

Renseignements généraux

Les stations importantes sont imprimées en caractères gras.

Les points d'arrêt et les bifurcations sont imprimés en caractères italiques.

Numérotation des trains.

Les numéros des trains sont indiqués en gras en haut de la colonne d'horaire.

On a attribué à chaque ligne une série de numéros, tous les trains circulant sur la ligne portent un numéro de cette série (tableau I).

Une abréviation placée devant le numéro du train définit la nature (tableau II).

D'après la nature des trains, la comptabilité leur a attribué un numéro de catégorie qui est reproduit sous le numéro du train en haut de la colonne horaire.

Charge.

La charge indiquée en haut de la colonne de l'horaire est la charge maximum exprimée en tonnes que peut remorquer la locomotive type 16.

Si le train est remorqué par une locomotive d'un autre type, la charge maximum du train est celle que l'on obtient en consultant le tableau III d'équivalence des différents types de locomotives.

Les charges maximum indiquées à ce tableau ne sont valables que pour l'été. Pendant les mois d'hiver, ces charges doivent être réduites de 10 %.

Le machiniste doit cependant accepter de conduire un train ayant une surcharge qui peut atteindre au maximum 5 % de la charge indiquée.

Horaires.

Les arrêts dans les stations et points d'arrêt sont indiqués par l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Si le stationnement est inférieur à 1 minute, l'heure d'arrivée est répétée comme heure de départ.

Les heures de passage sont indiquées dans les stations et points d'arrêt, les bifurcations et les postes de block en pleine voie.

L'horaire est établi pour que, même avec la charge complète, des retards puissent être regagnés.

En cas de retard, les durées de parcours peuvent être réduites de 10 %.

Explications des abréviations et signes.

▼ à droite, à côté ou entre les noms des gares indique ralentissement permanent.

⊗ ne circule pas provisoirement.

D indique une dépendance.

● placé à droite de l'heure d'arrivée, indique que le train fait arrêt pour le débarquement de voyageurs seulement.

● placé à droite de l'heure de départ, indique que le train fait arrêt pour l'embarquement de voyageurs seulement.

+ placé à côté de l'heure d'arrivée, indique que le train fait arrêt pour les besoins du service.

□ placé dans la colonne d'horaire, indique que le train circule à vide à partir de cette station.

■ indique que le train circule à charge à partir de cette station.

Caractéristiques de circulation.

Ces caractéristiques sont placées sous le numéro du train dans la colonne d'horaire :

F. = B Train facultatif.

D. = S Train ne roule que les dimanches jours fériés suivants : 1^{er} janvier, lundi de Pâques, Ascension, lundi de Pentecôte, 15 août (Assomption), 1^{er} novembre (Toussaint) et le 25 décembre (Noël).

S.D. = W Le train est supprimé le dimanche et jours fériés ci-dessus.

L. = Mo Le train circule le lundi.

Ma. = Di » » » » mardi.

Me. = Mi » » » » mercredi.

J. = Do » » » » jeudi.

V. = Fr » » » » vendredi.

S. = Sa » » » » samedi.

1-VIII » » » au jour indiqué.

S.L. = Mo Le train est supprimé le lundi.

S.Ma. = Di » » » » » mardi.

S.Me. = Mi » » » » » mercredi.

S.J. = Do » » » » » jeudi.

S.V. = Fr » » » » » vendredi.

S.S. = Sa » » » » » samedi.

Affectation des trains.

La liste de l'affectation des trains de voyageurs est imprimée à la fin du fascicule.

TAFEL I. — TABEL I. — TABLEAU I.

Eil- und D. Züge Halfdoorgaande treinen Trains semi-dir.	Personenzüge Gewone treinen Trains ordinaires	STRECKEN — LIJNEN — LIGNES	N. der Strecke N° der lijn N° de la ligne
10 - 19	200 - 299	Brüssel - Bruxelles - Namur - Arel - Arlon - Luxemburg	161/162
20 - 29	300 - 399	Brüssel - Bruxelles - Charleroi (Sud)	124
(sauf 23-24)	—	Paris - Berlin via Mons - Brussel - Bruxelles	—
23 - 24	—	Brüssel - Bruxelles - Mons	96
30 - 39	400 - 499	Mons - Saint-Ghislain - Quiévrain - Valenciennes	97
40 - 49	500 - 549	Brüssel - Bruxelles - Tournai - Blandain - Lille	94
50 - 59	550 - 599	Brüssel - Bruxelles - Denderleeuw - Kortrijk	89
60 - 69	600 - 699	Brüssel - Bruxelles - Gent - Oostende	50
	700 - 859	Brüssel - Bruxelles - Antwerpen (electrisch - électrique)	25
75 - 78	—	Brüssel - Bruxelles - Amsterdam	25/12
86 - 89	860 - 899	Brüssel - Bruxelles - Leuven - Hasselt	36/35
80 - 85	900 - 999	Brüssel - Bruxelles - Lüttich - Liège - Herbesthal - Aachen (Hbf)	36/36A
90 - 99	1100 - 1199	Erquelines - Charleroi - Namur - Lüttich - Liège	130A/130/125
116 - 117	—	Köln - Paris via Brüssel - Bruxelles - Mons	—
115 - 126	—	Paris - Brüssel - Bruxelles	—
145 - 146	—	Brüssel - Bruxelles - Köln	—
171 - 172	—	Köln - Paris via Brüssel - Bruxelles - Mons	—
182 - 185	—	Köln - Paris via Charleroi	—
1200 - 1249	—	Leuven - Ottignies - Charleroi (Ouest)	139/140
1250 - 1299	—	Ottignies - Baulers - Manage	141
1300 - 1349	—	Gent - Geeraardsbergen - Braine-le-Comte - Luttre	122/123
1350 - 1399	—	Kortrijk - Meenen - Ieper - Poperinge - Hazebrouck	69
1400 - 1449	—	Gent - Kortrijk - Tournai	75
1450 - 1499	—	Kortrijk - Roeselare - Lichtervelde - Brugge	66
1500 - 1539	—	Gent - Lichtervelde - Adinkerke - Panne	73
1550 - 1579	—	Ieper - Kortemark - Torhout - Oostende	63
1600 - 1699	—	Antwerpen (C.) - Lier - Herentals - Hamont	15
1700 - 1799	—	Lüttich - Liège - Jemelle	43
1800 - 1899	—	Tamines - Dinant - Houyet - Jemelle	150
1900 - 1999	—	Tamines - Fleurus - Gembloux - Ramillies - Landen	147
2000 - 2099	—	Löwen - Leuven - Mechelen - Gent	53
2100 - 2139	—	Antwerpen - Esschen	12
2140 - 2169	—	Kontich (Kazernen) - Lier	13
2170 - 2179	—	.....	33
2180 - 2189	—	Ans - Liers - Ans - Gosson (Raccordement)	31
2190 - 2209	—	Diest - Leopoldsburg - Mol	17
2210 - 2225	—	Tongeren - Visé - Remersdael	24
2226 - 2239	—	Hasselt - Neerpelt - Hamont	19
2240 - 2279	—	Landen - Hasselt - Genk - Asch - Maaseik	21/21A
2280 - 2299	—	Tienen - Drieslinter - Diest - Tongeren	22/23
2300 - 2319	—	Comines - Le Touquet	67
2320 - 2329	—	Piéton - Bienne-lez-Happart	110
2330 - 2359	—	Lüttich - Liège - Hasselt	34
2360 - 2389	—	Lüttich - Liège - Battice - Aubel	38
2390 - 2399	—	Battice - Verviers	39A
2400 - 2409	—	Diksmuide - Nieuwpoort (Bad)	74
2410 - 2429	—	Baulers - Fleurus - Châtelineau - Châtelet	131
2430 - 2459	—	Charleroi - Mariembourg - Vireux	132
2460 - 2479	—	Mariembourg - Couvin	134
2480 - 2499	—	Antwerpen (Centraal) - Aarschot - Löwen - Leuven	16
2500 - 2519	—	Lüttich - Liège - Visé	40
2520 - 2529	—	Walcourt - Florennes (C.) - (via Morialmé)	135
2530 - 2539	—	Walcourt - Saint-Lambert - Florennes (C.)	136
2540 - 2549	—	Ermeton s/Biert - Florennes (C.) - Senzeille	136A
2550 - 2559	—	Hasselt - Houthalen - Mol	18
2560 - 2579	—	Lüttich - Liège - Dreibrücken - Trois-Ponts - Gouvvy	42
2580 - 2589	—	.....	—
2590 - 2608	—	Hasselt - Maastricht	20
2609 - 2614	—	Kontich (Kazernen) - Boom	27
2615 - 2624	—	Hasselt - Houthalen - Mol	18
2625 - 2649	—	Zichem - Scherpenheuvel	30
2650 - 2659	—	Moerbeke - Sint-Gillis (Waes)	57A
2660 - 2675	—	Ieper - Roeselare	64
2676 - 2709	—	Verviers - Spa - Dreibrücken - Trois-Ponts	44
2710 - 2719	—	Mettet-Acoz	137
2720 - 2739	—	Châtelineau-Châtelet - Florennes (Central)	138
2740 - 2749	—	Florennes (C.) - Givet	138A
2750 - 2773	—	Aalst - Burst - Zottegem - Ronse	82
2774 - 2799	—	Aalst - Dendermonde	57
2800 - 2849	—	Brugge - Blankenberge	51
2850 - 2899	—	Brugge - Knokke	51bis
2900 - 2939	—	Antwerpen - Dendermonde - Gent	52
2940 - 2969	—	Namur - Ramillies - Tienen	142
2970 - 2989	—	Gent - Eekloo über-over-via Zelzate	55
2990 - 3001	—	Sint-Niklaas - Dendermonde	56
3000 - 3019	—	.....	—
1540 - 1549	—	Dendermonde - Zelzate (Kanaal)	57
3020 - 3034	—	Gent - Eekloo - Brugge	58
1580 - 1599	—	.....	—

Bil- und D. Züge Halfdoorgaande treinen Trains semi-dir.	Personenzüge Gewone treinen Trains ordinaires	STRECKEN -- LIJNEN -- LIGNES	N. der Strecken N° der lijn N° de la ligne
3035 - 3074	Antwerpen - Sint-Niklaas - Gent	.....	59
3075 - 3099	Brüssel - Brussel - Dendermonde	.....	60
3101 - 3129	Antwerpen - Boom - Londerzeel - Aalst	.....	61-62
3130 - 3149	Kortrijk - Avelgem - Ronse	.....	83
3150 - 3169	Waregem - Ingelmunster - Tielt	.....	69A
3170 - 3189	Roeselare - Meenen	.....	65
3190 - 3204	Jemeppe sur Sambre - Gembloux	.....	144
3205 - 3239	Aarschot - Herentals - Turnhout	.....	29
3240 - 3259	Mons - Saint-Ghislain - Blaton - Tournai	.....	78
3260 - 3265	Blaton - Bernissart	.....	80
3266 - 3285	Ath - Blaton	.....	81
3286 - 3309	Mouscron - Avelgem - Oudenaarde	.....	85
3310 - 3349	Gent - Oudenaarde - Ronse - Blaton	.....	86
3350 - 3369	Enghien - Ronse - Tournai	.....	87
3370 - 3379	Tournai - Biéharies	.....	88
3380 - 3389	Tournai - Rumes	.....	88B
3390 - 3409	Hastière - Mariembourg - Chimay - Momignies - Anor	.....	156
3410 - 3459	Mons - Ath - Geeraardsbergen - Denderleeuw	.....	90
3460 - 3469	Saint-Ghislain - Roisin - Autreppe	.....	90A
3470 - 3479			
3480 - 3489	Blaton - Quevaucamps	.....	79
3490 - 3519	Namur - Dinant - Givet	.....	154
3520 - 3539	Marbehan - Virton - Lamorteau	.....	155
3540 - 3555	Mons - Maubeuge	.....	96A
3556 - 3567	Mons - Wasmes - Quiévrain	.....	98
3568 - 3590	Ath - Saint-Ghislain	.....	100
3591 - 3624	Brüssel - Bruxelles - Ecaussines - Haine-Saint-Pierre - Erquelines	.....	108
3625 - 3639	Mons - Chimay	.....	109
3640 - 3649	Thuillies - Berzée - Lanefte	.....	111
3650 - 3659	Piéton - Manage	.....	113
3660 - 3699	Charleroi - Piéton - { Manage - La Louvière Haine-Saint-Pierre } Mons	.....	112/118
3700 - 3709	Soignies - Haine-Saint-Pierre	.....	114
3710 - 3724	Braine-l'Alleud - Braine-le-Comte	.....	115
3725 - 3749	Luttre - Jumet (Brûlotte) - { Charleroi (Sud) Châtelineau-Châtelet }	.....	119
3750 - 3759	Lambusart - Jumet (Brûlotte) - Piéton	.....	121
3760 - 3774	Libramont - Gouvy - Saint-Vith	.....	163
3775 - 3784	Bertrix - Muno	.....	163A
3785 - 3794	Bastogne (Sud) - Benonchamps	.....	164
3795 - 3824	Bertrix - Virton - Athus	.....	165
3825 - 3839	Houyet - Bertrix	.....	166
3840 - 3849	Arel - Arlon - Athus - Longwy	.....	167
3850 - 3869	Athus - Longwy	.....	167
3870 - 3889	Virton - Saint-Mard - Latour	.....	165
3900 - 3924	Ciney - Statte	.....	126
3925 - 3934	Statte - Landen	.....	127
3935 - 3944	Ciney - Dinant	.....	128
3950 - 3980	Libramont - Bertrix	.....	165

TAFEL II. Gattung der Reisezüge.		TABEL II. Aard van de reizigerstreinen.		TABLEAU II. Nature des trains de voyageurs.		Haupt- nummer Numme- ring voor boek- houding Numéro de compta- bilité
Abgekürzte Bezeichnung	BEGRIFF	Verkorting	BEPALING	Abbreviations	DÉFINITION	
DSL	Schlafwagenzug	DSL	Slaapwagentrein	DSL	Train de wagons-lits	14
D	Schnellzug	D	Rechtstreeksche trein	D	Train direct	15
Dt	Schnelltriebwagen	Dt	Motorrijtuig of rechtstreeksche autorail	Dt	Automotrice (ou autorail direct)	16
E	Eilzug	E	Halfdoorgaande trein	E	Train semi-direct	20
P	Personenz. (über 12 Wagenachs.)	P	Bommeltrein (meer dan 12 assen)	P	Train omnib. (plus de 12 essieux)	30
Kp	Personenz. (12 Wagenachsen od. weniger)	Kp	Bommeltrein (12 assen of minder)	Kp	Train omnib. (12 essieux ou moins)	31
T	Triebwagen ohne Anhänger	T	Motorrijtuig of autorail zonder aanhangwagen	T	Automotrice (ou autorail) sans remorque	36
Tp	Triebwagen mit Anhänger	Tp	Autorailtrein met aanhangwagen	Tp	Train d'autorails avec remorque	37
Tpo	Triebwagenzug mit Anhänger ohne eigene Kraftquelle	Tpo	Electrische motortrein met aan- hangwagen zonder eigen trek- kracht	Tpo	Trains d'automotrices avec re- morque sans source d'énergie propre	38
Dstp	Personalfahrt	Dstp	Personneeltrein	Dstp	Train de personnel	91
Lz	Leerfahrende Lok mit oder ohne Packwagen	Lz	Ledigen rit met of zonder pak- wagen	Lz	Parcours à vide avec ou sans fourgon	99
SF	Schnellzug für Front-Urlauber	SF	Verlofgangerssneltrain	SF	Train rapide de permissionnaires	32
SP	Sonder-Personenzug	SP	Bijzondere reizigerstrein	SP	Train spécial de voyageurs	30
SLP	Sonder-Leer-Personenzug	SLP	Ledige bijzondere reizigerstrein	SLP	Train spécial de voyageurs à vide	30

**TAFEL III.
HOCHSTLASTEN
DER REISEZUGE**

Die im Fahrplan angegebenen Höchstlasten sind für die Lokomotivgattung 16 errechnet worden. Bei der Verwendung einer anderen Lokgattung ist die Höchstlast aus untenstehender Vergleichstafel zu ermitteln. Im Winter sind diese Lasten im 10 von Hundert zu verringern.

**TABEL III.
GROOTSTE ZOMERLASTEN
VAN DE REIZIGERSTREINEN**

Hieronderstaande tabel geeft, tegenover de grootste lasten van de locomotief type 16, die aangeduid zijn, de grootste last van de andere typen van locomotieven. (Winterlast = 90 % Zomerlast.)

**TABEAU III.
CHARGES MAXIMA D'ETE
DES TRAINS DE VOYAGEURS**

Le tableau ci-dessous donne, en regard des charges maxima de la locomotive type 16 indiquées, la charge maximum des autres types de locomotives. (Charge d'hiver = 90 % charge d'été.)

LOKOMOTIVGATTUNGEN -- TYPEN VAN DE LOCOMOTIEVEN -- TYPES DE LOCOMOTIVES

11	93	44	14-15	16	18 96	6-19 20 66-69	41	8 40	97	10	31-33 38	9-60 62-64	7-61
40	90	140	90	110	130	140	150	150	220	250	250	160	190
40	100	150	100	120	140	150	160	160	230	260	260	160	200
50	100	150	100	125	140	150	160	160	240	270	270	180	200
50	100	160	100	130	150	160	170	170	240	290	280	190	210
50	120	160	110	135	150	160	180	180	250	300	290	200	230
50	120	180	120	140	160	180	190	190	260	320	310	210	240
60	130	180	130	145	160	180	190	190	270	340	320	220	250
60	130	190	130	150	170	190	200	200	280	350	340	230	260
70	140	200	140	155	180	190	210	210	290	360	350	240	270
70	140	200	140	160	180	200	210	210	300	370	360	250	280
70	150	210	150	165	190	200	220	220	310	380	370	260	290
70	150	210	150	170	200	210	230	230	320	390	380	270	300
80	160	220	160	180	200	220	240	240	330	400	390	270	300
80	160	230	160	185	210	230	240	240	330	400	400	280	310
80	170	230	170	190	210	230	250	250	340	410	410	290	320
80	180	240	180	195	220	240	250	260	340	420	430	300	340
90	180	250	180	200	230	250	260	270	350	430	440	310	340
90	190	250	190	205	240	250	270	270	350	450	450	320	350
90	190	260	190	210	240	260	280	280	350	460	460	320	360
90	200	260	200	215	250	260	290	290	360	460	470	330	370
100	200	270	200	220	250	270	290	300	360	470	480	340	380
100	210	270	210	230	260	270	300	300	360	480	490	350	390
100	210	280	210	235	260	280	300	310	370	490	500	360	400
100	220	290	220	240	270	290	310	320	370	500	510	360	410
110	220	290	230	245	270	290	310	320	370	500	510	370	410
110	230	300	230	250	280	300	320	340	380	510	520	370	420
120	230	300	240	255	290	300	330	340	380	510	520	380	430
120	230	300	240	260	290	310	340	350	380	520	530	380	440
120	240	310	250	265	300	320	340	350	390	520	540	400	450
120	240	310	250	270	310	330	350	360	390	530	540	400	450
130	240	310	250	275	310	340	350	360	390	530	550	400	460
130	250	310	260	280	320	340	360	370	390	540	550	400	460
130	250	330	260	290	320	350	360	380	410	540	560	410	470
130	260	330	270	295	330	350	370	380	410	550	570	420	470
140	260	340	270	300	340	360	370	390	430	560	580	420	480
140	260	340	270	305	340	370	380	400	430	560	590	430	480
140	260	350	270	310	350	370	380	400	440	570	600	430	490
140	270	350	280	315	350	380	390	410	440	570	610	440	490
150	270	360	280	320	360	380	400	410	450	580	630	450	500
150	270	360	280	325	360	380	400	420	460	580	640	450	510
150	270	360	290	330	370	390	410	420	470	590	650	460	510
150	280	370	290	340	370	400	410	430	470	590	660	460	520
160	290	380	300	345	380	410	420	440	480	600	670	470	520
160	290	390	300	350	390	420	420	450	490	620	680	470	530
160	300	400	300	355	400	430	430	460	500	630	700	480	540
160	300	410	300	360	400	430	440	460	510	640	700	490	550
170	300	420	310	365	410	440	450	470	520	650	700	510	560
170	310	420	310	370	420	450	450	470	530	660	700	520	570
180	310	430	320	375	430	460	460	480	540	670	700	530	580
180	320	430	320	380	430	460	460	480	540	680	700	540	590
180	320	440	330	390	440	470	470	490	550	690	700	540	590
190	320	450	340	395	450	470	470	500	560	700	700	540	590
190	320	450	340	400	450	480	480	510	560	700	700	550	600
190	330	460	340	405	460	480	480	510	580	700	700	560	620
190	330	460	340	410	460	490	490	520	580	700	700	560	620
200	330	470	350	415	470	500	500	530	585	700	700	570	630
200	340	470	350	420	480	510	510	530	585	700	700	580	630
200	340	480	350	425	480	520	520	540	590	700	700	580	630
210	340	480	350	430	490	520	520	550	590	700	700	600	630
210	340	490	360	435	490	530	530	550	610	700	700	600	630
220	340	490	360	440	500	530	530	570	610	700	700	600	630

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2121	D 75	P 2125	P 2129	P 2123	D109	P 2131	P 2133	P 2135	P 2119	P 2127	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D S T P 2102	D S T P 2104	D S T P 2106	D S T P 2108	D S T P 2110	
																			Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge
0	ANTWERPEN (Centraal)	5.13	—	9.00	12.15	14.51	—	17.20	18.10	18.40	19.22	22.31							
1.5	<i>Abzw V. O. Δ Berchem</i>	16	7.59	03	18	54	16.35	23	13	43	25	34							
0.8	ANTWERPEN (Oost)	5.18	8.04	9.05	12.20	14.56	16.38	17.25	18.15	18.45	19.27	22.36							
1.3	<i>Blok 3</i>	21	09	08	23	59	43	28	18	48	30	39							
0.6	<i>Antwerpen (Schijnpoort)(A)</i>	22	10	09	24	15.00	44	29	19	49	31	40							
0.6	<i>Abzw V n Holland</i>	23	11	10	25	01	45	30	20	50	32	41							
1.0	<i>Antwerpen (Dam) (A)</i>	26	12	13	28	04	46	33	23	53	33	44							
3.1	<i>Merksem</i>	34	14	21	36	12	48	41	31	19.01	39	52							
0.1	<i>Blok 6</i>	36	15	23	38	14	49	43	33	03	40	54							
2.4	<i>Ekeren</i>	40	16	27	42	18	50	47	37	07	43	58							
0.9	<i>Abzw V. Mariaburg St-Mariaburg</i>	43	17	30	45	21	51	50	40	10	44	23.01							
1.5	<i>Heikestraat</i>	48	18	35	50	26	52	55	45	15	47	06							
1.2	<i>Kapellen</i>	51	19	38	53	29	53	58	48	18	49	09							
0.7	<i>Blok 11</i>	53	20	40	55	31	54	18.00	50	20	50	11							
3.3	<i>Kapellenbosch</i>	59	21	46	13.01	37	55	06	56	26	51	17							
2.0	<i>Heide</i>	04	22	51	06	42	56	11	19.01	31	52	22							
1.6	<i>Kijkuit</i>	09	23	56	11	47	57	12	06	36	54	27							
1.4	<i>Kalmthout</i>	14	24	10.01	16	52	58	21	11	41	19.56	32							
4.1	<i>Wildert (A)</i>	22	21	09	24	16.00	17.01	29	19	49	20.03	40							
4.7	ESSCHEN	6.29	8.31	10.16	13.31	16.07	17.05	18.36	19.26	19.56	20.11	23.47							
32.8		8.56	4				17.30												

(2) Ueber Reisezugleise. — Over reizigerspoor.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2141	P 2143	P 2145	P 2147	P 2149	P 2151	P 2153	P 2155	P 2157	P 2159	P 2161	P 2163	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge
0	LIER	5.23	6.11	7.16	8.16	9.12	10.32	13.17	14.52	16.04	16.53	17.53	21.33				
4.8	<i>Lint (A)</i>	30	18	23	23	19	39	24	14.59	11	17.00	18.00	40				
0.5	<i>Abzw V. Lint</i>	31	19	23	23	20	40	24	15.00	11	00	00	41				
1.1	KONTICH (Kazernen)	5.38	6.26	7.30	8.30	9.27	10.47	13.31	15.07	16.18	17.07	18.07	21.48				
6.4																	

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	L P 2134 R D P 2127	P 2122	P 2124	P 2126	D 110	P 2130	P 2132	P 2138	P 2128	D 76	L P 2120	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D S T P 2101	D S T P 2103	D S T P 2105	D S T P 2107	D S T P 2109
ESSCHEN	0.25	5.07	6.18	7.21	11.25	12.28	14.45	18.08	20.47	21.12	21.25		ANTWERPEN (Centraal)	6.05	7.02	13.05	16.00	21.04
Wildert (A)	30	13 14	24 25	27 28	57 Amsterdam	34 35	51 52	14 15	24 25	16 Amsterdam	31		Abzw V. O. Δ Berchem	08	05	08	03	07
Kalmthout	36	20 21	31 32	34 35	12.00	41 42	58 59	21 22	31 32	19	36		Antwerpen (Oost)	10 11	07 08	10 11	05 06	09 10
Kijkuit	38	25 26	36 37	39 40	01	46 47	15.03 04	26 27	36 37	20	38		ANTWERPEN (Schijnpoort) (1)	6.14 15	7.11 11	13.14 15	16.09 10	21.13 14
Heide	40	30 31	41 42	44 45	02	51 52	08 09	31 32	41 42	40	40		Abzw V. n. Holland	17	13	17	12	16
Kapellenbosch	43	35 36	46 47	49 50	03	56 57	13 14	36 37	46 47	22	41		Antwerpen (Dam)	20 21	16 17	20 21	15 16	19 20
Blok 11 Kapellen	47 48	41 42 43	52 53 54	55 56 57	05 06	13.02 03 04	19 20 21	42 43 44	52 53 54	24 25	42 43		Merksem	28 29	24 25	28 29	23 24	27 28
Heikestraat St-Mariaburg	51	46 49 50	57 7.00 01	8.00 03 04	07 08	07 11	24 28	47 51	26 27 01	26 27	45 48		Ekeren-Leugenberg	37 38	33 33	37 38	32 33	36 37
Abzw V. Mariaburg Ekeren	55	51 53 54	02 04 05	05 07 08	09	12 14 15	29 31 32	52 54 55	02 04 05	28	50		(Ingang C1)	42 43	38 39	42 43	37 38	41 42
Blok 6 Merksem	1.02	59 6.00 01	10 11 12	13 14 15	10 11	20 21 22	37 38 39	19.00 01 02	10 11 12	29 30	53 54		(Ingang C2)	46 47	42 42	46 47	41 42	45 46
Antwerpen (Dam) (A)	07	08 09	19 20	22 23	13	29 30	46 47	09 10	19 20	32	22.00		(Post 10)	50 51	45 47	50 51	45 46	49 50
Abzw V. n. Holland Antwerpen (Schijnpoort) (A) Blok 3	09 1.12	11 12 13	22 23 24	25 26 27	14 15 16	32 33 34	49 50 51	12 13 14	22 23 24	33 34 35	01 02 03		(Athg Kant C3)	55 56	50 54	55 56	50 51	54 55
ANTWERPEN (Oost)	1.15	6.15 16	7.26 27	8.29 30	12.18 20	13.36 37	15.53 54	19.16 17	21.26 27	21.37 39	22.04		(Blok 10)	6.59	7.57	13.59	16.54	21.58
Abzw V. O. Δ Berchem	16	17	28	31	24	38	55	18	28	43	05							
ANTWERPEN (Centraal)	1.21	6.21	7.32	8.35		13.42	15.59	19.22	21.32		22.08							

(1) Ueber Güterzugleise. — Over goederenspoor.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2142	P 2144	P 2146	P 2148	P 2150	P 2152	P 2154 Sa S.	P 2154 Sa S.	P 2156	P 2158	P 2160	P 2162	P 2164	Kilom.
KONTICH (Kazernen)	5.47	6.46	7.46	8.46	9.54	10.57	13.51	13.56	15.40	16.26	17.26	18.26	22.16	
Abzw V. Lint	50	49	48	49	57	11.00	54	59	43	29	29	29	19	
Lint (A)	52	51	50	51	59	10.00	56	61	45	31	31	31	21	
	52	51	50	51	59	10.00	57	62	46	32	32	32	22	
LIER	6.00	6.58	7.59	8.59	10.08	11.11	14.05	14.10	15.54	16.40	17.40	18.40	22.30	
	6.4													

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	Lz	Lz
		1650	2550	1600	1606	3211	1610	3215	1652	2554	1618	1624	3227	1628	2558	1630	1632	17308 M D 1630	17349 M D 3235
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																		
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99	99	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	40	40	
	Last — Charge	360	330	360	360	360	360	360	330	360	360	360	360	350	350	360	—	—	
0	ANTWERPEN (Centraal)				6.30		8.45			12.23	16.15		17.10			18.29			
2.0	Berchem (Antwerpen) (A)				34		49			27	19		14			33			
0.2	Abzw V. Blok 21S				35		50			28	20		15			34			
1.9	Mortsel				36		51			29	21		16			35			
					39		54			32	24		19			38			
					40		55			33	25		20			39			
1.7	Krijgsbaan				43		58			36	28		23			41			
					43		58			37	28		23			42			
0.3	Abzw V. Blok 19S				45		9.00			39	30		25			44			
1.7	Liersche Baan				48		03			42	33		28			47			
					49		03			43	33		28			48			
0.6	Boechout				52		06			46	36		31			51			
					53		06			47	37		32			52			
0.7	Vos				56		09			50	40		35			55			
1.7	Boschhoek				57		09			50	40		35			56			
					7.01		13			54	44		39			19.00			
					02		13			54	44		39			01			
3.3	LIER				7.08		9.19			13.00	16.50		17.45			19.07			
					10		20			01	52		47			20.05			
1.9	Abzw V. Nazareth				16		29			07	58		53			11			
2.4	Kessel (A)				18		28			09	17.00		55			13			
					19		28			10	01		56			14			
3.6	Nijlen (A)				25		Aarschot			16	07		18.02			20			
					26		Aarschot			17	08		03			21			
5.6	Bouwel				34		44			25	16		11			29			
					35		45			26	17		12			30			
6.1	HERENTALS				7.45		7.50			13.36	17.27		17.35			20.40			
					8.00		53			11.21	39		44			50			
5.9	Oolen		18	38		8.03				31			54						
			19	39		04				31			55					21.06	
3.2	Larum		25	45		10				37			18.01					12	
			25	46		11				37			01						
3.0	Geel		30	51		16				43			06					18	
			31	52		17				43			07						
6.4	Milleghem		40	6.01		29				52			29					27	
			40	02		27				52			16						
2.8	MOL		3.46	6.08		8.33				11.58			18.22			20.02		21.33	
			4.01	10		9.16				10.56			W			04			
										12.05			S. D.			20.07			
3.0	Gompel	3.03				23				11.03			50						
		04				23				04			57						
1.7	Balen-Wezel	08	Hasselt			27				Hasselt			58						
		09		21		28							19.02						
4.0	Balen (Werkp) (A)	15		28		34				15			09						
		16	18	28		34				16	18		10		18				
1.8	Lommel (Werkp) (A)	20		32		38				20			14						
		21		32		38				21			15						
3.3	Lommel	27		38		44				27			21						
		28		39		45				32			22						
4.8	Overpelt (Werkp) (A)	34		45		51				38			28						
		35		46		51				38			29						
2.9	Overpelt (Dorp)	40		51		56				43			34						
		41		51		56				43			35						
1.3	NEERPELT	3.45		6.55		10.00				11.47			19.39			20.54			
				56		01				51			51			59			
4.6	St-Huibrechts-Lille (A)			7.02		09				59			59			21.07		4.00	
				02		09				59			59			08			
3.5	HAMONT			7.09		10.16				12.06			20.06			21.15		4.17	
85.9																			

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	Lz	Lz
		2559	1653	3208	1601	1603	1605	3212	1633	2551	1651	3220	1615	2555	1619	3230	1625	17336 M P 1651	17348 M P 2558	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique		Mo SL																	
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99	99	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	40	40	
	Last — Charge	330	360	360	360	360	360	360	330	360	360	360	330	360	360	360	—	—		
0	HAMONT	—	0.08	—	—	—	6.02	7.50	—	—	10.58	—	—	—	17.07	—	7.27	—	—	
3.5	St-Huibrechts-Lille (A)	—	14 15	—	—	—	08 08	56 56	—	—	11.04 04	—	—	—	12 12	—	33	—	—	
4.6	NEERPELT	—	0.25 35	—	—	—	6.18 20	8.06 07	—	8.32	11.14 16	—	—	—	17.22 24	—	7.43	—	—	
1.3	Overpelt (Dorp)	—	38 38	—	—	—	23 23	10 10	—	35 35	19 19	—	—	—	27 28	—	—	—	—	
2.9	Overpelt (Werkp) (A)	—	43 43	—	—	—	28 28	15 15	—	40 40	24 24	—	—	—	33 34	—	—	—	—	
4.8	Lommel	—	50 51	—	—	—	35 40	22 23	—	47 48	31 34	—	—	—	40 41	—	—	—	—	
3.3	Lommel (Werkp) (A)	—	56 57	—	—	—	45 45	28 28	—	54 54	39 39	—	—	—	47 48	—	—	—	—	
1.8	Balen (Werkp) (A)	18	1.01 02	—	—	—	49 49	32 32	18	58 58	43 43	—	18	—	52 53	—	—	—	—	
4.0	Balen-Wezel	Hasselt	08 09	—	—	—	55 56	38 39	Hasselt	9.04 05	49 50	—	Hasselt	—	59 18.00	—	—	—	—	
1.7	Gompel	Hasselt	13 14	—	—	—	7.00 00	43 43	Hasselt	09 09	54 55	—	Hasselt	—	04 05	—	—	—	—	
3.0	MOL	0.09 11	1.20	4.34	—	—	7.06 11	8.49	9.00 02	9.15	12.01 08	—	16.26 28	—	18.10 24	—	—	—	17.46	
2.8	Millegem	16 16	—	39 40	29	29	29	16 17	—	06 06	—	13 14	29	33 33	29	29	29	—	—	
6.4	Geel	24 25	—	48 49	Turnhout	Turnhout	Turnhout	25 26	—	14 15	—	22 23	Turnhout	41 42	Turnhout	38 39	—	18.02	—	
3.0	Larum	30 31	—	54 55	Turnhout	Turnhout	Turnhout	31 32	—	19 19	—	28 29	Turnhout	47 47	Turnhout	44 45	—	—	—	
3.2	Oolen	36 37	—	5.00 01	—	—	—	37 38	—	24 24	—	34 35	—	52 53	—	50 51	—	18.12 24	—	
5.9	HERENTALS	0.45	—	5.13 44	5.20 25	6.26 29	7.40 59	7.50 54	—	9.35	—	12.47 37	12.40 51	17.05 18.09	17.22 39	19.03	19.13	15	18.38	
6.1	Bouwel	—	—	—	35 37	39 40	8.09 10	—	—	—	—	—	13.01 02	—	49 50	—	25 26	—	—	
5.6	Nijlen (A)	—	—	—	44 46	47 48	17 18	—	—	—	—	—	09 10	—	57 58	—	33 34	—	—	
3.6	Kessel (A)	—	—	—	52 53	54 55	24 25	—	Aarschot	—	—	—	16 17	Aarschot	18.04 05	—	40 41	—	—	
2.4	Abzw V Nazareth	—	—	—	57 59	59 29	29	—	—	—	—	—	21	Aarschot	09	45	—	—	—	
1.9	LIER	—	—	—	6.03 05	7.05 12	8.35 37	—	—	—	—	—	13.27 28	29	18.15 22	—	19.51 54	—	—	
3.3	Boschhoek	—	—	—	11 11	18 19	43 44	—	—	—	—	—	34 35	—	—	20.00 01	—	—	—	
1.7	Vos	—	—	—	15 15	23 24	48 49	—	—	—	—	—	39 40	—	—	—	—	—	—	
0.7	Boechout	—	—	—	18 19	27 28	52 53	—	—	—	—	—	43 44	—	31 32	—	06 07	—	—	
0.6	Liersche Baan	—	—	—	22 22	31 32	56 57	—	—	—	—	—	47 48	—	—	—	10 11	—	—	
1.7	Abzw V. Blok 19S	—	—	—	26 28	36 38	9.01 —	—	—	—	—	—	54 55	—	—	—	—	—	—	
0.3	Krijgsbaan	—	—	—	28 28	38 39	—	—	—	—	—	—	52 54	—	—	—	15	—	—	
1.7	Mortsel	—	—	—	30 31	41 42	03 04	—	—	—	—	—	57 58	—	39 40	—	18 19	—	—	
1.9	Abzw V. Blok 21S	—	—	—	34 35	45 46	07 08	—	—	—	—	—	14.01 02	—	43 44	—	22 23	—	—	
0.2	Berchem (Antwerpen) (A)	—	—	—	35 36	46 47	08 09	—	—	—	—	—	03	—	45	—	24	—	—	
2.0	ANTWERPEN (Centraal)	—	—	—	6.40	7.51	9.13	—	—	—	—	—	14.07	—	18.49	—	20.28	—	—	
85.9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	
		2486	2480	2484	2482	2488	2490 W.	2494		2496	2489	2493 W.	2481	2483	2485	2487	2491	2495
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique						Sal SSD			Verkeerstage Kenletter — Caractéristique								
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	
	Last — Charge	360	360	360	360	216	360	360		Last — Charge	360	360	360	360	360	216	360	
0	ANTWERPEN (Centraal)	—	4.58	7.21	9.21	13.17	16.40	17.25	19.29	AARSCHOT	1.05	5.34	6.00	7.10	9.25	12.22	17.02	19.35
2.0	Berchem (Antwerpen)	—	5.02 03	25 26	25 26	21 22	44 45	29 30	33 34	<i>Aurodenberg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
0.2	<i>Abzw V Blok 21S</i>	—	04	27	27	23	46	31	35	<i>Abzw V. West Δ Aarschot</i>	08	37	03	13	28	25	17.05	38
1.9	Mortsel	—	07 08	30 31	30 31	26 27	49 50	34 35	38 39	<i>Begijnendijk</i>	13 14	41 42	07 08	17 18	32 33	29 29	08 08	42 43
1.7	<i>Krijgsbaan</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	<i>Booischot</i>	21 22	47 48	13 14	23 24	38 39	34 35	13 13	48 49
0.3	<i>Abzw V. Blok 19S</i>	—	11	34	34	30	53	38	42	<i>Broekmanstraat</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
1.7	<i>Liersche Baan</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	<i>Mechelbaan</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
0.6	Boechout	—	15 16	38 39	38 39	34 35	57 58	42 43	46 47	<i>Heide-Loo</i>	30 31	54 55	20 21	30 31	45 46	41 41	18 18	55 56
0.7	<i>Vos</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	<i>Helst-op-den-Berg</i>	1.36	6.00 01	26 27	36 37	51 52	46 47	22 22	20.01 02
1.7	<i>Boschhoek</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	<i>Itegem</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
3.3	LIER	—	5.25 26	7.48 52	9.48 49	13.44 45	17.07 09	17.52 54	19.56 58	<i>Melcauwen</i>	—	06 07	32 33	42 43	57 58	52 53	27 27	07 08
0.8	<i>Lisp</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	<i>Berlaar</i>	—	12 13	38 39	48 49	10.03 04	58 59	32 32	13 14
1.1	<i>Abzw V. Nazareth</i>	—	32	58	55	50	15	18.00	20.04	<i>Kloosterheide</i>	—	20 21	46 47	56 57	11 12	13.06 06	38 38	21 22
0.9	<i>Kloosterheide</i>	—	34 35	8.00 01	57 57	52 52	17 17	02 02	06 07	<i>Abzw V. Nazareth</i>	—	23	49	59	14	08	40	24
4.1	Berlaar	—	41 42	07 08	10.03 04	57 57	23 24	08 09	13 14	<i>Lisp</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
3.2	Melcauwen	—	47 48	13 14	09 09	14.02 02	29 29	14 15	19 20	LIER	—	6.29 33	6.55 59	8.05 08	10.20 22	13.14 15	17.45 50	20.30 33
1.1	<i>Itegem</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	<i>Boschhoek</i>	—	37	—	—	—	—	56 57	—
2.3	Helst-op-den-Berg	—	53 54	19 20	14 15	07 07	34 35	20 21	25 26	<i>Vos</i>	—	40	—	—	—	—	18.01 02	—
2.3	<i>Heide-Loo</i>	19 20	5.59 6.00	25 26	20 20	12 12	40 41	26 26	31 32	<i>Boechout</i>	—	42 43	08 09	17 18	31 32	24 25	05 06	42 43
1.2	<i>Mechelbaan</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	<i>Liersche Baan</i>	—	45	—	—	—	—	09 10	—
0.8	<i>Broekmanstraat</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	<i>Abzw V. Blok 19S</i>	—	48	14	23	37	30	14	48
1.6	Booischot	28 29	06 07	32 33	26 27	17 17	47 48	32 33	38 39	<i>Krijgsbaan</i>	—	49	—	—	—	—	16 17	—
2.5	<i>Begijnendijk</i>	36 37	12 13	38 39	32 32	21 21	53 53	38 38	44 45	<i>Mortsel</i>	—	50 51	16 17	25 26	39 40	32 33	19 20	50 51
3.5	<i>Abzw V. West Δ Aarschot</i>	42	18	44	37	25	58	43	50	<i>Abzw V. Blok 21S</i>	—	54	20	20	43	36	23	54
0.2	<i>Aurodenberg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	<i>Berchem (Antwerpen)</i>	—	55 56	21 22	30 31	44 45	37 38	24 25	55 56
1.6	AARSCHOT	2.45	6.21	8.47	10.40	14.28	18.01	18.46	20.53	ANTWERPEN (Centraal)	—	7.00	7.26	8.35	10.49	13.42	18.29	21.00
41.5																		

Gilt nur bis zur Wiederinbetriebstellung der Kwaadmecheler Brücke.
 Geldig tot en met het in dienst stellen van de Brug te Kwaadmechelen.
 Valable jusqu'à la mise en service du Pont de Kwaadmechelen.

Koto kopje

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge
		2194	2196	2200	2204						2193	2195	2199	2203				
0	MOL	—	—	—	—	—	—	—	—	DIEST	8.38	9.45	16.26	18.11	—	—	—	—
4.7	Balen-Nethe	—	—	—	—	—	—	—	—	Abzw V. n. Hasselt en Drieslinter	40	47	28	13	—	—	—	—
8.8	LEOPOLDSBURG	—	—	—	—	—	—	—	—	Schaffen (A)	43	50	30	16	—	—	—	—
1.8	Abzw V. n. Beringen en Heppen	—	—	—	—	—	—	—	—	Deurne (Diest)	43	50	30	16	—	—	—	—
1.4	Heppen	—	—	—	—	—	—	—	—	Tessenderloo	49	56	35	22	—	—	—	—
4.0	Oostham (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	Abzw V. n. Beringen-Heppen	49	57	35	23	—	—	—	—
3.0	Kwaadmechelen	—	—	—	—	—	—	—	—	Kwaadmechelen	8.57	10.05	16.41	18.31	—	—	—	—
3.3	Tessenderloo	9.99	10.20	16.50	18.44	—	—	—	—	Oostham (A)	—	—	—	—	—	—	—	—
3.2	Deurne (Diest)	17	28	58	52	—	—	—	—	Heppen	—	—	—	—	—	—	—	—
4.9	Schaffen (A)	26	34	17.04	59	—	—	—	—	Abzw V. n. Beringen-Heppen	—	—	—	—	—	—	—	—
1.0	Abzw V. n. Hasselt en Drieslinter	26	34	04	59	—	—	—	—	LEOPOLDSBURG	—	—	—	—	—	—	—	—
0.6	DIEST	9.32	10.40	17.10	19.05	—	—	—	—	Balen-Nethe	—	—	—	—	—	—	—	—
36.7		—	—	—	—	—	—	—	—	MOL	—	—	—	—	—	—	—	—

Gilt erst von dem Tage der Wiederinbetriebstellung der Kwaadmecheler Brücke.
 Geldig vanaf het in dienst stellen van de Brug te Kwaadmechelen.
 Valable à partir de la mise en service du Pont de Kwaadmechelen.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	LP	P	P	P	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	
		2190	2192	2194	2196	2204	2198	2200	2202						2191	2193	2195	2197	2199	2201	2203	
0	MOL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	DIEST	3.29	8.00	9.45	11.30	16.26	18.11	19.30	—
4.7	Balen-Nethe	6.25	—	—	—	15.00	—	—	23.25	—	—	—	—	Abzw V. n. Hasselt en Drieslinter	31	02	47	32	28	13	32	—
8.8	LEOPOLDSBURG	34	—	—	—	12	—	—	34	—	—	—	—	Schaffen (A)	34	04	50	35	31	16	35	—
1.8	Abzw V. n. Beringen en Heppen	35	—	—	—	15	—	—	35	—	—	—	—	Deurne (Diest)	34	04	50	35	31	16	35	—
1.4	Heppen	6.45	8.50	—	—	15.27	—	—	23.45	—	—	—	—	Tessenderloo	40	09	56	41	37	22	41	—
4.0	Oostham (A)	49	—	—	—	13.05	—	—	56	—	—	—	—	Abzw V. n. Beringen en Heppen	40	09	57	42	38	23	41	—
3.0	Kwaadmechelen	50	51	—	06	—	21	—	57	—	—	—	—	Kwaadmechelen	40	09	57	42	38	23	41	—
3.2	Tessenderloo	53	54	—	09	—	24	—	0.00	—	—	—	—	Oostham (A)	48	16	10.05	11.50	46	18.31	19.49	—
3.2	Deurne (Diest)	54	54	—	10	—	25	—	01	—	—	—	—	Heppen	49	16	—	51	50	—	50	—
4.9	Schaffen (A)	7.04	9.03	—	20	—	35	—	11	—	—	—	—	Abzw V. n. Beringen en Heppen	55	21	—	57	56	—	56	—
1.0	Abzw V. n. Hasselt en Drieslinter	05	03	—	21	—	36	—	11	—	—	—	—	LEOPOLDSBURG	56	21	—	58	57	—	56	—
0.6	DIEST	12	09	—	28	—	43	—	18	—	—	—	—	Balen-Nethe	56	21	—	58	57	—	56	—
36.7		13	09	—	29	—	44	—	19	—	—	—	—	MOL	4.03	27	—	12.05	17.04	—	20.03	—
		18	13	—	34	—	49	—	24	—	—	—	—		04	27	—	06	05	—	03	—
		19	13	10.20	35	—	50	18.44	26	—	—	—	—		13	35	—	15	14	—	12	—
		27	21	28	43	—	53	52	34	—	—	—	—		14	35	—	16	15	—	13	—
		28	21	28	44	—	58	53	35	—	—	—	—		17	38	—	19	18	—	16	—
		34	27	34	50	—	58	52	34	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
		34	27	34	50	—	58	53	35	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
		38	30	37	54	—	08	19.02	46	—	—	—	—		23	—	—	30	20	—	18	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		33	—	—	40	30	—	28	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		34	—	—	41	31	—	29	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4.43	—	—	12.49	17.40	—	20.38	—

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	Lz	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	Lz		
		2615	2551	2553	2617	2555	2557	2619	2559	17339 M D 2483 S. D.		2550	2616	2552	2554	2618	2556	2558	2620	17335 M P 2330 S. D.		
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique				W S. D.			W S. D.			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique				W S. D.			W S. D.				
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99		
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	40	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	40		
	Last — Charge	330	330	330	330	330	330	330	330	—	Last — Charge	330	330	330	330	198	330	330	330	—		
0	HASSELT	4.27	7.34	10.38	12.30	15.00	18.16	20.30	22.56	12.30	MOL	15 Herentals 3.46 4.01	—	—	7.18	11.58	14.17	15.48	15 Herentals 20.02 —	—	—	22.17
1.0	Abzw V. Noord Δ Hasselt . . .	30	37	41	33	03	19	33	53	33	Balen-Nethe	10 11	—	27 28	14 14	24 25	57 58	13	—	26		
2.4	Abzw V. n. Achel en Maaseik	33	40	44	36	06	22	36	56	36	LEOPOLDSBURG	4.21 22	6.25	7.38 39	12.24 25	14.34 35	16.08 16	20.23 24	22.36	22.36		
Y	Zonhoven (Baden)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Abzw V. n. Beringen (M) en Heppen	24	27	41	27	37	18	26	38	38		
4.1	Zonhoven	42 43	49 50	53 54	45 46	15 16	31 32	45 46	23.05 06	45 46	Abzw V. n. Leopoldsburg en Heppen	27	50	44	30	39	21	29	41	41		
4.7	HOUTHALEN	4.53 54	8.00 01	11.04 05	12.56 57	15.26 29	18.42 43	20.56 57	23.16 19	12.56 57	Beringen (Mijnen)	30 31	33 34	47 48	33 34	42 43	24 26	32 33	44 45	44 45		
2.2	Zolder	58 59	05 06	09 10	13.01 02	33 34	47 48	21.01 02	23.23 24	13.01 02	Beringen (A)	36 37	39 39	53 53	39 39	48 48	30 30	38 39	50 51	50 51		
3.4	Heusden	5.05 06	12 12	16 16	08 08	40 40	54 54	08 09	30 30	08 08	Heusden	42 43	44 44	58 58	44 44	52 52	35 35	44 44	56 57	56 57		
3.4	Beringen (A)	11 12	17 18	21 21	13 13	45 45	59 59	14 15	35 35	13 13	Zolder	49 50	50 51	8.04 05	50 51	58 59	41 42	50 51	23.03 04	23.03 04		
3.3	Beringen (Mijnen)	17 18	23 24	26 27	18 19	50 51	19.04 05	20 21	40 41	18 19	HOUTHALEN	4.55 56	6.56 57	8.10 11	12.56 57	15.04 05	16.47 48	20.56 57	23.09 10	23.09 10		
1.1	Abzw V. n. Leopoldsburg en Heppen	21	27	30	22	54	08	24	44	22	Zonhoven	05 06	7.06 06	20 21	13.06 06	14 15	57 58	21.06 06	19 20	19 20		
2.3	Abzw V. n. Beringen (M) en Heppen	26	32	36	27	59	13	29	49	27	Zonhoven (Baden)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
1.8	LEOPOLDSBURG	5.28	8.34 43	11.37 38	13.29 30	16.01 09	19.15 16	21.31 16	23.51 52	13.29 30	Abzw V. n. Achel en Maaseik	15	15	30	15	22	17.08	15	29	29		
8.8	Balen-Nethe	—	52 53	47 48	39 40	18 19	25 26	—	0.01 02	39 40	Abzw V. Noord Δ Hasselt	18	18	33	18	25	11	18	32	32		
44.7	MOL	—	9.09 02	11.55	13.47	16.26 28	19.33	—	0.09 11	13.47	HASSELT	5.20	7.20	8.35	13.20	15.27	17.13	21.20	23.34	23.34		
83.2																						

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	Lz	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	Lz
		2228	2230	2232	2234	2238	2226	17341		2227	2229	2231	2235	2237	2239	17340
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique			W				S. D. P	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique			W				S. D. M D
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	S. D. 99	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	S. D. 99
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	40	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	40
	Last — Charge	260	260	260	260	260	260		Last — Charge	290	290	290	290	290	290	
0	HASSELT	—	8.10	—	16.40	20.43	—	—	HAMONT	3.32	5.42	11.33	13.58	18.49	19.32	9.32
1.0	Abzw. V. Noord Δ Hasselt	—	13	—	43	46	—	—	St-Huibrechts-Lille	38	49	39	14.04	55	38	38
2.4	Abzw. V. n. Achel en Maaseik	—	16	—	46	49	—	—		39	50	40	04	55	—	—
4.1	Zonhoven (Baden)	—	—	—	—	—	—	—	NEERPelt	3.49	6.00	11.50	14.14	19.05	19.49	9.46
4.7	Zonhoven	—	25	—	55	58	—	—		50	01	52	16	07	50	47
	Houthalen	—	26	—	56	59	—	21 A	Eksel (A)	58	09	12.00	24	15	58	55
		—	36	—	17.06	21.09	—	Winterslag		59	10	00	25	15	59	55
	WATERSCHEI	7.22	—	15.11	—	—	23.21	—	Wijchmaal-Beverloo	4.06	17	07	32	22	20.06	10.02
	Zwartberg	27	—	16	—	—	26	—		07	18	08	33	23	07	—
	Abzw. V. N. Δ Winterslag	27	—	17	—	—	27	1.46	Helchteren (A)	20	31	21	46	36	20	15
	Abzw. V. W. Δ Winterslag	28	—	18	—	—	28	—	Houthalen	21	32	21	47	36	21	23
	Zonhoven (Oost)	30	—	20	—	—	30	—		29	40	29	55	44	29	—
	Houthalen	37	—	29	—	—	39	—	Houthalen	30	—	30	—	—	30	24
		37	—	29	—	—	40	—	Zonhoven (Oost)	36	—	36	—	—	36	—
		43	—	35	—	—	45	2.01	Abzw. V. W. Δ Winterslag	36	—	36	—	—	36	—
4.0	Houthalen	7.44	37	15.36	17.07	21.10	23.46	2.02	Abzw. V. N. Δ Winterslag	45	—	45	—	—	45	—
	Helchteren (A)	49	43	42	13	18	52	0.07	Abzw. V. N. Δ Winterslag	47	—	47	—	—	47	39
8.3	Wijchmaal-Beverloo	8.03	57	57	28	31	0.07	21	Zwartberg	48	—	48	—	—	48	—
		05	58	58	29	32	08	21		49	—	49	—	—	49	—
3.9	Eksel (A)	12	9.05	16.05	36	39	15	28	WATERSCHEI	4.54	—	12.54	—	—	20.54	—
		13	05	06	37	40	16	—		—	—	—	—	—	—	21 A
9.6	NEERPelt	8.21	9.13	16.14	17.45	21.48	0.24	2.36	Houthalen	—	41	—	56	45	—	—
		25	14	15	46	49	29	37	Zonhoven	—	50	—	15.05	54	—	—
4.6	St-Huibrechts-Lille	33	22	23	54	57	37	45		51	—	06	54	—	—	—
		34	22	23	54	58	38	—	Zonhoven (Baden)	—	—	—	—	—	—	—
3.5	HAMONT	8.41	9.29	16.30	18.01	22.05	0.45	2.51	Abzw. V. n. Achel en Maaseik	—	7.00	—	15	20.03	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	Abzw. V. Noord Δ Hasselt	—	03	—	18	06	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	HASSELT	—	7.05	—	15.20	20.08	—	—

20 Hasselt-Lanaken

Lanaken-Hasselt 20

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	Lz	Lz	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	Lz	Lz
		2593	2595	2597	2593	2603	17337	17347		2592	2596	2593	2602	2604	17346	17338
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique						M P	M P	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique						M D	M D
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99	99	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99	99
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	40	40	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	40	40
	Last — Charge	290	290	290	290	290	—	—	Last — Charge	260	260	260	260	260	—	—
0	HASSELT	8.07	10.10	12.30	17.28	20.30	4.50	10.10	MAASTRICHT	—	—	—	—	—	15.50	—
1.2	Blok 2	09	12	32	30	32	52	—	LANAKEN	6.29	9.04	11.12	16.12	18.22	16.02	21.30
2.0	Blok 2bis	11	14	34	32	34	54	—		—	—	—	—	—	12	—
4.0	Diepenbeek	16	19	39	37	39	5.00	—	Gellik	35	10	18	18	28	—	36
4.2	Beverst	17	20	40	38	40	—	—		35	10	18	18	28	—	—
2.0	Abzw. V. n. Munsterbilzen en Bilzen	23	25	45	43	45	06	—	Eigenbilzen (A)	39	14	22	22	32	—	40
2.2	Munsterbilzen (A)	23	26	46	44	46	—	—		39	14	22	22	32	—	—
4.0	Eigenbilzen (A)	27	30	50	48	50	10	—	Munsterbilzen (A)	45	20	28	28	38	—	46
2.1	Gellik	31	34	54	52	54	15	—	Abzw. V. n. Munsterbilzen en Bilzen	45	20	28	28	38	—	—
		31	34	54	52	54	—	—	Beverst	49	24	32	32	42	—	50
4.0		40	43	13.03	18.01	21.03	25	—		53	28	36	36	46	—	54
2.1		40	43	03	01	03	—	—		54	29	37	37	47	—	—
		44	47	07	05	07	30	—	Diepenbeek	7.00	35	43	43	53	—	22.00
		44	47	07	05	07	—	—		01	36	44	44	54	—	—
2.3	LANAKEN	8.50	10.53	13.13	18.11	21.13	5.36	10.53	Blok 2bis	07	42	50	50	19.00	—	05
6.2	MAASTRICHT	—	—	—	—	—	—	11.05	Blok 2	09	44	52	52	02	—	07
30.2		—	—	—	—	—	—	11.17	HASSELT	7.12	9.47	11.55	16.55	19.05	16.55	22.10

Kilom.	Hasselt — Landen						Lz 17304 S. D. M D P 2278 S. D. 99	Landen — Hasselt						Lz 17303 M P 2241 S. D.
	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2276	P 2244	D 86	P 2252	P 2258		P 2266	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2241	P 2243	P 2245	P 2257		D 89	P 2275
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W Mo			W S. D.			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	W S. D.				
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	360	360	360	360	360	360	Last — Charge	360	360	360	360	360	360
0	HASSELT	21 A Eisden 0.08 11	21 A Eisden 7.42 44			21 A Eisden 12.40 44	17.20	LANDEN	3.20	5.32	6.35	11.26	16.13	19.26
4.7	St-Lambrechts-Herk	18 19	51 51	13	47 48	51 51	27 27	Attenhoven (A)	24 25	36 37	39 39	30 30	17 30	30 30
1.6	Alken	23 24	55 56	17 17	52 53	55 56	31 32	Velm (A)	30 31	42 43	44 45	35 35	22 26	35 36
1.7	Hendrikstraat	27 28	7.59 8.00	19	56 57	56 59	35 35	Halmaal	"	"	"	"	"	"
3.3	Cortenbosch (A)	35 36	07 08	25 25	13.04 06	16.06 07	42 43	SINT-TRUIDEN	3.38 40	5.50 52	6.52 53	11.42 46	16.33 34	19.43 46
6.3	SINT-TRUIDEN	0.44 45	8.16 17	10.33 34	13.13 34	16.15 16	17.51 52	Cortenbosch (A)	48 49	6.00 01	7.01 02	55 54	41 41	54 55
2.8	Halmaal	"	"	"	"	"	"	Hendrikstraat	55 56	07 08	08 08	12.01 02	50 20.01	02
2.5	Velm (A)	53 58	25 26	42 42	22 23	24 24	18.00 01	Alken	3.59 4.00	11 12	11 12	05 06	52 05	05 06
3.1	Attenhoven (A)	53 58	31 31	47	28 28	29 29	06 06	St-Lambrechts-Herk	04 04	16 17	16 16	10 11	55 10	10 11
2.2	LANDEN	1.02	8.35	10.52	13.33	16.33	18.10	HASSELT	4.11 20	6.24	7.23	12.18 23	17.01	20.18 23
28.2									Eisden 21 A			Eisden 21 A	Eisden 21 A	

Kilom.	Tienen — Diest						Lz 17304 S. D. M D P 2278 S. D. 99	Diest — Tienen						Lz 17303 M P 2241 S. D.
	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	LP 2219	P 2281	P 2283	P 2289	P 2285		P 2287	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2218	P 2282	LP 2280	P 2284		P 2288	P 2286
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.			W Mo			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.		W Mo			
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.2	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.2	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	330	330	330	330	330	330	Last — Charge	330	330	330	330	330	330
0	TIENEN	4.05	4.52		7.49	9.10	16.22	DIEST		6.23		12.43	17.47	20.00
1.7	Abzw V. n. Driestinter en Ramillies	08	57		52	13	27	Halen		34 35	8.50	54 55	58 58	11 12
1.6	Grimde	11	59 5.00		54 55	15 16	29 30	Geetbets (A)		42 43	9.00	13.02 02	18.05 05	19 20
3.6	Oplinter (A)	16	04 04		59 59	20 21	34 35	Budingen (A)		52 52	09 11	11 14	14 29	30
2.3	Neerlinter	21	08 08		8.06 06	25 26	39 40	DRIESLINTER	4.40	6.58	9.15	13.17	18.20	20.36
2.2	DRIESLINTER	4.25	5.12 13		8.10 7.12	9.30 11	16.44 50	Neerlinter	44 44		20	22 22	25 25	41 42
4.0	Budingen (A)		19 19		18 17	37 38	56 56	Oplinter (A)	48 49		27	26 26	29 29	46 47
3.5	Geetbets (A)		28 28		27 26	47 48	17.05 05	Grimde	55 56		33	32 33	35 36	53 54
6.1	Halen		36 37		8.37 36	56 57	13 13	Abzw V. n. Driestinter en Ramillies	5.00		37	37	40	58
7.1	DIEST		5.48	7.47		10.08	17.24	TIENEN	5.03		9.40	13.42	18.45	21.03
32.1														

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train					Lz 17311 M P 2292 S. D.	Lz 17345 S. D. M P 2296 S. D.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train					Lz 17312 M D P 2293 S. D.	Lz 17344 S. D. M D 2299 S. D.		
	P 2291	P 2293	P 2295	P 2299	P 2297			P 2292	P 2290	P 2294	P 2296	P 2298				
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique							Verkehrstage Kenletter — Caractéristique								
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité					99	99	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité					99	99		
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum					40	40	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum					40	40		
	Last — Charge					—	—	Last — Charge					—	—		
0	TIENEN					3.30	6.38	11.00	15.29	18.13	—	4.05	14.20	TONGEREN		
1.7	Abzw V n Drieslinter en Ramillies					33	43	05	32	16	—	10	23	Piringen (A)		
1.6	Grimde					35	45	07	34	18	—	"	"	Jessenen		
3.6	Oplinter					40	50	12	39	22	—	"	"	Kerniel (A)		
2.3	Neerlinter					45	55	16	44	26	—	"	"	Borgloon		
2.2	DRIESLINTER					3.50	7.00	11.21	15.50	18.30	—	4.27	14.40	Hoepertingen (A en P. S.)		
4.0	Zoutleeuw					57	13	28	58	36	—	"	"	Ordingen (A)		
2.9	Wilderen (A)					4.03	03	19	34	16.04	40	—	"	Melveren (A)		
2.9	SINT-TRUIDEN					4.09	10	7.25	11.40	16.11	18.45	—	4.47	15.00	SINT-TRUIDEN	
2.4	Melveren (A)					14	15	32	54	24	51	—	"	Wilderen (A)		
4.1	Ordingen (A)					20	21	38	59	30	56	—	"	Zoutleeuw		
3.4	Hoepertingen (A en P. S.)					28	29	46	12.06	38	19.02	—	"	DRIESLINTER		
3.9	Borgloon					35	36	53	12	44	08	—	"	Neerlinter		
1.7	Kerniel (A)					41	41	59	18	53	17	—	"	Oplinter		
3.0	Jessenen					46	47	8.04	23	58	21	—	"	Grimde		
1.6	Piringen (A)					51	51	09	27	17.03	25	—	"	Abzw V n Drieslinter en Ramillies		
4.5	TONGEREN					4.59	8.17	12.36	17.11	19.32	—	5.37	15.50	TIENEN		
44.8																

25 Elektrische Strecke Brüssel (N.) — Mecheln — Antwerpen (C.) 25
 Electriscbe lijn Brussel (N.) — Mechelen — Antwerpen (C.)
 Ligne électrique Bruxelles (N.) — Malines — Anvers (C.)

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	LT	T	P	T	P	T	P	T	P	
		803 (1)	773	855 (1)	805	701	807 (2)	761 (3)	703	809 (2)	763	705	811 (2)	765	707	813 (2)	767	709	691	815	815	769	711	771	713	817	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W	S.	D.														W	S.	D.	W	S.	D.	W	S.	D.	
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.2	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	39.1	38.1		
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	100	100	100	100	100	100	100	100	100	109	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
	Last — Charge																										
Elektrische Züge. — Electriscbe treinen. — Trains électriques.																											
0	BRÜSSEL (Noord)	5.04	5.00	5.34	6.04	6.30	6.34	6.45	7.00	7.04	7.15	7.30	7.34	7.45	8.00	8.04	8.15	8.30	8.33	8.34	8.36	8.45	9.00	9.15	9.30	9.34	
2.9	SCHAARBEEK	5.08	5.08	5.38	6.08	6.38	6.38	6.48	7.08	7.08	7.18	7.33	7.38	7.48	8.08	8.08	8.18	8.33	8.38	8.40	8.40	8.48	9.03	9.18	9.33	9.38	
3.4	Haren (Buda)	12	12	42	12	42	42	42	12	12	12	12	42	42	12	12	12	12	42	44	44	44	44	44	44	42	
2.2	Vilvoorde	14	14	44	14	44	44	54	14	24	24	24	44	54	14	24	24	24	44	46	46	54	24	24	44	44	
4.2	Eppegem	18	18	48	18	48	48	48	18	18	18	18	48	48	18	18	18	18	48	50	50	50	50	50	48	48	
2.3	Weerde	21	21	51	21	51	51	51	21	21	21	21	51	51	21	21	21	21	51	53	53	53	53	53	51	51	
4.6	MECHELN-MECHELEN	5.26	5.16	5.56	6.26	6.46	6.56	7.04	7.16	7.26	7.34	7.46	7.56	8.04	8.16	8.26	8.34	8.46	8.50	8.56	8.58	9.04	9.16	9.34	9.46	9.56	
2.5	MECHELN (Neckerspoel)	5.30	5.30	6.00	6.30	7.00	7.00	7.10	7.30	7.30	7.40	8.00	8.00	8.10	8.30	8.30	8.40	8.50	9.00	9.01	9.01	9.01	9.01	9.01	10.09	10.09	
3.6	St-Katelijne-Waver	34	34	04	34	04	04	04	34	34	34	34	04	04	34	34	34	34	04	05	05	05	05	05	04	04	
2.4	Duffel	37	37	07	37	07	12	12	37	42	42	42	07	12	37	42	42	42	07	08	08	08	08	08	07	07	
4.9	KONTICH (Kazernen)	5.43	5.43	6.13	6.43	7.13	7.17	7.27	7.43	7.47	7.57	8.13	8.17	8.27	8.43	8.47	8.57	9.13	9.13	9.17	9.17	9.27	9.47	10.13	10.13		
3.0	Hove	46	46	16	46	16	16	16	46	46	46	16	16	46	46	46	46	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
1.3	Oude-God	48	48	18	48	18	23	23	48	53	53	18	23	48	53	53	53	18	18	23	23	23	53	18	18		
1.4	Mortsel (Deurne St)	51	51	21	51	21	21	21	51	51	51	21	21	51	51	51	51	21	21	21	21	21	21	21	21	21	
2.3	Berchem (Antwerpen)	54	54	24	54	24	24	24	54	54	54	24	24	54	54	54	54	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
2.0	ANTWERPEN (Centraal)	5.57	5.35	6.27	6.57	7.05	7.27	7.30	7.35	7.57	8.00	8.05	8.27	8.30	8.35	8.57	9.00	9.05	9.08	9.27	9.27	9.30	9.35	10.09	10.05	10.27	

(1) Die Reisenden nach Eppegem, Weerde, Mecheln-Neckerspoel, St-Katelijne-Waver, Duffel, Hove, müssen in den ersten zwei Fahrzeuge Platz nehmen.
 De reizigers voor Eppegem, Weerde, Mechelen-Neckerspoel, St-Katelijne-Waver, Duffel, Hove, moeten in de eerste twee rijtuigen plaats nemen.
 Les voyageurs pour Eppegem, Weerde, Mechelen-Neckerspoel, Wavre-Ste-Catherine, Duffel, Hove, doivent prendre place dans les deux premières voitures.

(2) Nimmt im Woche in 3. Klasse bei Abfahrt aus Duffel, Kontich (Kaz.) und Oude-God keine Reisenden auf zur Bestimmung der Bahnhöfe bedient durch die Züge TPO 761 SD, 763 SD, 765 SD und 767 SD.
 Neemt in de week in 3e klasse bij vertrek uit Duffel, Kontich (Kaz.) en Oude-God geen reizigers op ter bestemming van de stations bediend door de treinen TPO 761 SD, 763 SD, 765 SD en 767 SD.
 Est interdit les jours ouvrables, en 3e classe, aux voyageurs au départ de Duffel, Contich (Cas.) et Vieux-Dieu à destination des stations desservies par les trains TPO 761 SD, 763 SD, 765 SD et 767 SD.

(3) Die Reisenden nach Duffel haben in die vier vordersten Wagen Platz zu nehmen.
 De reizigers voor Duffel moeten in de eerste vier rijtuigen plaats nemen.
 Les voyageurs pour Duffel doivent prendre place dans les quatre premières voitures.

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	T P O 715	T P O 717	T P O 819	T P O 719	T P O 721	T P O 821	T P O 723	T P O 823	T P O 777	T P O 725	T P O 825	T P O 779	T P O 727	T P O 827	T P O 781	T P O 729	T P O 829	T P O 783	T P O 731	T P O 785	T P O 733	T P O 831	T P O 735	T P O 737	T P O 833
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique								W S. D.				Sa S.		W S. D.	W S. D.			Sa S.		W S. D.					
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Last — Charge																									

Elektrische Züge. — Electrische treinen. — Trains électriques.

BRÜSSEL (Noord)	10.00	10.30	10.34	11.00	11.30	11.34	12.00	12.04	12.15	12.30	12.34	12.45	13.00	13.04	13.15	13.30	13.34	13.45	14.00	14.15	14.30	14.34	15.00	15.30	15.34
SCHAARBEEK	"	"	10.38 38	"	"	11.38 38	"	12.08 08	"	"	12.38 38	"	"	13.08 08	"	"	13.38 38	"	"	"	"	14.38 38	"	"	15.38 38
Haren (Buda)	"	"	42 42	"	"	42 42	"	12 12	"	"	42 42	"	"	12 12	"	"	42 42	"	"	"	"	42 42	"	"	42 42
Vilvoorde	"	"	44 44	"	"	44 44	"	14 14	24 25	"	44 44	54 55	"	14 14	24 25	"	44 44	54 55	"	24 25	"	44 44	"	"	44 44
Epegem	"	"	48 48	"	"	48 48	"	18 18	"	"	48 48	"	"	18 18	"	"	48 48	"	"	"	"	48 48	"	"	48 48
Weerde	"	"	51 51	"	"	51 51	"	21 21	"	"	51 51	"	"	21 21	"	"	51 51	"	"	"	"	51 51	"	"	51 51
MECHELN-MECHELEN	10.16 18	10.46 48	10.56 57	11.16 18	11.46 48	11.56 57	12.16 18	12.26 27	12.34 36	12.46 48	12.56 57	13.04 06	13.16 18	13.26 27	13.34 35	13.46 48	13.56 57	14.04 06	14.16 18	14.34 36	14.46 48	14.56 57	15.16 18	15.46 48	15.56 57
MECHELEN (Neckerspoel)	"	"	11.00 00	"	"	12.00 00	"	12.30 30	"	"	13.00 00	"	"	13.30 30	"	"	14.00 00	"	"	"	"	15.00 00	"	"	16.00 00
St-Katelijne-Waver	"	"	04 04	"	"	04 04	"	34 34	"	"	04 04	"	"	34 34	"	"	04 04	"	"	"	"	04 04	"	"	04 04
Duffel	"	"	07 07	"	"	07 07	"	37 37	"	"	07 07	"	"	37 37	"	"	07 07	"	"	"	"	07 07	"	"	07 07
KONTICH (Kazernen)	"	"	11.13 13	"	"	12.13 13	"	12.43 43	12.47 48	"	13.13 13	13.17 18	"	13.43 43	13.47 48	"	14.13 13	14.17 18	"	14.47 48	"	15.13 13	"	"	16.13 13
Hove	"	"	16 16	"	"	16 16	"	46 46	"	"	16 16	"	"	46 46	"	"	16 16	"	"	"	"	16 16	"	"	16 16
Oude-God	"	"	18 18	"	"	18 18	"	48 48	53 54	"	18 18	23 24	"	48 48	53 54	"	18 18	23 24	"	53 54	"	18 18	"	"	18 18
Mortsel (Deurne St)	"	"	21 21	"	"	21 21	"	51 51	"	"	21 21	"	"	51 51	"	"	21 21	"	"	"	"	21 21	"	"	21 21
Berchem (Antwerpen)	"	"	24 24	"	"	24 24	"	54 54	"	"	24 24	"	"	54 54	"	"	24 24	"	"	"	"	24 24	"	"	24 24
ANTWERPEN (Centraal)	10.35	11.05	11.27	11.35	12.05	12.27	12.35	12.57	13.00	13.05	13.27	13.30	13.35	13.57	14.00	14.05	14.27	14.30	14.35	15.00	15.05	15.27	15.35	16.05	16.27

25 Elektrische Strecke Brüssel (N.) — Mecheln — Antwerpen (C.) 25
 Electriscche lijn Brussel (N.) — Mechelen — Antwerpen (C.)
 Ligne électrique Bruxelles (N.) — Malines — Anvers (C.)

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T P O 739	T P O 835	T P O 789	T P O 741	T P O 837 (1)	T P O 791	T P O 695	T P O 743	T P O 743	T P O 839 (1)	T P O 793	T P O 745 (2)	T P O 841 (3)	T P O 795	T P O 697 W	T P O 747	T P O 747 W	T P O 843 (4)	T P O 797	T P O 749	T P O 845 (5)	T P O 799 W	T P O 751	T P O 847	T P O 801
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		W S.D.	W S.D.		(1)	W S.D.	Mi Me	Mi SMe	Mi Me	W S.D.	W S.D.			W S.D.	W S.SD	S.Sa D.S.	W S.SD	W S.D.	W S.D.		W S.SD	W S.SD	W S.D.	W S.D.	
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Last — Charge																									

Elektrische Züge. — Electriscche treinen. — Trains électriques.

	16.00	16.04	16.15	16.30	16.34	16.45	16.54	17.00	17.00	17.04	17.15	17.30	17.34	17.45	17.54	18.00	18.00	18.04	18.15	18.30	18.34	18.45	19.00	19.04	19.15
BRÜSSEL (Nord)	16.00	16.04	16.15	16.30	16.34	16.45	16.54	17.00	17.00	17.04	17.15	17.30	17.34	17.45	17.54	18.00	18.00	18.04	18.15	18.30	18.34	18.45	19.00	19.04	19.15
SCHAARBEEK		16.08 08			16.38 38					17.08 08			17.38 38					18.08 08			18.38 38			19.08 08	
Haren (Buda)		12 12			42 42	53 54				12 12			42 42					12 12			42 42			12 12	
Vilvoorde		14 14	24 25		44 44	57 58				14 14	24 25		44 44	54 55				14 14	24 25		44 44	54 55		14 14	24 25
Eppegem		18 18			48 48					18 18			48 48					18 18			48 48			18 18	
Weerde		21 21			51 51					21 21			51 51					21 21			51 51			21 21	
MECHELN-MECHELEN	16.16 18	16.26 27	16.34 36	16.45 48	16.56 57	17.07 08	17.13 15	17.16 18	17.20 22	17.26 27	17.34 36	17.46 48	17.56 57	18.04 06	18.13 15	18.16 18	18.20 22	18.26 27	18.34 36	18.46 48	18.56 57	19.04 06	19.16 18	19.26 27	19.34 36
MECHELEN (Neckerspoel)		16.30 30			17.00 00					17.30 30			18.00 00					18.30 30			19.00 00			19.30 30	
St-Katelijne-Waver		34 34			04 04					34 34			04 04					34 34			04 04			34 34	
Duffel		37 37			07 07					37 37			07 07					37 37			07 07			37 37	
KONTICH (Kazernen)		16.43 43	16.47 48		17.13 13	17.19 20				17.43 43	17.47 48		18.13 13	18.17 18				18.43 43	18.47 46		19.13 13	19.17 18		19.43 43	19.47 48
Hove		46 46			16 16					46 46			16 16					46 46			16 16			46 46	
Oude-God		48 48	52 54		18 18	25 25				48 48	53 54		18 18	23 24				48 48	53 54		18 18	23 24		48 48	53 54
Mortael (Deurne St)		51 51			21 21					51 51			21 21					51 51			21 21			51 51	
Berchem (Antwerpen)		54 54			24 24					54 54			24 24					54 54			24 24			54 54	
ANTWERPEN (Centraal)	16.35	16.57	17.00	17.05	17.27	17.31	17.35	17.35	17.42	17.57	18.00	18.05	18.27	18.30	18.35	18.35	18.42	18.57	19.00	19.05	19.27	19.30	19.35	19.57	20.00

- (1) Nimmt in Brüssel (Nord) keine Reisenden auf nach Vilvoorde, Mecheln, Kontich (Kaz.), Oude-God und Antwerpen (C.).
 Neemt te Brussel (Noord) geen reizigers op voor Vilvoorde, Mechelen, Kontich (Kaz.), Oude-God en Antwerpen (C.).
 Interdit à Bruxelles (Nord) aux voyageurs pour Vilvoorde, Malines, Contich (Cas.), Vieux-Dieu et Anvers (C.).
- (2) Ist den Wochenabonnenten untersagt.
 Is aan de weekabonnenten ontzegd.
 Est interdit aux abonnés à la semaine.
- (3) Ist den Wochenabonnenten untersagt bei Abfahrt in Brüssel (N.), Schaarbeek, Haren (Buda), Vilvoorde, Eppegem, Weerde nach Mecheln, Mecheln (Neckerspoel) und denen für den Anschluss Richtung Dendermonde. Nimmt bei Abfahrt aus Brüssel (Nord) keine Reisenden auf nach Vilvoorde und bei Abfahrt aus Brüssel (Nord) und Vilvoorde nach Mecheln, Kontich (Kaz.), Oude-God und Antwerpen (Centraal).
 Is ontzegd aan de weekabonnenten bij vertrek uit Brussel (Noord), Schaarbeek, Haren (Buda), Vilvoorde, Eppegem, Weerde voor Mechelen, Mechelen (Neckerspoel) en deze voor de aansluiting richting Dendermonde. Neemt geen reizigers bij vertrek uit Brussel (Noord) voor Vilvoorde en bij vertrek uit Brussel (Noord) en Vilvoorde voor Mechelen, Kontich (K.), Oude-God en Antwerpen (Centraal).
 Est interdit aux abonnés à la semaine au départ de Bruxelles (Nord), Schaerbeek, Haren (Buda), Vilvoorde, Eppegem et Weerde pour Malines, Malines (Neckerspoel), ainsi qu'à ceux pour la correspondance vers Termonde. Ne prend pas les voyageurs au départ de Bruxelles (Nord) pour Vilvoorde, ni ceux au départ de Bruxelles (Nord) et Vilvoorde pour Malines, Contich (Cas.), Vieux-Dieu et Anvers (Central).
- (4) Nimmt in 3. Klasse keine Reisenden auf bei Abfahrt aus Brüssel (Nord) nach Vilvoorde und bei Abfahrt aus Brüssel (Nord) und Vilvoorde nach Mecheln, Kontich (Kaz.), Oude-God und Antwerpen (Centraal).
 Neemt in 3e klasse geen reizigers op bij vertrek uit Brussel (Noord) voor Vilvoorde en bij vertrek uit Brussel (Noord) en Vilvoorde voor Mechelen, Kontich (Kaz.), Oude-God en Antwerpen (Centraal).
 Est interdit en 3e classe aux voyageurs au départ de Bruxelles (Nord) pour Vilvoorde et au départ de Bruxelles (Nord) et Vilvoorde pour Malines, Contich (Cas.), Vieux-Dieu et Anvers (Central).
- (5) Nimmt keine Reisenden auf nach Mecheln (Lokal), Vilvoorde und Antwerpen (Centraal).
 Neemt geen reizigers op voor Mechelen (Lokaal), Vilvoorde en Antwerpen (Centraal).
 Est interdit aux voyageurs pour Malines (local), Vilvoorde et Anvers (Central).

25 Elektrische Strecke Brüssel (N.) — Mecheln — Antwerpen (C.) 25
 Electriscbe lijn Brussel (N.) — Mechelen — Antwerpen (C.)
 Ligne électrique Bruxelles (N.) — Malines — Anvers (C.)

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T P O 753	T P O 849	T P O 755	T P O 757	T P O 851	T P O 775	T P O 759	T P O 853 (1)	T P O 699	T P O 857										
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique						S. D.														
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1										
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100										
Last — Charge																				
Elektrische Züge. — Electriscbe treinen. — Trains électriques.																				
BRÜSSEL (Noord)	19.30	19.34	20.00	20.30	20.34	20.45	21.30	21.34	22.30	22.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK	”	19.38 38	”	”	20.38 38	”	”	21.38 38	”	22.38 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haren (Buda)	”	42 42	”	”	42 42	”	”	42 42	”	42 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilvoorde	”	44 44	”	”	44 44	54 55	”	44 44	”	44 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eppegem	”	48 48	”	”	48 48	”	”	48 48	”	48 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weerde	”	51 51	”	”	51 51	”	”	51 51	”	51 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MECHELN-MECHELEN	19.46 48	19.56 57	20.16 18	20.46 48	20.56 57	21.04 05	21.46 48	21.56 57	22.46 48	22.56 57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MECHELN (Neckerspoel)	”	20.00 00	”	”	21.00 00	”	”	22.00 00	”	23.00 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sint-Katelijne-Waver	”	04 04	”	”	04 04	”	”	04 04	”	04 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duffel	”	07 07	”	”	07 07	”	”	07 07	”	07 07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KONTICH (Kazernen)	”	20.13 13	”	”	21.13 13	21.16 17	”	22.13 13	”	23.13 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hove	”	16 16	”	”	16 16	”	”	16 16	”	16 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oude-God	”	18 18	”	”	18 18	22 23	”	18 18	”	18 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mortsel (Deurne St)	”	21 21	”	”	21 21	”	”	21 21	”	21 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchem (Antwerpen)	”	24 24	”	”	24 24	”	”	24 24	”	24 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (Centraal)	20.05	20.27	20.35	21.05	21.27	21.29	22.05	22.27	23.05	23.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Die Reisenden nach Hove, Duffel, St-Katelijne-Waver, Mecheln-Neckerspoel, Weerde und Eppegem müssen in den ersten zwei Fahrzeuge Platz nehmen.
 De reizigers voor Hove, Duffel, St-Katelijne-Waver, Mechelen-Neckerspoel, Weerde en Eppegem moeten in de eerste twee rijtuigen plaats nemen.
 Les voyageurs à destination de Hove, Duffel, Wavre-Ste-Catherine, Malines-Neckerspoel, Weerde et Eppegem doivent prendre place dans les deux premières voitures.

25 Elektrische Strecke Antwerpen (C.) — Mecheln — Brüssel (N.) 25
 Electriscbe lijn Antwerpen (C.) — Mechelen — Brussel (N.)
 Ligne électrique Anvers (C.) — Malines — Bruxelles (N.)

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T PO 772	T PO 712	T PO 816	T PO 714	T PO 716	T PO 818	T PO 718	T PO 720	T PO 820	T PO 722	T PO 822	T PO 778	T PO 724	T PO 824	T PO 780	T PO 726	T PO 826 (1)	T PO 782	T PO 728	T PO 828	T PO 784	T PO 730	T PO 732	T PO 830	T PO 734
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W	S.	D.							W	S.	D.			Sa	S.	W	S.	D.						
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Last — Charge																									

Elektrische Züge. — Electriscbe treinen. — Trains électriques.

	9.20	9.35	9.39	10.05	10.35	10.39	11.05	11.35	11.39	12.05	12.09	12.20	12.35	12.39	12.50	13.05	13.09	13.20	13.35	13.39	13.50	14.05	14.35	14.39	15.05	
ANTWERPEN (Centraal)																										
Berchem (Antwerpen)	"	"	41	"	"	41	"	"	41	"	11	"	"	41	"	"	11	"	"	41	"	"	"	41	"	41
Mortsel (Deurne St)	"	"	44	"	"	44	"	"	44	"	14	"	"	44	"	"	14	"	"	44	"	"	"	44	"	44
Oude-God	26	"	46	"	"	46	"	"	46	"	16	26	"	46	56	"	16	26	"	46	56	"	"	46	"	46
Hove	"	"	49	"	"	49	"	"	49	"	19	"	"	49	"	"	19	"	"	49	"	"	"	49	"	49
KONTICH (Kazernen)	9.32	"	9.52	"	"	10.52	"	"	11.52	"	12.22	12.32	"	12.52	13.02	"	13.22	13.32	"	13.52	14.02	"	"	14.52	"	52
Duffel	"	"	56	"	"	56	"	"	56	"	26	"	"	56	"	"	26	"	"	56	"	"	"	56	"	56
St-Katelijne-Waver	"	"	59	"	"	59	"	"	59	"	29	"	"	59	"	"	29	"	"	59	"	"	"	59	"	59
MECHELEN (Neckerspoel)	"	"	10.03	"	"	11.03	"	"	12.03	"	12.33	"	"	13.03	"	"	13.33	"	"	14.03	"	"	"	15.03	"	03
MECHELN-MECHLEN	9.44	9.52	10.06	10.22	10.52	11.06	11.22	11.52	12.06	12.22	12.36	12.44	12.52	13.06	13.14	13.22	13.36	13.44	13.52	14.06	14.14	14.22	14.52	15.06	15.22	24
Weerde	"	"	11	"	"	11	"	"	11	"	41	"	"	11	"	"	41	"	"	11	"	"	"	11	"	11
Epegem	"	"	15	"	"	15	"	"	15	"	45	"	"	15	"	"	45	"	"	15	"	"	"	15	"	15
Vilvoorde	55	"	19	"	"	19	"	"	19	"	49	55	"	19	25	"	49	55	"	19	25	"	"	19	"	19
Haren (Buda)	"	"	22	"	"	22	"	"	22	"	52	"	"	22	"	"	52	"	"	22	"	"	"	22	"	22
SCHAARBEEK	"	"	10.26	"	"	11.26	"	"	12.26	"	12.56	"	"	13.26	"	"	13.56	"	"	14.26	"	"	"	15.26	"	26
BRUSSEL (Nord)	10.06	10.10	10.30	10.40	11.10	11.30	11.40	12.10	12.30	12.40	13.00	13.06	13.10	13.30	13.36	13.40	14.00	14.06	14.10	14.30	14.36	14.40	15.10	15.30	15.40	

- (1) Ist bei Abfahrt aus Antwerpen (C.) zur Bestimmung nach Lier den Reisenden untersagt.
 Ontzegd aan de reizigers bij vertrek uit Antwerpen (C.) ter bestemming van Lier.
 Est interdit au départ d'Anvers (C.) aux voyageurs à destination de Lierre.
- (2) Nimmt in Mecheln keine Reisenden auf nach Brüssel (Nord) (Lokal).
 Neemt te Mechelen geen reizigers op voor Brussel (Noord) (Lokaal).
 Ne prend pas à Malines les voyageurs pour Bruxelles (Nord) (local).
- (3) Nimmt im Woche bei Abfahrt aus Antwerpen (C.), Berchem und Mortsel (Deurne Steenweg) keine Reisenden auf nach Lier.
 Neemt op werkdagen bij vertrek uit Antwerpen (C.), Berchem en Mortsel (Deurne Steenweg) geen reizigers op voor Lier.
 Est interdit les jours ouvrables au départ d'Anvers (C.), Berchem et Mortsel (Deurne Steenweg) aux voyageurs pour Lierre.

25 Elektrische Strecke Antwerpen (C.)-Mecheln-Brüssel (N.) 25
 Electriscne lijn Antwerpen (C.) - Mechelen - Brussel (N.)
 Ligne électrique Anvers (C.) - Malines - Bruxelles (N.)

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T P O 788	T P O 736	T P O 832 (2)	T P O 694 MI Me	T P O 738	T P O 834 (3)	T P O 790	T P O 740	T P O 836 (1)	T P O 792	T P O 742	T P O 838 (2)	T P O 794	T P O 744	T P O 840	T P O 796 W vS SSD	T P O 746	T P O 842 (3)	T P O 798	T P O 748	T P O 844	T P O 696 W vS SSD	T P O 750	T P O 846	T P O 800
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.						W S. D.			W S. D.		W S. D.	W S. D.					W S. D.	W S. D.				W S. D.	W S. D.	
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Last — Charge																									

Elektrische Züge. — Electriscne treinen. — Trains électriques.

ANTWERPEN (Centraal)	15.20	15.35	15.39	15.50	16.05	16.09	16.20	16.35	16.39	16.50	17.05	17.09	17.20	17.35	17.39	17.50	18.05	18.09	18.20	18.35	18.39	18.50	19.05	19.09	19.20
Berchem (Antwerpen)	"	"	41 41	"	"	11 11	"	"	41 41	"	"	11 11	"	"	41 41	"	"	11 11	"	"	41 41	"	"	11 11	"
Mortsel (Deurne St)	"	"	44 44	"	"	14 14	"	"	44 44	"	"	14 14	"	"	44 44	"	"	14 14	"	"	44 44	"	"	14 14	"
Oude-God	26 27	"	46 46	56 57	"	16 16	26 27	"	46 46	56 57	"	16 16	26 27	"	46 46	56 57	"	16 16	26 27	"	46 46	56 57	"	16 16	26 27
Hove	"	"	49 49	"	"	19 19	"	"	49 49	"	"	19 19	"	"	49 49	"	"	19 19	"	"	49 49	"	"	19 19	"
KONTICH (Kazernen)	15.32 33	"	15.52 52	16.02 03	"	16.22 22	16.32 33	"	16.52 52	17.02 03	"	17.22 22	17.32 33	"	17.52 52	18.02 03	"	18.22 22	18.32 33	"	18.52 52	19.02 03	"	19.22 22	19.32 33
Duffel	"	"	56 56	"	"	26 26	"	"	56 56	"	"	26 26	"	"	56 56	"	"	26 26	"	"	56 56	"	"	26 26	"
St-Katelijne-Waver	"	"	59 59	"	"	29 29	"	"	59 59	"	"	29 29	"	"	59 59	"	"	29 29	"	"	59 59	"	"	29 29	"
MECHELEN (Neckerspoel).	"	"	16.03 03	"	"	16.33 33	"	"	17.03 03	"	"	17.33 33	"	"	18.03 03	"	"	18.33 33	"	"	19.03 03	"	"	19.33 33	"
MECHELN-MECHLEN	15.44 46	15.52 54	16.06 07	16.14 16	16.22 24	16.36 37	16.44 46	16.52 54	17.06 07	17.14 15	17.22 24	17.36 37	17.44 46	17.52 54	18.06 07	18.14 16	18.22 24	18.36 37	18.44 46	18.52 54	19.06 07	19.14 16	19.22 24	19.36 37	19.44 46
Weerde	"	"	11 11	"	"	41 41	"	"	11 11	"	"	41 41	"	"	11 11	"	"	41 41	"	"	11 11	"	"	41 41	"
Epegem	"	"	15 15	"	"	45 45	"	"	15 15	"	"	45 45	"	"	15 15	"	"	45 45	"	"	15 15	"	"	45 45	"
Vilvoorde	55 56	"	19 19	25 26	"	49 49	55 56	"	19 19	24 25	"	49 49	55 56	"	19 19	25 26	"	49 49	55 56	"	19 19	25 26	"	49 49	55 56
Haren (Buda)	"	"	22 22	"	"	52 52	"	"	22 22	27 28	"	52 52	"	"	22 22	"	"	52 52	"	"	22 22	"	"	52 52	"
SCHAARBEEK	"	"	16.26 26	"	"	16.56 56	"	"	17.26 26	32 33	"	17.56 56	"	"	18.26 26	"	"	18.56 56	"	"	19.26 26	"	"	19.56 56	"
BRUSSEL (Nord)	16.06	16.10	16.30	16.36	16.40	17.00	17.06	17.10	17.30	17.36	17.40	18.00	18.05	18.10	18.30	18.36	18.40	19.00	19.06	19.10	19.30	19.36	19.40	20.00	20.06

- (1) Nimmt in Mecheln keine Reisenden auf nach Brüssel (Nord) (Lokal).
 Neemt te Mechelen geen reizigers op voor Brussel (Noord) (Lokaal).
 Ne prend pas à Malines les voyageurs pour Bruxelles (Nord) (local).
- (2) Nimmt im Woche bei Abfahrt aus Antwerpen (C.), Berchem und Mortsel (Deurne Steenweg) keine Reisenden auf nach Lier.
 Neemt op werkdagen bij vertrek uit Antwerpen (C.), Berchem en Mortsel (Deurne Steenweg) geen reizigers op voor Lier.
 Est interdit les jours ouvrables au départ d'Anvers (C.), Berchem et Mortsel (Deurne Steenweg) aux voyageurs pour Lierre.
- (3) Nimmt im Woche bei Abfahrt aus Antwerpen (C.) (Lokal), Berchem und Mortsel (Deurne Steenweg) keine Reisenden auf nach Lier.
 Neemt op werkdagen bij vertrek uit Antwerpen (C.) (Lokaal), Berchem en Mortsel (Deurne Steenweg) geen reizigers op voor Lier.
 Est interdit les jours ouvrables au départ d'Anvers (C.) (local), Berchem et Mortsel (Deurne Steenweg) aux voyageurs pour Lierre.

25 Brüssel (N.) — Antwerpen (C.)

Dampzüge. — Stoomtreinen. — Trains à vapeur.

Antwerpen (C.) — Brüssel (N.) 25

Dampzüge. — Stoomtreinen. — Trains à vapeur.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D	P	D	P	P	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	D	D						
		75	2032	109	2030	2029		2002	2031	110	76						
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		Sa. S	W SSD	W S, D.		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S, D.	W S, D.								
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	15.1	30.1	15.1	30.1	30.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	15.1	15.1						
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	70	55	70	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	70	70						
	Last — Charge	440	440	440	440	440	Last — Charge	440	440	440	440						
	Schaarbeek (Nord)	—	—	—	—	—											
	Schaarbeek (Athl.)	—	—	—	—	—											
0	BRÜSSEL (Nord)	7.18	—	15.19	—	—											
1.6	Abzw V Pré-Catelan	20	—	56	—	—											
1.0	Abzw V Maelbeek	21	—	57	—	—											
0.3	SCHAARBEEK	7.23	—	15.59	—	—											
		12.44	—	17.15	—	—											
0.3	Blok 18	24	45	16.00	16	41											
2.1	Blok 28	26	47	02	18	43											
2.0	Abzw V blok 3S	27	49	03	20	45											
0.4	Haren (Noord) (A)	28	51	04	22	47											
0.7	Abzw V blok 3bis	29	53	05	24	49											
1.4	Vilvoorde	31	55	07	26	51											
		31	57	07	28	53											
		31	59	08	30	55											
4.1	Epegem	33	13.05	09	36	18.01											
		06	—	37	—	02											
2.3	Weerde	35	10	11	41	06											
		11	—	42	—	07											
2.7	Blok 9S	37	15	13	46	—											
	Hofstade (Meer)	—	—	—	—	11											
		—	—	—	—	12											
		—	—	—	—	18											
2.0	MECHELN-MECHELEN	7.38	13.17	16.14	17.48	18.22											
		—	—	—	18.20	25											
1.5	Mechelen (Neckerspoel) (A)	40	—	16	—	—											
1.6	Abzw V Duivenstraat	42	—	18	—	—											
1.1	Abzw V Otterbeek	43	—	19	—	—											
1.8	Sint-Katelijne-Waver	45	—	21	—	—											
		—	—	21	—	—											
2.4	Duffel	47	—	23	—	—											
		—	—	23	—	—											
3.5	Abzw V Duffel	49	—	25	—	—											
1.4	KONTICH (Kazernen)	7.50	—	16.26	—	—											
2.4	Hove	52	—	28	—	—											
1.8	Mortsel (Dorp) (A)	54	—	30	—	—											
0.9	Abzw V blok 19S	55	—	31	—	—											
0.3	Krijgsbaan	56	—	32	—	—											
1.7	Mortsel	57	—	33	—	—											
2.0	Abzw V blok 21S	58	—	34	—	—											
—	Abzw V O Δ Berchem	59	—	35	—	—											
0.5	ANTWERPEN (Oost)	8.04	—	16.38	—	—											
		06	—	40	—	—											
0.2	Berchem (Antwerpen) (A)	—	—	—	—	—											
1.1	Blok 22S	—	—	—	—	—											
0.9	ANTWERPEN (Centraal)	—	—	—	—	—											
45.5		—	—	—	—	—											

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	LP	P	P	P	Lz 17532 A D P 2353 W S. D.
		2330	2332	2336	2338	2334	2340	2342	2350	2344	2348	2358	2356	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique							W S. D.	W S. D.					
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.2	30.1	30.1	30.1	99	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	40	
	Last — Charge	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	—	
0	HASSELT	0.14	4.14	5.26	6.38	7.50	10.19	12.03	15.55	17.23	18.50	20.00		
1.2	Blok 2	16	16	28	40	52	21	05	57	25	52	02		
2.0	Blok 2bis	18	18	30	42	54	23	07	59	27	54	04		
4.0	Diepenbeek	23 23	4.23 24	35 36	47 48	59 59	28 29	11 11	16.04 04	31 32	18.59 19.00	09 10		
4.2	BEVERST	0.28 28	4.29 30	5.41 42	6.53 54	8.04 04	10.34 35	12.16 16	16.09 09	17.37 38	19.05 06	20.15 16		
1.9	Abzw. V. Beverst	30	32	44	56	06	37	18	11	40	08	18		
1.3	Abzw. V. M unsterb.-Winterst.	32	34	46	58	08	39	20	13	42	10	20		
1.1	Bilzen	34 34	37 38	49 50	7.01 02	10 10	42 43	22 23	15 15	44 45	13 14	23 24		
2.1	Hoeselt (A)	38 38	42 43	54 55	06 07	14 14	47 48	27 27	19 19	49 49	18 19	28 29		
2.8	Alt-Hoeselt	43 43	49 50	6.01 02	13 13	19 19	54 54	32 32	24 24	54 54	25 26	35 35		
2.3	's Heerenelderen	47 47	55 56	07 08	18 18	22 23	59 59	36 36	28 28	58 58	31 32	40 40		
3.3	TONGEREN	0.55	5.04 05	6.16 18	7.26 27	8.29	11.07 09	12.42 43	16.34	18.04 17.54	19.40 06	20.48 44		
3.8	Neerem (A)	—	10 11	23 24	32 33	—	14 15	48 48	—	58	11 12	49 49		
2.4	Glons	—	15 16	28 29	37 38	—	19 20	52 53	—	18.02	16 17	53 54		
4.6	Villers-Juprelle	—	24 26	37 37	46 47	—	28 29	13.01 01	—	"	25 26	20.02 02		
2.6	LIERS	—	5.33 34	6.45 46	7.55 56	—	11.37 38	13.09 10	—	18.14	18.33 34	20.10 11	18.48	
2.6	Milmort	—	38 39	50 51	8.00 01	—	42 43	14 15	—	18	38 39	15 16	53	
1.0	Milmort (Charbonnage)	—	42 43	54 54	04 04	—	45 45	18 18	—	"	42 42	19 20	"	
1.6	La Préalles	—	47 48	58 59	08 09	—	48 49	22 23	—	23	46 46	24 25	58	
0.5	Rue Charlemagne	—	49	7.00	10	—	50	24	—	"	47	26	"	
1.7	Herstal	—	53 54	04 05	14 15	—	54 55	28 29	—	28	51 54	30 31	19.03	
1.3	Rue Jolivet	—	56	07	17	—	57	31	—	"	56	33	"	
1.3	Lüttich (Liège) (Vivegnis)	—	58 59	09 10	19 20	—	11.59 12.00	33 34	—	32	58 59	35 36	07 16	
1.4	Lüttich (Liège) (Palais)	—	6.02 03	13 14	23 24	—	03 04	37 38	—	36	19.02 07	39 40	19	
1.0	Lüttich (Liège) (Jonfosse)	—	05	16	26	—	06	40	—	"	09	42	"	
1.8	LÜTTICH (LIÈGE) (Guill.)	—	6.09	7.20	8.30	—	12.10	13.44	—	18.41	19.13	20.46	19.25	
53.8														

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2331	P 2333	P 2337	P 2339	P 2335	P 2343	P 2347	P 2349	P 2353	P 2351	P 2359	L P 2355 Lz 17305	Lz 17331 A P P 2353 W S. D.
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique								W S. D.		W S. D.			
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.2	99
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	40
Last — Charge	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	—
LÜTTICH (LIÉGE) (Guill.)	—	5.28	8.13	10.10	—	12.30	15.20	16.35	17.45	—	19.38	—	17.25
<i>Lüttich (Liège) (Jonfosse)</i>	—	31	16	13	—	33	23	38	48	—	41	—	—
Lüttich (Liège) (Palais)	—	34 35	19 20	16 17	—	36 37	26 27	41 42	51 52	—	44 45	—	31
Lüttich (Liège) (Vivegnis)	—	38 39	23 24	20 21	—	40 41	30 31	45 46	55 56	—	48 49	—	17.35
<i>Rue Jolivet</i>	—	40	25	22	—	42	32	47	57	—	50	—	—
Herstal	—	42 43	27 28	24 25	—	44 45	34 35	49 50	59 18.00	—	52 53	—	—
<i>Rue Charlemagne</i>	—	46	31	28	—	48	38	53	03	—	56	—	—
<i>La Préalte</i>	—	49 50	34 35	31 32	—	51 51	41 41	56 57	06 06	—	19.59 20.00	—	—
<i>Milmort (Charbonnage)</i>	—	55 56	39	37 38	—	56 56	46 47	17.01 17	11 12	—	05 05	—	—
Milmort	—	6.00 01	41 42	42 43	—	13.01 01	51 52	03 04	16 17	—	10 11	—	—
LIERS	—	6.07 08	8.48 49	10.49 50	—	13.07 08	15.58 59	17.10 11	18.23 24	—	20.17 18	—	—
<i>Villers-Juprelle</i>	—	13 13	54 54	55 56	—	13 13	16.04 04	16 17	29 29	—	23 23	—	—
Glons	—	18 19	59 9.00	11.01 02	—	18 19	09 10	22 23	34 35	—	28 29	—	—
Neerem (A)	—	23 24	04 05	06 07	—	23 24	14 14	27 28	39 40	—	33 34	—	—
TONGEREN	—	6.31 5.51	9.12 33	11.14 13	11.36 16	13.31 35	16.21 23	17.35 23	18.47 49	19.36 43	20.41 43	21.15 21.15	—
<i>'s Heerenelderem</i>	56 56	40 40	21 21	23 23	41 41	42 42	30 30	—	56 56	41 41	50 51	20	—
<i>Al-Hoeselt</i>	6.00 00	45 45	25 25	28 28	45 45	47 48	35 36	—	19.01 01	45 45	56 57	23	—
Hoeselt (A)	04 04	49 50	29 30	32 33	49 49	52 53	39 40	—	05 06	49 49	21.01 02	26	—
Bilzen	08 08	54 55	34 35	37 38	53 53	57 58	44 45	—	10 11	53 53	08 07	28	—
<i>Abzw V Munsterbilzen-Wintersl</i>	09	56	36	39	54	14.00	46	—	12	54	08	29	—
<i>Abzw V Beverst</i>	10	58	38	41	55	02	48	—	14	55	10	30	—
BEVERST	6.13 13	7.01 02	9.41 42	11.44 45	11.58 56	14.05 06	16.51 52	—	19.17 18	19.58 58	21.13 14	21.34 21.34	—
Diepenbeek	18 18	08 09	43 49	51 52	12.03 03	12 13	58 59	—	24 25	20.03 03	20 21	39	—
<i>Blok 2bis</i>	23	15	55	58	08	19	17.05	—	31	08	27	45	—
<i>Blok 2</i>	25	17	57	12.00	10	21	07	—	33	10	29	47	—
HASSELT	6.28	7.20	10.00	12.03	12.13	14.24	17.10	—	19.36	20.13	21.32	21.50	—

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 881	P 861	P 863	D 87	P 865	P 883	P 867	P 869	KP 889	P 871	P 885	P 887	D 89	P 875	P 893	KP 891	P 879	L P 895	L P 26'1	L P 877	L2 17342	
		Mol (SL)									W S, D.	S, D.	W S, D.	W S, D.			W S, D.	W S, D.	W S, D.	W S, D.	S, D.	M P 876	S, D. 99
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																						
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1	31.1	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	31.1	30.1	30.2	30.2	30.2	40	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	70	55	55	55	55	55	55	55	55	70	55	55	55	55	55	55	55	40	
	Last — Charge	360	360	360	360	360	360	360	360	115	360	360	360	360	216	360	115	360	220	220	220	—	
0	HASSELT	21 A	5.26	—	7.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.47	—	—	—	—	—	—
2.3	Hasselt (Afwisseling)	Asch	—	—	—	Asch	Eisden	10.47	12.40	15.34	15.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.1	Abzw V West Δ Hasselt	0.02	29	—	33	7.49	8.02	50	43	37	48	15.49	16.03	23	36	—	50	23.47	—	—	—	03	—
1.5	Kermt	03	31 32	—	35 36	51 51	04 05	52 53	45 46	39 39	50 51	50 51	04 04	24	38 38	—	52 52	49 50	—	—	—	—	—
1.5	Kermt (Dorp)	05	36	—	37	54	08	56	49	42	54	52	06	25	40	—	55	53	—	—	—	—	—
1.9	Spalbeek	08	41 41	—	39	57	12	11.00 00	54 54	44 44	58 58	55	10 10	28	43 43	—	58 58	57 58	—	—	—	—	—
3.3	Schulen	12 13	46 47	—	42	8.01	17 18	05 06	59 13.00	49 49	16.03 04	59	15 16	32	48 48	—	22.03 03	0.02	—	—	—	—	—
2.1	Linkhout (A)	17 17	51 52	—	44	03	22 22	10 10	04 04	53 53	08 08	16.01	20 20	34	52 52	—	07 07	04	—	—	—	—	—
2.6	Zelem	22 23	57 58	—	47	05	27 28	15 16	09 10	57 57	13 14	03	25 26	36	57 57	—	11 11	06	—	—	—	—	—
4.6	Abzw V n Schaffen-Tienen	27	6.03	—	62	10	32	21	15	16.01	19	08	30	41	18.01	—	15	11	—	—	—	—	—
0.7	DIEST	0.29	6.05 06	—	7.54 55	8.12 13	8.34 35	11.23 24	13.17 18	16.03	16.21 22	16.10 12	16.32 33	17.43 45	18.03 04	—	22.17	0.13 14	—	—	—	—	—
5.1	Zichem	35	13 14	—	8.02 03	20 21	41 31	31 32	25 26	—	29 30	19 20	39	52 53	10 11	—	—	21 23	—	—	—	35	—
2.8	Testelt	40 41	19 20	—	06	26 27	44 38	37 32	31 32	—	35 36	25 26	42	57	16 16	—	—	27	—	—	—	—	—
5.9	Langdorp	49 50	28 28	—	12	35 35	49 46	46 40	40 40	—	44 44	34 35	48	18.03	23 23	—	—	31	—	—	—	—	—
2.1	Abzw V Oost Δ Aarschol	54	32	—	16	39	52	50	44	—	48	39	51	06	27	—	—	36	—	—	20.45	50	—
1.7	AARSCHOT	0.56 57	6.34 36	7.14	8.20 21	8.41	8.54 55	11.52 53	13.46 47	—	16.50 51	16.41	16.53 56	18.10 12	18.29 30	19.15	—	0.38	—	—	—	—	—
3.2	Geirode	1.03 04	42 43	20 21	25	—	9.01 01	59 59	53 54	—	57 58	—	17.01 01	16	35 35	20 20	—	—	—	—	—	—	—
3.2	Wezemaal	10 10	49 49	27 28	29	—	07 07	12.05 05	14.00 01	—	17.04 05	—	07 07	20	40 40	25 25	—	—	—	—	—	—	—
2.0	Rotselaar	14 15	53 54	32 33	31	—	11 12	09 10	05 06	—	09 10	—	11 12	22	44 44	29 29	—	—	—	—	—	—	—
1.0	Pulkaapel	17	56	36	32	—	14	12	08	—	12	—	14	23	46	31	—	—	—	—	—	—	—
2.2	Holsbeek	21 22	7.00 00	41 42	34	—	18 18	16 16	12 12	—	16 16	—	18 18	25	49 49	34 34	—	—	—	—	—	—	—
0.7	Abzw V Holsbeek	25	03	45	35	—	21	19	15	—	19	—	21	26	51	36	—	—	—	—	38	23.09	33
1.6	Leuven (Vorm) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.5	LEUVEN	1.30	7.08 20	7.50	8.39 54	—	9.26	12.24	14.20	—	17.24	—	17.26	18.31 45	18.56	19.38	—	—	—	—	—	—	—
53.6			36 Brussel (N.)		36 Brussel (N.)								36 Brussel (N.)						16.42		23.13	15.37	

36 Brüssel (N.)-Brussel (N.)-Bruxelles (N.) – Löwen-Leuven – (Lüttich-Liége (Guill.)) 36

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D 23	P 936	P 912	E 954	D 145	D N Z 145	D 86	P 922	E 930	P 932	LP 924	P 934	P 938	E 940	D 117	P 942	D 285	P 946	P 958	D 82	P 970	D 88	E 976	P 978	
		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																								
Haupt- u. Unternummer Numéros de comptabilité		15.1	30.1	30.1	20.1	15.1	15.1	15.1	30.1	20.1	30.1	30.2	30.1	30.1	30.1	20.1	15.1	30.1	15.1	30.1	30.1	15.1	30.1	15.1	20.1	30.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		100	55	55	70	100	100	70	55	70	55	55	55	55	70	100	55	100	55	55	70	55	70	70	55	
Last — Charge		600	360	360	360	600	600	360	360	360	360	360	360	360	360	600	360	600	360	360	360	360	360	360	360	
		Paris											Lille													
0	BRÜSSEL (Nord)	5.08																						14.16		
	BRUXELLES (Nord)	6.00	6.06	7.00	7.33	7.44	7.54	8.05	8.25	9.00	9.10	11.35	12.30	13.03	13.50	46	14.21	15.21	15.25	16.15	17.00	17.05	17.47	18.23	18.39	
1.2	Abzw. V. Pré-Catelan	03	09	03	36	47	57	08	28	03	13	38	33	06	53	49	24	24	28	18	03	08	50	26	42	
1.4	Abzw. V. Muelbeek	04	10	04	37	48	58	09	29	04	14	39	34	07	54	50	25	25	29	19	04	09	51	27	43	
0.3	SCHAARBEEK	6.05	6.11	7.05	7.38	7.49	7.59	8.10	8.30	9.05	9.15	11.40	12.35	13.08	13.55	14.51	14.26	15.26	15.30	16.20	17.05	17.10	17.52	18.28	18.44	
			12	06	39			11	31	06	16		36	09	56		27		31	21	06	12	53	29	45	
2.9	Haren-Zuid	08	17	11	43	52	8.02	15	36	10	21	45	41	14	14.00	54	32	29	36	26	10	17	57	33	50	
			18	12					37		22		42	15			33		37	27		18		51		
1.2	Abzw V LN	09	21	15	44	53	03	16	40	11	25	48	45	18	01	55	36	30	40	30	11	21	58	34	54	
0.7	Diegem	10	23	17	45	54	04	17	42	12	27	50	47	20	02	56	38	31	42	32	12	23	59	35	56	
			24	18					43		28		48	21			39		43	33		24		57		
2.2	Zaventem	12	28	22	47	56	06	19	47	14	32	54	52	25	04	58	43	33	47	37	14	28	18.01	37	19.01	
			29	23					49		33		53	26			44		48	38		29		02		
2.5	Nossegem	15	35	29	50	59	09	22	55	17	39	12.01	59	32	07	15.01	50	36	54	44	17	35	04	40	08	
			36	30					56		40		33				51		55	45		36		09		
2.8	Kortenbergs	17	40	34	53	8.01	11	25	9.00	20	44	06	04	37	10	03	55	38	59	49	20	40	07	43	13	
			41	35					02		45		05	38		15.09		16.15	50	50		41		14		
3.0	Erps-Kwerbs	19	46	40	56	03	13	28	07	23	50	11	10	43	13	05	14	40	20	55	23	46	10	46	19	
			47	41					08		51		11	44		15		21	56	23		46		20		
3.4	Veltem	22	52	46	8.00	06	16	32	13	27	56	16	16	49	16	08	20	43	26	17.01	27	51	14	50	25	
			53	47					14		57		17	50		21		27	02	02		52		26		
2.9	Herent	25	58	52	03	09	19	35	19	30	10.02	21	22	55	19	11	26	46	32	07	30	57	17	53	31	
			59	53					20		03		23	56		27		33	33	08		58		32		
1.8	Blok 11	27	7.02	56	05	11	21	37	23	32	06	24	26	59	21	13	30	48	36	11	32	18.01	19	55	35	
3.0	LEUVEN	6.30	7.06	8.00	8.08	8.14	8.24	8.40	9.27	9.35	10.10	12.28	13.30	14.03	14.24	15.16	15.34	15.52	16.40	17.15	17.35	18.05	18.22	18.58	19.39	
		32		30		16	26	57	42	36	12		34	07	26	18		55	44		37	06	33	03	45	
								Haaselt															Haaselt			
								35															35			

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lz 17568	Lz 17570	Lz 17526	Lz 17572	Lz 17574	Lz 17576	Lz 17578	Lz 17580	Lz 17582	Lz 17002	Lz 17584	Lz 17586	Lz 17588	Lz 17590	Lz 17592	Lz 17594	Lz 17596	Lz 17598	Lz 17600	Lz 17602	Lz 17604	Lz 17524	Lz 17606	Lz 17608	Lz 17610	Lz 17612
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	AD SF 325	AD SF 126	AD LP 917	AD SF 1126	AD E911	AD SF 128	AD P913	AD P915	AD D81	AD SF III F	AD D55	AD SF 124	AD SF 326	AD SF 1113	AD D116	AD P931	AD D282	AD SF III	AD P939	AD E947	AD P953	AD E 987	AD P959	AD P961	AD D146	AD P975
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Last — Charge																										
ANS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montegnée	3.24	4.35	4.54	5.09	6.21	6.48	6.48	7.40	8.14	8.24	8.58	9.46	9.46	11.31	12.44	13.08	14.25	14.45	15.34	16.09	16.35	17.14	17.53	17.53	19.20	18.18
Lüttich-Liége (Haut-Pré)	30	41	59	15	27	54	54	45	20	30	9.03	52	52	36	50	14	31	51	39	15	41	20	59	59	26	23
LUTTICH-LIÉGE (G.)	3.36	4.47	5.04	5.21	6.33	7.00	7.00	7.50	8.26	8.36	9.08	9.58	9.58	11.41	12.56	13.20	14.37	14.57	15.44	16.21	16.47	17.26	18.05	18.05	19.32	18.28

(1) Verkehrt auch am 31-X, 24-XII und 31-XII; verkehrt nicht am 1-XI.
Rijdt ook op 31-X, 24-XII en 31-XII; rijdt niet op 1-XI.
Circulera aussi les 31-X, 24-XII et 31-XII; ne circulera pas le 1-XI.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D 54	P 980	P 990			Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 901	P 903	P 907	P 909	P 861	P 861	E 911	D 87	P 915	D 81	D 55	P 937
BRÜSSEL (Nord)						0	LEUVEN	5.13											
BRUXELLES (Nord)	19.44	19.48	21.50					16	6.22	6.49	6.59			7.08	7.58	8.39	9.15	9.22	9.50
Abzw. V. Pré-Catalan	47	51	53																
Abzw. V. Maelbeek	48	52	54			3.0	Blok II	20		26	54	7.03	24	03	8.57	20	27	55	49
SCHAARBEEK	19.49	19.53	21.55																
Haren-Zuid	52	59	22.01			1.8	Herent	22	28	57	05	26	27	05	59	22	29	57	51
Abzw. V LN	53	03	05					23	29		06								52
Diegem	54	05	07			2.9	Veltem	29	35	7.01	12	33	34	08	9.02	25	32	10.00	58
Zaventem	56	10	12					30	36		13	34							59
Nossegem	59	17	19			3.4	Erps-Kwerbs	35	41	06	18	38		12	06	29	36	03	11.04
Kortenberg	20.01	22	24			3.0	Kortenberg	42	48	10	25	43	7.43	15	09	32	39	05	11
Erps-Kwerbs	03	28	30					56	50		27	44	56						12
Veltem	06	34	35			2.8	Nossegem	6.01	55	13	32	48	8.00	18	12	35	42	07	17
Herent	09	40	41					02	56		33								18
Blok II	11	44	45			2.5	Zaventem	07	7.01	16	38	53	05	21	15	38	45	10	23
LEUVEN	20.14	20.48	22.49					08	03		40	54	06						24
	16		57			2.2	Diegem	12	07	19	44	58	10	23	17	40	47	12	28
								13	08		46	59	11						29
						0.7	Abzw V LN	15	10	20	48	8.01	13	24	18	41	48	13	31
						1.2	Haren-Zuid	17	12	21	50	03	15	25	19	42	49	14	33
								18	13		51	04	16						34
						2.9	SCHAARBEEK	6.22	7.17	7.24	7.55	8.08	8.20	8.29	9.23	9.46	9.53	10.17	11.38
								23	20	26	56	09	21	30	24	47	54		39
						0.3	Abzw V. Maelbeek	24	21	27	57	10	22	31	25	48	55	18	40
						1.4	Abzw. V. Pré-Catalan	26	23	28	59	12	24	32	27	50	57	19	42
						1.2	BRÜSSEL (Nord)	6.29	7.26	7.31	8.02	8.15	8.27	8.35	9.29	9.52	9.59	10.22	11.45
							BRUXELLES (Nord)												
ANS																			
Montegnée	20.50	23.34																	
Lüttich-Liège (Haut-Pré)	56	39																	
LÜTTICH-LIÈGE (G.)	21.02	23.44																	

(1) Vier Minuten verspätet zwischen Brüssel (Nord) und Löwen wenn SF 1026 B verkehrt.
Met 4 minuten vertraagd tussen Brussel (Noord) en Leuven, wanneer SF 1026 B rijdt.
Retardé de 4 minutes entre Bruxelles (Nord) et Louvain quand SF 1026 B roule.

36 (Brüssel (N.)-Brussel (N.)-Bruxelles (N.)) – Löwen-Leuven – Lüttich-Liège (Guill.) 36

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 902	P 904	P 906	P 900	P 908	D 23	D 145	D Nz 145	P 912	E 930	P 922	P 932	P 920	P 934	P 938	E 940	P 944	D 117	D 285 (1)	P 946	D 82	P 970	P 972	E 976	
		W S.D.			W S.D.	W S.D.			B F.							Sa S. (2)									W S.D.	
	Verkehrstage Kenletter—Caractéristique																									
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhoud. Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	15.1	15.1	15.1	30.1	20.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	20.1	30.1	15.1	15.1	30.1	15.1	30.1	30.1	20.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	100	100	100	55	70	55	55	55	55	55	70	55	100	70	55	70	55	55	70	
	Last → Charge	330	330	330	330	330	600	600	600	330	330	360	330	330	330	330	330	330	600	330	330	330	330	330	330	
0	LEUVEN	—	—	—	—	—	6.30	8.14	8.24	8.00	9.35	9.27	10.10	—	13.30	14.03	14.24	—	15.16	15.52	16.40	17.35	18.05	—	18.58	
		—	—	—	—	—	32	16	26	30	36	42	12	11.24	34	07	26	—	18	55	44	37	06	—	19.03	
1.5	Blok 14	—	—	—	—	—	34	18	28	32	37	44	14	26	36	09	27	—	20	57	46	40	08	—	05	
3.3	Koorbeek-Loo	—	—	—	—	—	38	22	32	37	42	48	19	31	41	14	32	—	24	16.01	51	46	13	—	10	
		—	—	—	—	—	—	—	—	38	42	48	20	32	42	15	—	—	—	—	52	52	14	—	—	
2.0	Lovenjoel	—	—	—	—	—	40	24	34	43	44	50	25	37	47	20	34	—	26	03	57	48	19	—	13	
		—	—	—	—	—	—	—	—	44	44	50	26	38	48	21	—	—	—	—	58	58	20	—	—	
3.9	Vertrijk	—	—	—	—	—	42	26	36	50	48	54	32	44	54	27	38	—	28	06	17.04	52	26	—	18	
		—	—	—	—	—	—	—	—	51	51	54	33	45	55	28	—	—	—	—	05	27	—	—	—	
2.0	Roosbeek (A)	—	—	—	—	—	44	28	38	55	50	56	37	49	59	32	40	—	30	08	09	54	31	—	20	
		—	—	—	—	—	—	—	—	55	55	56	38	49	14.00	32	—	—	—	—	10	10	31	—	—	
2.3	Kumtich (A)	—	—	—	—	—	46	30	40	59	52	58	42	53	04	36	42	—	32	10	14	56	35	—	23	
		—	—	—	—	—	—	—	—	59	59	58	43	53	05	36	—	—	—	—	15	35	—	—	—	
3.1	TIENEN	—	—	—	—	—	6.49	8.34	8.44	9.04	9.57	10.03	10.48	11.58	14.10	14.41	14.47	—	15.35	16.13	17.20	18.00	18.40	—	19.28	
		—	—	—	—	—	—	35	45	05	58	05	50	12.01	12	15.08	48	—	—	—	23	02	42	—	18.55	
4.20		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.1	Abzw. bij v. Ramillies	23	—	21	—	—	50	37	47	08	10.01	08	53	04	17	13	50	—	36	14	28	06	45	58	35	
0.5	Abzw V. n. Driestinter	24	—	22	—	—	51	38	48	09	10.02	09	54	05	18	14	51	—	37	15	29	07	46	59	36	
4.8	Ezemaal	28	—	26	—	—	53	40	50	13	06	13	58	09	22	18	54	—	39	18	33	11	50	19.03	40	
		29	—	27	—	—	—	—	—	14	—	—	59	10	23	19	—	—	—	—	34	51	04	—	—	
3.1	Neerwinden (A)	35	—	33	—	—	56	43	53	20	10	17	11.05	16	29	24	58	—	42	21	40	15	57	10	46	
		36	—	33	—	—	—	—	—	20	—	—	06	16	30	25	—	—	—	—	41	58	11	—	—	
3.6	LANDEN	4.43	—	5.40	—	—	7.01	8.49	8.59	9.27	10.14	10.22	11.13	12.23	14.37	15.33	15.04	—	15.47	16.26	17.48	18.21	19.05	19.18	19.52	
		47	—	41	—	—	—	51	01	28	15	—	29	24	—	—	05	15.26	—	—	52	23	06	19	55	
3.4	Gingelom (A)	53	14	47	—	49	06	56	06	34	20	—	35	30	—	—	09	32	51	30	58	28	12	25	20.00	
		55	16	49	—	49	—	—	—	34	—	—	36	31	—	—	—	33	—	—	59	13	26	—	—	
2.9	Blok 28	59	20	53	—	59	08	59	09	38	22	—	40	35	—	—	12	37	54	33	18.03	30	17	30	03	
2.1	Roost-Jeuk	5.02	23	56	—	56	10	9.01	11	41	25	—	43	38	—	—	15	40	56	36	06	33	20	33	06	
		04	25	58	—	57	—	—	—	42	—	—	44	39	—	—	41	41	—	—	07	21	34	—	—	
2.6	Corswarem	09	30	6.03	—	7.02	12	03	13	47	28	—	49	44	—	—	18	46	58	38	12	36	26	39	10	
		11	32	05	—	03	—	—	—	48	—	—	50	45	—	—	47	47	—	—	13	27	40	—	—	
2.9	WAREMME	5.16	5.37	6.10	—	7.00	7.15	9.07	9.17	9.53	10.32	—	11.55	12.50	—	—	15.22	15.52	16.01	16.41	18.18	18.40	19.32	19.45	20.14	
		18	39	12	—	21	—	06	18	54	33	—	12.08	51	—	—	23	16.06	—	—	41	33	46	15	—	
2.7	Bleret	23	44	17	41	26	17	11	21	59	37	—	13	56	—	—	27	11	03	43	—	45	38	51	19	
		24	45	18	42	26	—	—	—	59	—	—	13	56	—	—	—	11	—	—	—	—	39	52	—	
2.6	Remicourt	29	50	23	47	31	20	14	24	10.04	40	—	18	13.01	—	—	30	16	06	46	—	48	44	57	22	
		31	52	25	48	32	—	—	—	05	—	—	19	02	—	—	17	—	—	—	—	45	58	—	—	
3.4	Momalle	37	58	31	54	38	23	17	27	11	43	—	25	08	—	—	33	23	09	50	—	51	51	20.04	26	
		38	6.00	33	55	39	—	—	—	12	—	—	26	09	—	—	24	—	—	—	—	52	05	—	—	
2.3	Faxhe-le-Haut-Clocher	42	04	37	59	43	25	19	29	16	45	—	30	13	—	—	35	28	11	52	—	53	56	09	29	
		44	06	39	7.00	44	—	—	—	17	—	—	31	14	—	—	29	—	—	—	—	56	20.02	15	32	
2.2	Voroux-Goreux	49	11	44	05	49	27	21	31	22	48	—	36	19	—	—	38	34	13	54	—	56	03	16	—	
		50	12	45	06	49	—	—	—	22	—	—	36	19	—	—	34	—	—	—	—	03	—	—	—	
1.4	Abzw bij de Voroux	53	15	48	09	52	28	22	32	25	49	—	39	22	—	—	39	37	14	55	—	57	06	19	33	
		—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	42	25	—	—	—	—	—	—	—	09	22	—	—	
0.8	Bierset-Awans	55	17	50	11	54	29	23	33	27	50	—	41	24	—	—	40	32	15	56	—	58	08	21	35	
		57	19	52	12	55	—	—	—	28	—	—	42	25	—	—	40	40	—	—	—	09	22	—	—	
3.5	ANS	6.03	6.23	6.58	7.18	8.01	7.33	9.28	9.38	10.34	10.54	—	12.48	13.31	—	—	15.44	16.45	16.19	17.90	—	19.02	20.15	20.28	20.39	
		05	28	7.00	20	03	—	29	39	36	56	—	—	33	—	—	46	48	—	—	04	18	30	41	—	
1.9	Montegnée	08	31	03	23	06	36	32	42	39	59	—	53	36	—	—	49	51	22	04	—	07	21	33	44	
		09	32	04	24	07	—	—	—	33	—	—	53	36	—	—	—	51	—	—	—	—	22	34	—	
2.1	Lüttich-Liège (Haut-Pré)	13	36	08	28	11	39	35	45	43	11.03	—	57	40	—	—	53	55	25	08	—	11	26	38	47	
		15	38	10	29	12	—	—	—	44	—	—	58	41	—	—	56	56	—	—	—	27	39	48	—	
2.4	LÜTTICH LIÈGE (Guill.)	6.20	6.43	7.15	7.35	8.17	7.43	9.39	9.49	10.49	11.08	—	13.03	13.46	—	—	15.58	17.01	16.29	17.12	—	19.16	20.32	20.44	20.53	
		—	—	—	—	—	53	49	59	—	12	—	—	—	—	—	16.03	—	—	—	—	23	—	—	—	
70.4							Aachen (Hbf)	Aix-la-Chapelle	Aachen (Hbf)	Aix-la-Chapelle	Verviers (C.)	Verviers (C.)				Verviers (C.)	Verviers (C.)	Aachen (Hbf)	Aix-la-Chapelle		Verviers (C.)					
							36A	36 A	36 A	36 A	36 A					36A	36 A	36 A	36 A		36A					

(1) Nimmt durchgehenden Wagen für D 185. — Neemt doorgaand rijtuig voor D 185. — Prend voiture directe pour le D 185.
 (2) Verkeert auch am 31-X, 24-XII und 31-XII; verkeert nicht am 1-XI. — Rijdt ook op 31-X, 24-XII en 31-XII; rijdt niet op 1-XI. — Circulera aussi les 31-X, 24-XII et 31-XII; ne circulera pas le 1-XI.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 978	D 54	P 990	Lz 17554 M D P 987 S D.	Lz 17334 M D P 990 S D.	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	L P 917	P 901	P 907	E 911	P 913	P 915	D 81	D 55	P 929	E 953	D 116	P 931
Verkeerstage Kenletter - Caractéristique							Verkeerstage Kenletter - Caractérist.	W S. D.											
Haupt- u. Unter- nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	15.1	30.1	99	99		Haupt- u. Unter- nummering voor boek, Numéros de comptabilité	30.2	30.1	30.1	20.1	30.1	30.1	15.1	15.1	30.1	20.1	15.1	30.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	100	55	45	45		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	70	55	55	70	100	55	70	100	55
Last - Charge	330	600	330				Last - Charge	350	350	350	350	350	350	350	600	360	350	600	350
LEUVEN	19.39	20.14	22.53																
<i>Blok 14</i>	47	18	59																
Koorbeek-Loo	52	22	23.04			0	LÜTTICH-LIÈGE (G.)	4.30			6.04	6.26	6.57	7.47	8.29		11.38	12.22	12.45
Lovenjoel	59	24	10			2.4	Lüttich-Liège (Haut-Pré)	39			13	35	7.06	59	49		58	37	54
Vertrijk	06	27	17			2.1	<i>Montegnée</i>	47			20	44	15	8.04	54		12.03	42	13.03
Roosbeek (A)	12	29	22			1.9	ANS	4.50			6.23	6.49	7.20	8.07	8.59		12.06	12.47	13.08
Kumtich (A)	17	31	26			3.5	Bierset-Awans	55			28	57	27	12	9.02		11	50	15
TIENEN	20.23	20.34	23.31			0.8	<i>Abzw. bij de Voroux</i>	56			29	59	29	13	03		12	51	17
<i>Abzw. bij v. Ramillies</i>	43	35	46		49	1.4	<i>Voroux Goreux</i>	58			30	7.02	32	14	04		13	52	20
<i>Abzw. V. n. Driestinter</i>	44	36	47		50	2.2	Fexhe-le-Haut-Clocher	5.01			32	07	36	16	05		15	53	25
Ezemaal	48	38	51		55	2.3	Momalle	05			34	12	41	18	07		17	55	30
Neerwinden (A)	55	41	58		59	3.4	Remicourt	09			37	18	47	21	09		20	57	36
LANDEN	21.03	20.46	0.06		2.07	2.6	<i>Bléret</i>	13			39	24	53	23	11		22	59	42
Gingelom (A)		50			14	2.7	WAREMME	5.17			6.42	7.29	7.57	8.26	9.13		12.25	13.01	13.47
<i>Blok 28</i>		53			16	2.9	Corswarem				7.02	35	8.03	31	15		30	03	53
Roost-Jeuk		55			21	2.6	Roost-Jeuk				06	40	08	34	17		33	05	58
Corswarem		57			25	2.1	<i>Blok 28</i>				08	43	11	36	19		35	07	14.01
WAREMME		21.00			2.31	2.9	Gingelom (A)				12	47	15	39	21		38	09	14.05
<i>Bléret</i>		02			37	3.4	LANDEN				7.16	7.54	8.21	8.42	9.24		12.41	13.12	14.12
Remicourt		05			43	3.6	Neerwinden (A)				5.53	18	55	22	44		11.25	12.42	
Momalle		08			50	3.1	Ezemaal				6.04	27	05	32	52	30	35	50	18
Fexhe-le-Haut-Clocher		10			54	4.8	<i>Abzw. V. n. Driestinter</i>				10	32	11	38	56	32	41	54	20
<i>Voroux-Goreux</i>		12			58	0.5	<i>Abzw. bij vers Ramillies</i>				11	33	12	39	57	33	42	55	21
<i>Abzw. bij de Voroux</i>		13			3.00	1.1	TIENEN				6.14	7.35	8.15	8.42	9.00	9.34	11.47	12.56	13.22
Eleret-Awans		14			02	3.1	Kumtich (A)				4.40	16	37	16	44	01	49	57	
ANS		21.18			3.07	3.1	Roosbeek (A)				45	21	41	21	49	05	37	13.01	25
<i>Montegnée</i>		21			09	2.3	Vertrijk				54	30	46	28	56	10	40	12.01	06
Lüttich-Liège (Haut-Pré)		24			14	2.0	Lovenjoel				55	31	29	29	57	40	43	07	28
LÜTTICH-LIÈGE (Guill.)		21.28			3.20	3.9	Korbeek-Loo				5.00	36	50	34	9.02	14	43	08	10
<i>Aachen (Hbf)</i>		43				2.0	<i>Blok 14</i>				04	40	52	38	06	16	45	11	12
<i>Aix-la-Chapelle</i>						3.3	LEUVEN				10	46	56	44	12	20	48	17	16
						1.5					5.13	6.49	7.58	8.47	9.15	9.22	9.50	12.20	13.18
						70.4					16	51	8.00	17	24	52	42	19	40

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	D	P	P	E	P	P	E	P	P	P	LP	P	D	D	P	Lz	Lz	
		282	945	939	947	949 (2)	951	957	969	961	981	977	975	146	146	24	987	17549	17333
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	(1)		W		Sa			W				B.			W	Mo	P	
				S, D.		S.			S, D.				F.			S, D.	L.	981	S
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	20.1	30.1	30.1	30.1	30.2	30.1	15.1	15.1	15.1	30.1	99	99
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	100	55	55	70	55	55	70	55	55	55	55	100	100	100	55	45	45	
	Last — Charge	600	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	600	600	600	350	—	—	
0	LÜTTICH-LIÉGE (G.)	14.15	—	15.12	15.54	—	16.09	17.00	17.10	17.22	—	—	17.55	18.22	18.40	20.17	23.04	1.38	
2.4	Lüttich-Liége (Haut-Pré)	20	—	21	16.01	—	18	07	19	31	—	—	18.04	35	19.02	37	13	47	
2.1	Montegnée	25	—	30	06	—	27	12	28	41	—	—	19	40	08	42	22	55	
				30			28		29	42			14			23			
1.9	ANS	14.30	—	15.34	16.09	—	16.32	17.15	17.33	17.46	—	—	18.13	18.45	19.13	20.47	23.27	1.59	
				35	10		34	16	35	48			19	46	14	20	28	2.00	
3.5	Bierset-Awans	33	—	41	14	—	40	20	38	54	—	—	25	50	18	50	34	06	
				42			41			55			26				35		
0.8	Abzw. bij de Voroux	34	—	43	15	—	42	21	39	56	—	—	27	51	19	51	36	07	
1.4	Voroux-Goreux	35	—	46	16	—	45	22	40	59	—	—	30	52	20	52	39	10	
				46			45			18.00			31				40		
2.2	Fexhe-le-Haut-Clocher	36	—	50	18	—	49	24	42	04	—	—	35	53	21	53	44	14	
				51			50			05			36				45		
2.3	Momalle	38	—	55	21	—	54	26	44	09	—	—	40	55	23	55	49	18	
				56			55			10			41				50		
3.4	Remicourt	40	—	16.01	24	—	17.00	29	47	15	—	—	46	57	25	57	55	22	
				02			01			16			47				56		
2.6	Bléret	42	—	07	27	—	06	31	50	21	—	—	52	59	27	59	0.61	27	
				07			06		21				53			02			
2.7	WAREMME	14.44	—	16.11	16.30	—	17.10	17.34	17.53	18.25	—	—	18.57	19.02	19.30	21.01	0.06	2.31	
				12	31		12	35	55	27			18.48	19.08	03	31	08	08	
2.9	Corswarem	46	—	17	35	—	17	39	18.00	32	—	—	52	13	06	34	04	13	
				18			18		01	33			14				14		
2.6	Roost-Jeuk	48	—	22	38	—	22	42	05	37	—	—	55	18	08	36	06	18	
				23			23		06	38			19				20		
2.1	Blok 28	50	—	25	40	—	25	44	08	40	—	—	57	21	10	38	08	22	
				25			25		44	40			57				22		
2.9	Gingelom (A)	52	—	29	44	—	29	47	12	44	—	—	19.00	25	12	40	10	26	
				29			30		13	45			26				27		
3.4	LANDEN	14.55	—	16.35	16.48	—	17.36	17.50	18.19	18.51	—	—	19.05	19.32	19.16	19.44	21.14	0.33	
				38	50		39	52	59	59			25	33	18	46	16	35	
3.6	Neerwinden (A)	59	51	43	55	17.02	44	55	—	19.04	—	—	31	38	23	51	20	40	
			51	43		03	45			05			38				42		
3.1	Ezemaal	15.01	56	48	59	08	50	58	—	10	—	—	36	43	25	53	22	47	
			57	49		09	51			11			44				49		
4.8	Abzw. V. n. Driestinter	03	16.02	54	17.04	14	56	18.03	—	16	—	—	43	49	27	55	24	54	
0.5	Abzw. bij v. Ramallies	04	03	55	05	15	57	04	—	17	—	—	44	50	28	56	25	55	
1.1	TIENEN	15.05	16.06	16.58	17.08	17.18	18.00	18.06	—	19.20	—	—	19.47	19.53	19.30	19.58	21.26	1.00	
			09	—	10	19	—	08	—	—			20.16	20.00	32	—	—	3.14	
3.1	Kumtich (A)	08	14	—	13	24	—	12	—	—	—	—	31	—	21	36	04	29	
			15			25							32		22				
2.3	Roosbeek (A)	10	19	—	16	29	—	15	—	—	—	—	36	—	26	38	06	31	
			20			30							37		27				
2.0	Vertrijk	11	23	—	19	33	—	17	—	—	—	—	40	—	30	39	07	32	
			24			34							42		31				
3.9	Lovenjoel	13	29	—	24	39	—	21	—	—	—	—	47	—	36	42	10	35	
			30			40							48		37				
2.0	Korbeek-Loo	15	33	—	26	43	—	23	—	—	—	—	51	—	40	44	12	37	
			35			44							53		41				
3.3	Blok 14	18	40	—	30	49	—	27	—	—	—	—	58	—	46	47	15	40	
1.5	LEUVEN	15.20	16.43	—	17.33	17.52	—	18.29	—	—	—	—	19.01	—	20.49	19.49	20.17	21.42	
		22	46		36	53		30					05		56	51	19	44	
70.4																Paris			

(1) Nimmst in Lüttich (G.) durchgehenden Wagen von D 182. — Neemt te Luik (G.) doorgaand rijtuig van D 182. — Prend à Liège (G.) voiture directe du D 182.
 (2) Verkeert auch am 31-X, 24-XII und 31-XII; verkeert nicht am 1-XI. — Rijdt ook op 31-X, 24-XII en 31-XII; rijdt niet op 1-XI. — Circulera aussi les 31-X, 24-XII et 31-XII; ne circulera pas le 1-XI.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	D	D	E	P	D	D	T	E	P	T	P	DST	E	D	P	D	P	D	P	D	P	D	Lz	Lz	Lz																							
		910	992	916	23	171	950	918	145	NZ 145	914	930	996	926	998	P 928	940	117	960	185	974	82	986	54	17536 MP P 992	17538 MP P 905	17504 MP D 81																									
	Verkeerstage Kenletter – Caractér.	(1)																																																		
	Haupt- u. Unternum. Nummer, v.boekhoud. Numéros de compt.	30.1	30.1	30.1	15.1	15.1	20.1	30.1	15.1	15.1	36.1	20.1	30.1	36.1	30.1	91.1	20.1	20.1	30.1	15.1	30.1	20.1	30.1	15.1	99	99	99																									
	Höchstgeschwindigk. Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	100	100	70	55	100	100	55	70	55	55	55	55	70	100	55	100	55	70	55	100	45	45	45																									
	Last – Charge	310	310	310	600	600	310	310	600	600	—	310	310	—	310	310	310	600	310	600	310	310	310	600	—	—	—																									
0	LÜTTICH-LIÈGE (Guill.)	5.06	—	7.00	96 Paris 7.43 58	96 Paris 5.30 45	8.24	9.08	9.39 49	9.49 59	10.13	11.08 12	12.18	14.40	—	—	15.58 16.03	16.29 44	17.07	17.33 48	18.20	19.16 23	21.02	21.28 43	—	—	—																									
1.5	<i>Abz. bif. p. Val-Benoît</i>	11	—	05	8.01	48	29	13	52	10.02	18	17	23	45	—	—	08	47	12	51	25	28	07	46	—	—	—																									
—	Renory (Remise) (D)	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	16.15	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—																									
0.7	<i>Ab. bif. des Aguesses</i>	12	—	06	02	49	30	14	53	08	19	18	24	46	—	—	25	09	48	13	52	26	29	08	47	—	—	—																								
0.6	Angleur (Agues.) (D)	13	—	07	„	„	31	15	„	„	20	19	25	47	—	—	26	10	„	14	„	27	30	09	„	—	—	—																								
0.4	ANGLEUR	5.14 15	—	7.08 09	8.03	5.50	8.32 34	9.16 17	9.54	10.04	10.21 22	11.20 21	12.26 26	14.48 49	—	—	16.27	16.11 12	16.49	17.15 16	17.53	18.28 29	19.31 32	21.10 11	21.48	—	—	—																								
0.8	Chênée	17	—	11	05	52	35	20	56	06	24	22	28	51	—	—	13	51	18	55	31	33	13	50	—	—	—																									
0.8	Blok 51	18	—	12	06	53	36	21	57	07	25	26	32	52	—	—	14	52	19	56	32	34	14	51	—	—	—																									
1.0	Henne	22	—	16	07	54	37	25	58	08	23	24	32	56	—	—	15	53	23	57	36	35	18	52	—	—	—																									
1.8	Chaufontaine	22	—	16	09	56	40	25	10.00	10	23	27	36	55	—	—	18	55	27	59	36	38	18	54	—	—	—																									
1.7	La Brouck	27	—	21	10	57	43	30	01	11	33	30	41	06	—	—	21	56	32	18.00	46	41	28	56	—	—	—																									
1.9	Trooz	32	—	26	12	59	45	35	03	13	39	32	45	10	—	—	23	58	36	02	50	43	32	57	—	—	—																									
2.7	Fraipont	37	—	31	15	6.02	49	40	06	16	50	36	51	17	—	—	27	17.01	43	05	57	47	33	22.00	—	—	—																									
1.6	Nessonvaux-Fraipont	43	—	37	03	51	51	52	07	17	56	38	56	22	—	—	29	02	48	06	19.02	49	44	01	—	—	—																									
1.8	Goffontaine	48	—	42	04	53	57	57	08	18	11.01	40	13.01	28	—	—	31	03	54	07	08	51	49	02	—	—	—																									
54		54	—	48	17	04	53	57	08	18	11.01	40	13.01	28	—	—	31	03	54	07	08	51	49	02	—	—	—																									
3.2	PEPINSTER	6.00 01	—	7.54 56	8.21	6.08	8.58 9.00	10.03 04	10.13 14	10.23 24	11.07 08	11.45 46	13.07 08	15.34 35	—	—	16.36 38	17.07	18.00 01	18.11	19.14 16	19.56 57	21.55 56	22.06	4.35	5.21	5.54																									
2.9	Ensival (D)	06 07	—	8.01 02	24	12	04	09	18	28	13	50	13	40	—	—	42	10	06	14	21	20.01	22.01	09	41	27	59																									
0.6	<i>Ab. bif. de Gérard-Ch.</i>	09	—	04	25	14	05	12	20	30	16	52	15	43	—	—	44	11	09	15	24	03	04	10	42	28	6.02																									
0.7	VERVIERS (Cent.)	6.11	—	8.06 10	8.27 56	6.16 46	9.07	10.14	10.22 43	10.32	11.18	11.54	13.17 46	15.45	—	—	16.46	17.13 43	18.11	18.17 43	19.26	20.05	22.06	22.12 42	4.44	5.30	6.04																									
0.5	<i>Abz. bif. v. Verviers (O)</i>	—	22	11	58	48	—	—	45	—	—	—	47	—	23	—	—	—	45	—	—	—	—	44	—	—	—																									
0.2	Verviers (Palais)	—	24	13	59	49	—	—	46	—	—	—	49	—	25	—	—	—	46	—	—	—	—	45	—	—	—																									
1.5	Verviers (Est)	—	25	13	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	26	—	—	—	46	—	—	—	—	45	—	—	—																									
2.6	Blok 71	—	29	17	9.02	52	—	—	49	—	—	—	54	—	30	—	—	—	49	—	—	—	—	48	—	—	—																									
2.3	DOLHAIN-GILEPPE (D)	—	30	18	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	31	—	—	—	52	—	—	—	—	51	—	—	—																									
1.3	Dolhain (Vicinal)	—	34	22	05	55	—	—	52	—	—	—	59	—	35	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—																									
4.2	Herbesthal (H. W.)	—	539 49	8.26 36	9.09	6.59	—	—	10.55	—	—	—	14.04 14	—	16.40 50	—	—	17.55	—	18.55	—	—	—	22.54	—	—	—																									
0.9	HERBESTHA	—	51	38	11	7.01	—	—	57	—	—	—	16	—	52	—	—	57	—	57	—	—	—	56	—	—	—																									
4.8	Astenet	—	58	45	17	07	—	—	11.03	—	—	—	23	—	59	—	—	18.03	—	19.03	—	—	—	23.02	—	—	—																									
2.7	Hergenrath	—	6.00	8.47	9.19	7.09 58	—	—	11.05 12.00	—	—	—	14.25	—	17.01	—	—	18.05 58	—	19.05 56	—	—	—	23.04 57	—	—	—																									
4.5	Aachen (Süd)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																									
2.7	AACHEN (Hbf)	—	—	—	Berlin	Köln Cologne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Köln Cologne	—	Köln Cologne	—	—	—	—	—	—	—																									
53.2		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																								

(1) Verkeert zwischen Verviers (C.) und Herbesthal nur freitags und samstags.
Tussen Verviers (C.) en Herbesthal rijdt enkel vrijdags en Zaterdag.
Entre Verviers (C.) et Herbesthal ne circule que les vendredi et samedi.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	E 959	P 935	E 957	P 997	T 941	D V Z 146	D 146	E 965	D 24	P 985	D 172	P 999	Lz 17537 MD 912	Lz 17509 MD 23 B F.	Lz 17541 MD P 918	Lz 17511 MD D 145 B F.	Lz 17533 MP P 953 W S. D.	Lz 17545 MD P 2695	Lz 17513 MD D 117	Lz 17539 MD P 950 S. D.	Lz 17547 MD P 974	Lz 17515 MD D 185	Lz 17505 MD D 82	Lz 17535 MD P 986	
Verkehrstage Kenletter - Caractér.	Sa S. (2)				(1)	B. F.					B. F.														
Haupt- u. Unternumm. Numer. v. boekh. Numéros de comptab.	20.1	30.1	20.1	30.1	36.1	15.1	15.1	20.1	15.1	30.1	15.1	30.1	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99
Höchstgeschwindigk. Maximum snelheid Vitesse maximum	70	55	70	55	55	100	100	70	100	55	100	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Last - Charge	440	440	440	440	—	600	600	440	600	440	600	440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
AACHEN (Hbf.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aachen (Süd)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hergenrath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Astenet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HERBESTHAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herbesthal (H.W.)	13.10 12	—	—	15.27 29	—	—	16.35 17.25 27	18.08	19.08	10	22.06 56 58	21.16 18	9.34 36	—	—	11.30 32	—	—	18.20 22	—	—	—	19.33 36	—	—
Dolhain (Vicinal)	16	—	—	34	—	—	31	—	14	—	23.02	23	—	43	—	39	—	—	29	—	—	—	42	—	—
DOLHAIN-GILEPPE (D)	13.17	—	—	15.36 46	—	—	17.33	—	19.16	—	23.04	21.25 35	9.45	—	11.41	—	—	—	18.31	—	—	—	19.44	—	—
Blok 71	22	—	—	51	—	—	36	—	19	—	06	40	—	50	—	46	—	—	36	—	—	—	49	—	—
Verviers (Est)	25	—	—	55	—	—	39	—	22	—	08	44	—	56	—	52	—	—	42	—	—	—	55	—	—
Verviers (Palais)	26	—	—	56 01	—	—	41	—	24	—	10	49 50	—	59	—	55	—	—	45	—	—	—	58	—	—
Abz. bij. v. Verviers (O)	27	—	—	02	—	—	42	—	25	—	11	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
VERVIERS (Centr.)	13.28 43	14.03	16.11	16.03 31	17.16	17.50	17.43 18.08	18.19	19.26 50	19.02	23.12 37	21.52 54	10.00 9.40	—	11.56 10.55	—	—	17.42	18.46 49	18.32	19.57	20.15	20.44	22.40	—
Abz. bij. de Gérard-Champs	45	05	13	33	18	52	10	21	52	04	39	56	42	—	57	—	—	44	51	34	59	17	46	42	—
Enival (D)	46	06 07	14	34 35	20 21	54	12	22	54	05 06	40	57 58	43	—	58	—	—	45	54	35	20.00	20	47	43	—
PEPINSTER	13.50 14	14.13 19	16.18 19	16.41 42	17.27 28	17.57 58	18.15 16	18.26 27	19.56	19.12 13	23.42 22	22.04 05	9.49	—	11.03	—	—	14.00	17.51	18.59	18.41	20.06	20.25	20.53	22.49
Goffontaine	54	19 19	24 46	46 32	32 32	02	20	31	59	17	45	10	—	—	—	06	—	—	19.04	—	—	—	20	—	—
Nessonvaux-Fraipont	56	23 24	26 51	50 37	36 37	04	22	33	20.00	21	46	14	—	—	—	14.10	—	—	07	—	—	—	32	—	—
Fraipont	58	28 28	28 55	51 41	37 41	06	24	35	01	26	47	19	—	—	—	18	—	—	10	—	—	—	35	—	—
Trooz	14.01	33 34	31 01	17.00 47	46 47	08	26	38	03	31	49	24	—	—	—	22	—	—	14	—	—	—	38	—	—
La Brouck	03	38 38	33 05	05 51	09 51	09	27	40	04	36 36	50	29 29	—	—	—	26	—	—	18	—	—	—	42	—	—
Chaufontaine	05	42 43	35 37	09 14	55 00	11	29	42	06	40 41	52	33 34	—	—	—	30	—	—	22	—	—	—	44	—	—
Henne	07	47 47	37 38	14 14	18.00 00	13	31	44	08	45 45	54	38 38	—	—	—	34	—	—	26	—	—	—	48	—	—
Blok 51	08	50	38	17	03	14	32	45	09	48	55	41	—	—	—	37	—	—	29	—	—	—	49	—	—
Chênée	09	51 53	39 19	18 06	04 06	15	33	46	10	49 50	56	42 43	—	—	—	38	—	—	30	—	—	—	50	—	—
ANGLEUR	14.10	14.55 57	16.41 43	17.21 22	18.08 11	18.17	18.35 18.48	18.48 49	20.12	19.52 53	23.58	22.45 46	—	—	—	14.40	—	—	19.32	—	—	—	20.51 21.14	—	—
Angleur (Aguesses) (D)	11	58	44	23	12	—	—	50	—	54	—	47	—	—	—	41	—	—	33	—	—	—	15	—	—
Abz. bij. des Aguesses.	12	59	45	24	13	18	36	51	13	55	59	48	—	—	—	48 49	—	—	34	—	—	—	16	—	—
Renory (Remise) (D).	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—
Abz. bij. Pont du Val-Benoît	13	15.00	46	25	14	19	37	52	14	56	0.00	49	—	—	—	50	—	—	35	—	—	—	17	—	—
LÜTTICH-LIÈGE (Guill.)	14.17	15.05 17.00	16.51 17.00	17.30	18.19	18.22 30	18.40 55	18.57	20.17 32	20.01	0.03 22	22.54	—	—	—	14.55	—	—	19.40	—	—	—	21.22	—	—

(1) Ab Chênée zu verspäten, wenn DVZ 146 B verkehrt.
Te vertragen bij vertrek uit Chênée, wanneer DVZ 146 F rijdt.
A retarder au départ de Chênée quand DVZ 146 F roule.

(2) Freitags B.
Vrijdags Fac.
Vendredi Fac.

Kilom.	Lüttich-Liège (Guill.)				Aubel - Chênée - Lüttich-Liège (Guill.)					
	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2360	P 2362	P 2364	P 2366	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2361	P 2363	P 2365	P 2367
	Verkehrstage Kenletter - Caractéristique					Verkehrstage Kenletter - Caractéristique				
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55
	Last - Charge	110	110	110	110	Last - Charge	450	450	450	450
0	LÜTTICH-LIÈGE (Guillemins)	<u>4.02</u>	<u>8.55</u>	<u>13.10</u>	<u>17.30</u>	AUBEL	<u>5.52</u>	<u>10.42</u>	<u>14.57</u>	<u>19.47</u>
1.5	Abzw. bij. pont du Val-Benott . . .	07	9.00	15	35	Froidthier	57 58	47 48	15.02 03	52 53
0.7	Abzw. bij. des Aguesses	08	01	16	36	Thimister	6.07 08	57 58	12 13	20.02 03
0.6	Angleur (Aguesses)	09	02	17	37	BATTICE	<u>6.16</u> <u>17</u>	<u>11.06</u> <u>07</u>	<u>15.21</u> <u>22</u>	<u>20.11</u> <u>12</u>
0.4	ANGLEUR	<u>4.10</u> <u>12</u>	<u>9.03</u> <u>04</u>	<u>13.18</u> <u>19</u>	<u>17.38</u> <u>39</u>	Herve	21 22	11 12	26 27	16 17
0.8	CHÊNÉE	<u>4.14</u> <u>15</u>	<u>9.06</u> <u>07</u>	<u>13.21</u> <u>22</u>	<u>17.41</u> <u>42</u>	Melen	25 26	15 15	30 30	20 21
0.8	Block 51	16	08	23	43	Micheroux	30 31	19 19	34 34	25 26
0.5	Vaux-sous-Chèvremont (D)	17 18	09 10	24 25	44 45	Retinne	35 36	23 23	38 38	30 31
3.8	Bois-de-Breux	26 27	18 19	33 34	53 54	Fléron	40 41	27 27	42 42	35 36
3.9	Beyne	35 36	27 28	42 43	18.02 03	Beyne	45 46	31 31	46 46	40 41
2.3	Fléron	41 42	33 34	48 49	08 09	Bois-de-Breux	53 54	38 38	53 53	48 49
2.0	Retinne	47 48	39 40	54 55	14 15	Vaux-sous-Chèvremont (D)	7.01 02	45 45	16.00 00	56 57
2.1	Micheroux	53 54	45 46	14.00 01	20 21	Block 51	04	47	02	59
2.8	Melen	4.59 5.00	51 51	06 06	26 27	CHÊNÉE	<u>7.05</u> <u>06</u>	<u>11.48</u> <u>48</u>	<u>16.03</u> <u>03</u>	<u>21.00</u> <u>02</u>
2.4	Herve	04 05	55 56	10 11	31 32	ANGLEUR	<u>7.08</u> <u>09</u>	<u>11.50</u> <u>51</u>	<u>16.05</u> <u>06</u>	<u>21.04</u> <u>06</u>
2.5	BATTICE	<u>5.11</u> <u>12</u>	<u>10.02</u> <u>03</u>	<u>14.17</u> <u>18</u>	<u>18.38</u> <u>39</u>	Angleur (Aguesses)	10	52	07	07
4.0	Thimister	19 20	10 11	25 26	46 47	Abzw. bij. des Aguesses	11	53	08	08
3.0	Froidthier	29 30	20 21	35 36	56 57	Abzw. bij. pont du Val-Benott	12	54	09	09
2.7	AUBEL	<u>5.36</u>	<u>10.27</u>	<u>14.42</u>	<u>19.03</u>	LÜTTICH-LIÈGE (Guillemins)	<u>7.17</u>	<u>11.59</u>	<u>16.14</u>	<u>21.14</u>
36.8										

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	NS	P	T	P	T	P	P	NS	T	P	Lz 17507 M P SF 908	Lz 17503 M D SF 906
		2503	1704	2505	2507	2509	2511	2513	2515	1734	2517	2519		
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique													
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1		30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	30.1		36.1	30.1	99	99
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55		55	55	55	55	55	55		55	55	45	45
	Last — Charge	360		360	—	360	—	360	360		—	360	—	(1)
0	LÜTTICH-LIÉGE (Guillemins).	—	—	—	10.05	—	—	—	—	—	—	21.50	6.43	125
1.5	Abzw. bij. pont du Val-Benoît	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	55	48	—
0.3	Abzw. bij. Garde-Dieu . . .	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	57	50	7.27
0.2	Lüttich-Liége (Vennes) (D)	—	—	—	12 12	—	—	—	—	—	—	58 59	51	28
0.7	Abzw. bij. Froidmont . . .	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	22.00	52	29
—	LÜTTICH-LIÉGE (Longd.)	6.20	—	7.58	↓	12.37	15.12	16.20	18.30	—	20.05	↓	↓	↓
0.9	Abzw. bij. de Cornillon . . .	22	—	8.00	14	39	14	22	32	—	07	01	53	30
0.1	Lüttich-Liége (Cornillon) (D)	23 23	—	01 01	15 16	40 40	15 15	23 24	33 34	—	08 09	02 03	"	"
1.8	Bressoux	26 27	—	04 05	18 19	43 43	18 19	27 28	37 38	—	12 13	06 07	57	34 54
1.5	Jupille (D)	31 32	—	09 10	23 23	47 47	23 23	32 33	42 43	—	17 18	11 12	7.00	57
2.0	Souverain-Wandre	36 36	—	14 14	27 27	51 51	27 27	37 37	47 47	—	22 22	16 17	"	"
1.2	Wandre	39 40	—	17 18	30 31	54 54	30 31	40 41	50 51	—	25 26	20 21	07	8.06
1.2	Château-Cheratte	43 43	—	21 21	34 34	57 57	34 34	44 44	54 54	—	29 29	24 25	"	"
0.8	Cheratte	46 47	—	24 25	37 37	13.00 00	37 38	47 48	57 58	—	32 33	28 29	12	11
1.4	Sarolay	50 50	—	28 28	40 40	03 03	41 41	51 51	19.01 01	—	36 36	32 33	"	"
1.1	Argenteau (D)	53 54	—	31 32	43 43	06 06	44 45	54 55	04 05	—	39 40	36 37	17	16
0.7	Pont d'Argenteau	56 56	—	34 34	45 45	08 08	47 47	57 57	07 08	—	42 43	40 41	"	"
2.2	Souvré	7.00 00	—	38 38	49 49	12 12	51 51	17.01 01	12 13	—	47 48	45 46	"	"
0.7	Pont de Visé	02 02	—	40 40	51 51	14 14	53 53	03 03	15 16	—	50 51	48 49	"	"
0.7	VISÉ	7.05	—	8.43	10.54	13.17	15.56	17.06	19.19	—	20.54	22.52	7.23	8.27
57.9		7.30	—	—	—	—	—	—	19.45	—	—	—	35	45
	MAASTRICHT	—	8.10	—	—	—	—	—	20.25	—	—	—	7.53	9.03

(1) Doppelt mit 10921, zwischen Bressoux und Visé.
In dubbel met 10921, tusschen Bressoux en Visé.
En double avec 10921, entre Bressoux et Visé.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractérist.		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhoud. Numéros de comptabilité		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		Last — Charge		Lz 17536 M D SF 808	
	T 2500	P 2502	NS 1703	P 2504	P 2506	T 2508	P 2510	T 2512	P 2516	NS 1733		P 2518
	36.1	30.1		30.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1		30.1	99
	55	55		55	55	55	55	55	55		55	45
	—	360		360	360	—	360	—	360		360	(1)
<hr/>												
	MAASTRICHT											15.15
			6.28							18.42		
0	VISÉ		7.00							19.14		15.33
	5.23	6.28		7.25	10.10	12.10	13.47	16.12	17.21		20.01	
0.7	25 26	30 31	—	27 27	12 13	12 13	49 49	14 14	23 23	—	03 03	—
0.7	29 30	34 35	—	30 30	16 16	16 16	52 52	17 17	26 26	—	06 06	—
2.2	34 35	38	—	34 34	20 20	20 20	56 56	20 20	30 30	—	10 10	—
0.7	38 40	40 42	—	37 38	23 24	23 24	59 14.00	22 23	33 34	—	13 14	40
1.1	43 44	44	—	41 41	27 27	27 27	03 03	25 37	37 37	—	17 17	—
1.4	47 49	46 48	—	44 45	30 31	30 31	06 07	27 28	40 41	—	20 21	44
0.8	52 53	49	—	48 48	34 34	34 34	10 10	30 10	44 44	—	24 24	—
1.2	56 58	52 54	—	51 52	37 38	37 38	13 14	32 33	47 48	—	27 28	47
1.2	6.01 02	57 59	—	55 55	41 41	41 41	17 17	36 36	51 51	—	31 31	—
2.0	06 07	7.03 05	—	7.59 8.00	45 45	45 45	21 21	40 41	55 56	—	35 36	53
1.5	10 12	08 10	—	03 04	48 49	48 49	24 25	44 45	17.59 18.00	—	39 40	55 16.13
1.8	16 17	14 16	—	08 08	53 53	53 53	29 29	49 50	04 05	—	44 45	—
0.1	18	17	—	09	54	54	30	51	06	—	46	17
<hr/>												
0.9	LÜTTICH-LIÉGE (Longd.)		7.20	8.12	10.57	12.57	14.33	16.54	18.09			
0.9	Abzw. bij. Froidmont . . .		19								47	18
0.7	Lüttich-Liège (Vennes) (D)		20 21								48 48	19
0.2	Abzw. bij. Garde-Dieu . .		22								49	16.20
0.3	Abzw. bij. pont du Val-Benoît		23								50	
1.5	LÜTTICH-LIÉGE (Guill.)		6.28								20.55	
0	Abzw. bij. des Aguesses . .											
0.6	Angleur (Aguesses)											

(1) Doppelt mit 16040, zwischen Bressoux und Lüttich (G.).
In dubbel met 16040, tusschen Bressoux en Liège (G.).
En double avec 16040, entre Bressoux et Liège (G.).

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	T	P	T	P	T	P	T	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	P	P	T	T	P	T	P		
		2560	2562	2564	2568	2570	2572	2574	2578			2561	2563	2565	2569	2567	2571	2573	2575		
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique										Verkehrstage Kenletter — Caractéristique										
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	30.1	30.1	36.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
	Last — Charge	140	—	140	—	140	—	140	—		Last — Charge	—	140	140	—	—	140	—	—	140	
0	RIVAGE	—	43 <i>Lüttich Liège (Gull.)</i>	43 <i>Lüttich Liège (Gull.)</i>	43 <i>Lüttich Liège (Gull.)</i>	43 <i>Lüttich Liège (Gull.)</i>	43 <i>Lüttich Liège (Gull.)</i>	43 <i>Lüttich Liège (Gull.)</i>	43 <i>Lüttich Liège (Gull.)</i>	0	GOUVY	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			6.03 03	9.28 29	12.18 19	15.10 11	17.47 48	18.41 47	22.02 03			3.51	4.31	6.14	7.07	9.21	12.43	14.48	17.58		
5.6	Martinrive	—	15 15	36 36	26 27	18 19	55 56	54 55	10 11	3.9	Bovigny	58 59	33 40	51 52	14 15	28 29	50 51	55 56	18.05 06		
2.5	Aywaille	—	20 21	41 42	32 34	24 25	18.01 02	19.00 01	16 17	3.0	Cierreux	4.03 03	44 45	56 56	19 19	33 38	55 55	15.00 00	10 11		
3.2	Remouchamps	—	26 27	47 48	39 40	30 31	07 08	06 07	22 23	2.9	Salm-Château	07 07	49 50	7.00 00	23 23	37 37	59 59	04 04	15 16		
2.0	Noncoveux	—	32 32	53 53	45 45	36 37	13 13	12 13	28 29	1.6	Vielsalm	10 11	53 55	03 04	26 27	40 41	13.02 03	07 08	19 20		
3.5	Quarreux (D)	—	37 37	58 58	50 51	42 43	18 18	18 19	34 35	1.0	Rencheux	14 14	58 59	07 07	30 30	44 44	06 06	11 11	23 24		
2.4	Lorcé-Chevron (D)	—	41 41	10.02 03	55 56	47 48	22 23	23 24	39 40	0.5	Abzw. bij. vers Born	15	5.00	08	31	45	07	12	25		
2.0	Stoumont	—	46 47	08 09	13.01 02	53 54	28 29	29 30	45 46	4.5	Grandhalleux	20 21	05 07	13 14	36 37	50 51	12 13	17 18	30 31		
6.0	La Gleize (D)	—	55 56	17 18	10 11	16.02 03	37 37	38 39	54 55	5.9	DREIBRÜCKEN-TROIS-PONTS	4.30 35	5.16 53	7.23	7.46 51	10.03 14	13.22 35	15.27 16.10	18.40 19.00		
3.0	Roanne-Coo	—	7.02 02	24 24	17 18	09 10	43 44	45 46	23.01 02		Abzw. bij. vers Stavelot	39	57	—	55	18	39	14	04		
2.2	Coo	—	07 07	29 29	23 23	15 16	49 49	51 52	07 08	2.2	Coo	43 43	6.01 01	—	59 59	22 22	43 43	18 19	08 08		
	Abzw. bij. vers Stavelot	—	11	33	27	20	53	56	12	2.2	Roanne-Coo	47 48	05 06	—	8.03 03	26 26	47 48	23 24	12 13		
2.2	DREIBRÜCKEN-TROIS-PONTS	5.28	7.15 25	10.37 42	13.31 36	16.24 29	18.57 19.02	20.00 05	23.16 21	3.0	La Gleize (D)	53 54	11 12	—	08 08	31 32	53 54	29 30	18 19		
6.9	Grandhalleux	37 38	34 35	51 52	45 46	38 39	11 12	14 15	30 31	6.0	Stoumont	5.02 03	20 21	—	16 17	40 41	14.02 03	38 40	27 28		
4.5	Abzw. bij. vers Born	44	41	58	52	45	18	21	37	2.0	Lorcé-Chevron (D)	07 08	25 26	—	21 21	45 46	07 08	44 45	32 33		
0.5	Rencheux	45 45	42 42	59 59	53 53	46 46	19 20	22 23	38 39	2.4	Quarreux (D)	12 13	30 31	—	25 25	50 50	12 13	49 50	37 38		
1.0	Vielsalm	48 49	45 46	11.02 03	56 57	49 50	23 24	26 27	42 43	3.5	Noncoveux	19 19	37 38	—	31 31	56 56	19 19	56 57	44 44		
1.6	Salm-Château	53 53	50 50	07 07	14.01 01	54 54	28 29	31 32	47 48	2.0	Remouchamps	24 25	43 44	—	36 36	11.01 02	24 25	17.02 03	49 50		
2.9	Cierreux	59 59	56 56	13 13	07 07	17.00 00	35 35	38 39	54 55	3.2	Aywaille	30 31	49 50	—	41 42	07 08	30 31	08 10	55 56		
3.0	Bovigny	6.04 05	8.01 02	18 19	12 13	05 06	41 42	44 45	24.00 0.01	2.5	Martinrive	36 37	55 56	—	47 47	13 14	36 37	15 16	20.01 02		
3.9	GOUVY	6.13	8.10	11.27	14.21	17.14	19.50	20.53	0.09	5.6	RIVAGE	5.45 46	7.04 05	—	8.54 55	11.22 27	14.45 46	17.24 33	20.10 11		
57.9										57.9		<i>Lüttich Liège (Gull.)</i>	43	<i>Lüttich Liège (Gull.)</i>	43	<i>Lüttich Liège (Gull.)</i>	43	<i>Lüttich Liège (Gull.)</i>	43	<i>Lüttich Liège (Gull.)</i>	43

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	T	P	P	P	P	T	P	P	P	P	T	P	P	T	Lz 17502 M P 2577 W. S.D.
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	2562	1700	1708	1706	2564	2568	1712	2570	1724	1720	2572	2574	1726	2578	
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	36.1	99
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	45
	Last — Charge	—	220	320	220	320	—	220	320	320	320	—	320	220	—	—
0	LÜTTICH-LIÈGE (Vivegnis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.8	Lüttich-Liège (Palais)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.4	LÜTTICH-LIÈGE (Guillemins)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		5.16	5.35	—	6.59 7.02 7.03	8.37	11.20	12.40	14.11	—	16.35	16.56	17.39	19.33	21.12	4.12
1.5	Abzw. bif. pont du Val-Benoît	21	40	—	31	42	25	45	16	—	40	17.01	44	38	17	17
0.7	Abzw. bif. des Aguesses	22	41	—	32	43	26	46	17	—	41	02	45	39	18	18
0.6	Angleur (Aguesses)	23	42	—	33	44	27	47	18	—	42	03	46	40	19	19
0.4	ANGLEUR	5.24 25	5.43 49	—	7.34 41	8.45 46	11.28 29	12.48 50	14.19 20	—	16.43 45	17.04 09	17.47 49	19.41 42	21.20 21	4.20
1.3	Streupas	27	51	—	43	48	31	52	22	—	47	11	51	44	23	22
1.8	Sauheid	"	"	—	"	"	34 34	"	"	—	"	"	54 54	"	"	"
2.1	Sainval	32	56	—	49 50	53	39 39	58 59	28 28	—	52	18	18.00 00	50 51	28	27
1.6	Tilff	34 35	58	—	53 55	55 56	42 43	13.02 03	31 32	—	54 55	21	03 04	54 55	30 31	29
3.3	Méry	41 42	6.03	—	8.01 02	9.02 03	49 50	09 10	38 39	—	17.01 02	27	10 11	20.01 02	37 38	34
1.4	Hony	"	"	—	06 07	07 07	54 54	14 15	43 44	—	06 06	"	15 15	06 07	42 43	"
1.0	Esneux	47 48	08	—	10 12	10 11	57 58	18 19	47 48	—	09 10	33	18 19	10 11	46 47	39
1.9	Souverain-Pré	"	"	—	16 17	"	12.02 02	23 24	52 53	—	14 14	"	23 24	15 16	"	"
1.9	Pouleur	53 54	13	—	21 22	16 17	06 07	28 29	57 58	—	18 19	39	28 29	20 21	52 53	44
1.6	Chanze	58	16	—	26 27	21 21	11 11	33 34	15.02 03	—	23 23	42	33 34	25 26	57	47
2.2	RIVAGE	6.03 08	6.21 22	—	8.34 35	9.28 29	12.18 19	13.41 42	15.10 11	—	17.30 31	17.47 48	18.41 47	20.33 34	22.02 03	4.52
0.8	Comblain-au-Pont	—	26 27	—	39 40	—	—	46 47	—	—	35 36	—	—	38 39	—	—
3.4	Comblain-la-Tour	—	32 33	—	45 46	—	—	52 53	—	—	41 42	—	—	44 45	—	—
5.4	Hamoir	—	40 41	—	53 54	Gouvy	Gouvy	14.00 01	—	—	49 50	Gouvy	Gouvy	52 53	Gouvy	—
3.7	Sy (D)	—	47 48	—	9.00 01	Gouvy	Gouvy	07 07	—	—	56 56	Gouvy	Gouvy	59 59	Gouvy	—
3.6	Bomal	42	53 54	—	06 07	—	—	12 13	—	—	18.01 02	42	42	06 06	—	—
3.4	Barvaux	—	7.00 01	—	13 14	—	—	19 20	—	—	08 09	—	—	12 13	—	—
3.7	Biron	—	09 10	—	22 22	—	—	28 29	—	—	17 17	—	—	21 22	—	—
4.8	Melreux-Hotton	—	16 17	—	28 29	—	—	35 37	—	—	23 24	—	—	28 29	—	—
5.1	Marenne (D)	—	26 27	—	38 39	—	—	46 47	—	—	33 34	—	—	38 39	—	—
4.7	Marche-en-Famenne	—	34 35	—	46 47	—	—	54 55	—	—	16.25	—	—	46 47	—	—
2.5	Abzw. bif. vers Namur	—	40	38	52	—	—	15.00	—	—	30	47	—	52	—	—
1.0	MARLOIE	—	7.43 44	8.41 42	9.55 56	—	—	15.03 05	—	—	16.33 34	18.50 52	—	21.55 56	—	—
6.0	JEMELLE	—	7.52	8.50	10.04	—	—	15.13	—	—	16.42	19.00	—	22.04	—	—
75.5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	T	P	LP	T	LP	P	T	P	T	P	T	T	P	T	P	
		2706	2690	2680	2682	2676 ED T	2684	2677 ED T	2686	2700	2678	2688	2692	2694	2702	2708	2696	2704	2698
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W	W			W													
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	36.1	36.1	30.1	36.2	36.1	36.2	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	30.1	36.1	36.1	30.1	36.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	—	—	—	110	—	—	—	110	—	180	—	110	180	—	—	110	—	440
0	VERVIERS (Est)	—	—	—	—	9.05	9.18	9.48	10.07	12.12	13.09	—	—	—	18.32	—	—	—	—
1.5	Verviers (Palais)	—	—	—	—	08	22	51	11	16	13	—	—	—	36	—	—	—	—
0.2	Abzw. bij. V. Verviers (Ouest)	—	—	—	—	09	24	52	13	18	15	—	—	—	38	—	—	—	—
0.5	VERVIERS (Central)	—	—	—	—	8.08	9.10	9.25	9.53	10.14	12.19	13.16	—	—	18.39	—	—	—	—
0.7	Abzw. bij. de Gérard-Champs	—	—	—	10	12	32	55	19	23	20	59	24	57	44	42	—	13	22
0.6	Ensisval (D)	—	—	—	11	13	33	56	20	24	21	14.00	25	58	45	43	—	14	23
					12		34		21	25	22	01	26	59	46	44	15	24	
2.9	PEPINSTER	5.08	6.12	6.33	8.18	9.18	9.40	10.01	10.27	12.31	13.28	14.07	16.32	18.05	18.52	19.50	21.21	22.30	—
					19		41		30	32	31	09	41	06	53		20.13		
0.6	Pepinster (Cité)	"	"	"	"	—	43	—	"	34	33	11	"	"	55	—	"	—	—
							43			34	33	11			55				
1.0	Chinheid	"	"	"	"	—	45	—	"	36	35	13	"	"	57	—	"	—	—
							45			36	35	13			57				
1.6	Juselville (D)	13	"	38	24	—	49	—	35	40	39	17	46	11	19.01	—	18	—	—
		13		39	25		50		36	41	40	18	47	12	02		19		
0.6	Theux (Marie-Louise)	"	"	"	"	—	53	—	"	44	43	21	"	"	05	—	"	—	—
							53			44	43	21			05				
0.5	Theux	15	19	41	27	—	55	—	38	46	45	23	49	14	07	—	21	—	—
		16		42	28		56		39	47	46	24	50	15	08		22		
0.7	Theux (Centre)	"	"	"	"	—	59	—	"	50	49	27	"	"	11	—	"	—	—
							59			50	49	27			11				
1.3	Franchimont	22	"	48	34	—	10.03	—	45	54	53	31	56	19	15	—	28	—	—
		22		48	34		03		46	54	53	31	56	19	15		28		
1.1	La Reid	26	29	52	38	—	07	—	50	58	57	36	17.00	22	19	—	32	—	—
		26		53	39		08		51	59	58	36	01	23	20		33		
2.3	Marteau	32	"	59	45	—	14	—	57	13.03	14.04	42	07	27	24	—	39	—	—
		32		59	45		14		58	03	04	42	07	27	24		39		
2.0	SPA	5.37	6.40	7.04	8.59	—	10.19	—	11.03	13.07	14.09	14.47	17.12	18.32	19.28	—	20.44	—	—
		39			55		21			09		49	15				49		
0.9	Géronstère	44	—	—	9.00	—	26	—	—	12	—	54	20	—	—	—	54	—	—
		44			01		26			12		54	20				54		
2.1	Nivez	52	—	—	09	—	34	—	—	17	—	02	28	—	—	—	21.02	—	—
		52			10		34			17		02	28				02		
4.1	Sart-lez-Spa	6.07	—	—	25	—	49	—	—	28	—	17	43	—	—	—	17	—	—
		14			26		50			29		18	44				18		
3.8	Hockal	25	—	—	37	—	11.01	—	—	36	—	29	55	—	—	—	29	—	—
		26			38		02			37		30	57				30		
4.0	Francorchamps	33	—	—	45	—	09	—	—	44	—	37	18.04	—	—	—	37	—	—
		34			46		10			45		38	06				38		
8.5	Stavelot	45	—	—	57	—	21	—	—	55	—	49	17	—	—	—	49	—	—
		47			58		22			56		51	20				50		
4.2	Abzw. bij. Rivage	54	—	—	10.05	—	29	—	—	14.03	—	58	27	—	—	—	57	—	—
0.8	DREIBRÜCKEN-TROIS-PONTS	6.57	—	—	10.08	—	11.32	—	—	14.06	—	16.01	18.30	—	—	—	22.00	—	—
46.5																			

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	T	T	T	LP	LP	T	P	P	T	P	T	P	T	P	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	GMP 8283 MX	GMP 8287 MX
		2681	2683	2685	2703	2709 E P 2686	2689	2705	2687	2679	2693	2695	2691	2697	2701	2699					8282 MX	8286 MX
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		W S.D.	W S.D.														Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	36.1	36.1	36.1	30.2	36.2	36.1	30.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité		
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		
	Last — Charge	150	—	—	—	440	—	—	440	440	—	150	—	440	—	150		Last — Charge		
0	DREIBRÜCKEN- TROIS-PONTS	5.26	—	—	7.32	—	—	11.54	—	—	14.26	15.34	16.52	—	—	19.30				
0.8	<i>Abzw. bif. Rivage</i>	29	—	—	35	—	—	57	—	—	29	37	55	—	—	33				
4.2	Stavelot	36 37	—	—	42 43	—	—	12.04 05	—	—	36 37	44 50	17.02 03	—	—	40 41		0 STAVELOT	7.01	19.49
8.5	Francorchamps	52 53	—	—	58 59	—	—	20 21	—	—	52 53	16.05 06	18 19	—	—	56 57		4.0 Masta (D)	07 22	55 20.07
4.0	Hockal	6.05 06	—	—	8.11 12	—	—	33 34	—	—	15.05 06	18 19	31 32	—	—	20.09 10		1.7 Meiz (D)	25	10
3.8	Sart-lez-Spa	12 13	—	—	18 19	—	—	40 41	—	—	12 13	25 26	38 46	—	—	16 17		3.4 MALMEDY	7.30	20.15
5.1	<i>Nivez</i>	21 22	—	—	27 27	—	—	49 49	—	—	27 27	34 34	54 54	—	—	25 26				
2.1	<i>Géronstère</i>	26 27	—	—	31 31	—	—	53 53	—	—	31 31	38 38	58 58	—	—	30 31				
0.9	SPA	6.29 34	7.16 7.49	7.49 35	8.33 35	—	—	12.55 57	12.00	14.30	15.33 35	16.40 45	18.00 02	18.44	20.00	20.33 38				
2.0	<i>Marteau</i>	38 39	20 20	53 53	39 39	—	—	13.01 01	04 04	34 34	39 39	49 49	06 06	48 48	04 04	42 43		45 Malmedy-Stavelot 45		
2.3	La Reid	44 45	25 26	58 58	44 45	—	—	06 07	09 10	39 40	43 43	54 55	11 12	52 52	09 10	48 49				
1.1	Franchimont	49 50	30 30	8.03 03	49 49	—	—	11 11	14 14	44 44	46 46	59 59	16 16	55 55	14 14	53 54				
1.3	Theux (Centre)	"	32 32	05 05	"	—	—	13 13	16 16	46 46	"	"	18 18	"	16 16	"				
0.7	Theux	54 55	35 36	08 09	53 54	—	—	16 17	19 20	49 50	50 51	17.03 04	21 22	59 19.00	18 19	58 59				
0.5	<i>Theux (Marie-Louise)</i>	"	38 38	11 11	"	—	—	19 19	22 22	52 52	"	"	24 24	"	21 21	"				
0.6	Jusleville (D)	58 59	40 41	13 14	57 58	—	—	21 22	24 25	54 54	54 54	07 08	26 27	03 03	23 24	21.02 03				
1.6	<i>Chinheid</i>	"	44 44	17 17	"	—	—	25 25	28 28	58 58	"	"	30 30	"	27 27	"				
1.0	<i>Pepinster (Cité)</i>	"	46 46	19 19	"	—	—	27 27	30 30	15.00 00	"	"	32 32	"	29 29	"				
0.6	PEPINSTER	7.04 06	7.48 Reg. 49	8.21 27	9.03 11	9.30	11.35	13.29 30	12.32 33	15.02	15.59 16.00	17.13 15	18.34 43	19.03	20.31 33	21.08 10				
2.9	Ensival (D)	11 12	54 54	32 33	16 17	35	40	35 36	38 39	—	05 05	20 21	48 49	—	38 39	15 16				
0.6	<i>Abzw. bif. de Gérard-Champs</i>	14	56	35	19	37	42	38	41	—	07	23	51	—	41	18		0 MALMEDY	6.06	19.05
0.7	VERVIERS (Central)	7.16	7.58 59	8.37 39	9.21 24	9.38	11.43	13.40 45	12.43 45	—	16.09 13	17.25	18.53	—	20.43	21.20		3.4 Meiz (D)	11	10
0.5	<i>Abzw. bif. v. Verviers (Ouest)</i>	—	8.00	40	25	39	44	—	46	—	14	—	—	—	—	—		1.7 Masta (D)	14 29	13 28
0.3	Verviers (Palais)	—	02 03	42 43	27 28	40	45	—	48 49	—	16 16	—	—	—	—	—		4.0 STAVELOT	6.35	19.34
1.5	VERVIERS (Est)	—	8.07	8.47	9.32	9.45	11.50	—	12.53	—	16.20	—	—	—	—	—				
46.5																				

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Sp. 1015	P 603	E 649	D 61	E 655	P 605	E 641	P 653	E 643	E 645	P 663	P 619	D 69	E 657	E 647	P 621	E 651	Verkeerstage Kenletter – Caractéristique	
																			W S. D.	Sa 9.
	Haupt- u. Unter- nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	20.1	15.1	20.1	30.1	20.1	30.1	20.1	20.1	30.1	30.1	15.1	20.1	20.1	30.1	20.1	30.1	20.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	70	70	70	55	70	55	70	70	55	55	70	70	70	55	70	55	70
	Last – Charge	390	390	320	320	320	390	320	390	320	320	234	390	320	320	320	390	320	320	
0	BRÜSSEL (Süd-Zuid) BRUXELLES (Midi)	—	—	7.23	7.40	8.22	—	9.15	—	12.50	16.35	—	—	17.40	18.10	19.40	—	21.00	—	
3.1	Abzw. V. Brussel (Klein-Eiland)	—	—	29	46	28	—	21	—	56	41	—	—	46	16	46	—	06	—	
5.2	Blok 2	—	—	33	50	32	—	25	—	13.00	45	—	—	50	20	50	—	10	—	
4.4	Blok 3	—	—	37	54	36	—	29	—	04	49	—	—	54	24	54	—	14	—	
5.2	Abzw. V. n. Denderleeuw	—	—	41	58	40	—	33	—	08	53	—	—	58	28	58	—	18	—	
Y	Denderleeuw	—	—	Y	Y	Y	—	Y	—	Y	Y	—	—	Y	Y	Y	—	Y	—	
1.7	Blok 5	—	—	42	54	41	50	34	—	09	54	—	—	50	29	59	50	19	—	
4.4	Abzw. V. Welle	—	—	46	8.03	45	—	38	—	13	58	—	—	18.03	33	33	20.03	23	—	
2.7	Blok 7	—	—	48	05	47	—	46	—	15	17.00	—	—	05	35	35	08.03	25	—	
4.1	Blok 8	—	—	52	09	51	—	44	—	19	04	—	—	09	33	33	09.03	29	—	
3.8	Blok 9	—	—	55	12	54	—	47	—	22	07	—	—	12	42	42	12.03	32	—	
4.1	Blok 10	—	—	59	16	58	—	51	—	26	11	—	—	16	46	46	16.03	36	—	
4.0	Abzw. V. Blok 11	—	—	8.02	19	9.01	—	54	—	29	14	—	—	19	49	49	19.03	39	—	
5.2	Blok 12	—	—	06	23	05	—	58	—	33	18	—	—	23	53	53	23.03	43	—	
4.4	GENT (Sint-Pieters)	—	6.15	8.11	8.28	9.10	8.20	10.03	13.40	13.38	17.23	17.55	18.28	18.58	20.28	20.00	21.48	—	—	
4.0	Drogen	—	21	—	39	—	46	—	45	51	—	—	05	39	—	11	—	—	—	
2.8	Halewijn	—	26	—	41	—	51	—	48	56	—	—	10	41	—	16	—	—	—	
3.1	Landegem	—	31	—	44	—	56	—	52	14.01	—	—	14	44	—	20	—	—	—	
3.0	Hansbeke	—	37	—	48	—	9.02	—	56	07	—	—	20	48	—	27	—	—	—	
9.6	Bellem	—	44	—	51	—	09	—	14.00	14	—	—	27	51	—	34	—	—	—	
3.0	Aalter	—	50	—	54	—	15	—	04	20	—	—	33	54	—	40	—	—	—	
2.7	Blok 44	—	55	—	57	—	20	—	09	25	—	—	38	57	—	45	—	—	—	
1.8	Marla-Aalter	—	58	—	59	—	23	—	12	28	—	—	41	59	—	48	—	—	—	
2.6	Blok 46	—	7.02	—	9.01	—	27	—	16	32	—	—	45	19.01	—	52	—	—	—	
2.0	Beernem	—	04	—	02	73	29	—	18	34	—	—	47	02	73	54	—	—	—	
3.0	Blok 48	—	09	—	04	—	34	—	21	39	—	—	52	04	—	59	—	—	—	
2.9	Oostkamp	—	13	—	07	—	38	—	24	43	—	—	56	07	—	21.03	—	—	—	
0.3	Abzw. V. Oostkamp	—	15	—	08	—	40	—	25	45	—	—	58	08	—	05	—	—	—	
3.8	Blok 51	—	19	—	11	—	45	—	29	50	—	—	19.03	11	—	10	—	—	—	
1.5	BRUGGE	—	7.21	—	9.13	—	9.47	—	14.31	14.52	—	—	19.05	19.13	—	21.12	—	—	—	
2.7	Blok 55	—	28	30	22	—	58	—	—	03	—	—	03	53	22	—	—	—	—	
4.0	Varsenare (A)	—	31	34	26	—	10.02	—	—	07	—	—	07	57	26	—	—	—	—	
2.9	Jabbeke	—	34	40	29	—	08	—	—	12	—	—	12	20.03	29	—	—	—	—	
3.8	Blok 58	—	38	46	31	—	14	—	—	12	—	—	12	04	—	—	—	—	—	
2.4	Oudenburg (A)	—	41	49	33	—	18	—	—	17	—	—	16	09	31	—	—	—	—	
1.8	Zandvoorde (A)	—	44	54	35	—	23	—	—	20	—	—	19	13	33	—	—	—	—	
1.5	Oostende (Zeehaven)	—	45	57	36	—	26	—	—	24	—	—	23	20.18	35	—	—	—	—	
3.6	OOSTENDE (Kaai)	—	6.50	8.02	9.40	—	10.31	—	—	15.31	—	—	17.29	20.26	19.40	—	—	—	—	
115.1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	E	E	P	D	P	E	E	E	P	E	P	E	D	E	Sp
		606	640	656	608	60	660	642	644	628	618	646	654	658	68	648	1014
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique						W S. D.		So S.			So S.					W S. D.
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	20.1	20.1	30.1	15.1	30.1	20.1	20.1	20.1	30.1	20.1	30.1	20.1	15.1	20.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	70	70	55	70	55	70	70	70	55	70	55	70	70	70	55
	Last — Charge	390	320	320	390	320	234	320	320	320	390	320	390	320	320	320	390
0	OOSTENDE (Kaai)	—	—	—	6.20	7.30	7.45	—	—	—	15.00	—	—	—	—	—	—
3.6	Oostende (Zeehaven)	—	—	—	24	34	49	—	04	—	04	—	—	34	04	05	—
1.5	Zandvoorde (A)	—	—	—	26 27	35	51 51	—	06 07	—	06 07	—	—	35	06 07	07	—
1.8	Oudenburg (A)	—	—	—	31	37	55	—	11	—	11	—	—	37	11	09	—
2.4	Blok 58	—	—	—	32 35	39	55 58	—	12 15	—	12 15	—	—	39	12 15	11	—
3.8	Jabbeke	—	—	—	40 41	42	8.02 02	—	20 21	—	20 21	—	—	42	20 21	15	—
2.9	Varsenare (A)	—	—	—	47	45	08	—	27	—	27	—	—	45	27	19	—
4.0	Blok 55	—	—	—	48 53	48	08 11	—	28 33	—	28 33	—	—	48	28 33	23	—
2.7	BRUGGE	—	—	—	6.56 7.05	7.52 56	8.14	—	11.36 42	—	15.36 44	—	—	17.52 56	17.36 05	20.26	—
1.5	Blok 51	42	—	—	07	58	—	—	44	—	46	—	58	07	—	—	—
3.8	Abzw. V. Oostkamp	47	—	—	12	8.01	—	—	49	—	51	—	18.01	12	—	—	—
0.3	Oostkamp	48	—	—	13	02	—	—	50	—	52	—	—	02	13	—	—
2.9	Blok 48	50 54	—	—	14 18	04	—	—	51 56	—	53 57	—	—	04	14 18	—	—
3.0	Beernem	58 6.00	—	—	22 23	07	—	—	11.59 12.00	—	16.01 02	—	—	07	22 23	—	—
2.0	Blok 46	03	—	—	26	08	—	—	03	—	05	—	—	08	26	—	—
2.6	Maria-Aalter	06 08	—	—	29 30	10	—	—	06 07	—	08 09	—	—	10	29 30	—	—
1.8	Blok 44	11	—	73	33	12	—	—	10	—	12	—	73	12	33	—	—
2.7	Aalter	15 17	—	—	37 38	15	—	—	14 15	—	16 17	—	—	15	37 38	—	—
3.0	Bellem	22 23	—	—	43 44	18	—	—	20 21	—	22 23	—	—	18	43 44	—	—
3.6	Hansbeke	28 30	—	—	49 50	21	—	—	26 27	—	28 29	—	—	21	49 50	—	—
3.0	Landegem	36 38	—	—	7.56 57	25	—	—	33 34	—	35 36	—	—	25	56 57	—	—
3.1	Halewijn	42	—	—	8.01	28	—	—	38	—	40	—	16.02	28	19.01	—	—
2.8	Drongen	46 48	—	—	05 06	30	—	—	42 43	—	44 45	—	—	30	05 06	—	—
4.0	GENT (Sint-Pieters)	6.55 7.05	7.13	8.06	8.13 23	8.35 40	—	9.40	12.50 13.00	15.40	16.52 17.18	17.00	16.11	18.24 30	18.35 40	19.13 40	—
4.4	Blok 12	Brussel (Noord)	18	11	45	—	—	—	45	05	45	—	—	35	45	—	—
5.2	Abzw. V. Blok 11	Brussel (Noord)	22	15	49	—	—	—	49	09	49	—	—	45	49	—	—
4.0	Blok 10	Brussel (Noord)	25	18	52	—	—	—	52	12	52	—	—	42	52	—	—
4.1	Blok 9	Brussel (Noord)	29	22	56	—	—	—	56	16	56	—	—	46	56	—	—
3.8	Blok 8	Brussel (Noord)	32	25	59	—	—	—	59	19	59	—	—	49	59	—	—
4.1	Blok 7	Brussel (Noord)	36	29	9.03	—	—	—	10.03	23	16.03	—	—	53	19.03	20.03	—
2.7	Abzw. V. Welle	Brussel (Noord)	38	31	05	—	—	—	05	25	05	—	—	55	05	—	—
4.4	Abzw. V. Blok 5	Brussel (Noord)	42	35	09	—	—	—	09	29	09	—	—	59	09	—	—
	Denderleeuw	—	—	—	—	—	—	—	—	16.09	—	—	—	—	—	—	—
	Abzw. V. Esschene-L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.7	Abzw. V. n Denderleeuw	—	44	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.2	Blok 3	—	48	41	—	11	—	—	11	31	—	—	—	11	11	—	—
4.4	Blok 2	—	51	44	—	18	—	—	18	38	—	—	—	18	18	—	—
5.2	Abzw. V. Brussel (Klein-Eiland)	—	55	48	—	22	—	—	22	42	—	—	—	22	22	—	—
3.1	BRUSSEL (Süd-Zuid)	—	8.00	8.53	—	9.27	—	10.27	13.47	—	—	17.47	—	19.17	19.27	20.27	—
115.1	BRUXELLES (Midi)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

									Zugnummer Treinnummer Numéro du train									
									Verkeerstage Kenletter — Caractéristique									
									Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité									
									Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum									
									Last — Charge									
P 2803	P 2805	P 2809	P 2815	P 2819	P 2823	P 2825	P 2829	Kilom.	P 2804	P 2806	P 2810	P 2816	P 2820	P 2824	P 2826	P 2830		
30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1		30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1		
55	55	55	55	55	55	55	55		55	55	55	55	55	55	55	55		
234	234	234	234	234	234	234	234		234	234	234	234	234	234	234	234		
									0	BRUGGE								
6.40	7.40	9.35	13.10	15.05	16.55	18.05	19.45		7.30	8.32	11.22	14.02	15.57	17.47	19.02	20.37		
44	44	39	14	09	59	09	49	3.2	25	27	17	57	52	42	57	32		
44	44	39	14	09	59	09	49		25	27	17	57	52	42	57	32		
46	46	41	16	11	17.01	11	51	1.5	23	25	15	55	50	40	55	30		
47	47	42	17	12	02	12	52	0.9	22	24	14	54	49	39	54	29		
50	50	45	20	15	05	15	55	2.7	19	21	11	51	46	36	51	26		
50	50	45	20	15	05	15	55		19	21	11	51	46	36	51	26		
54	54	49	24	19	09	19	59	2.5	15	17	07	47	42	32	47	22		
54	54	49	24	19	09	19	59		15	17	07	47	42	32	47	22		
58	58	53	28	23	13	23	20.03	3.0	11	13	03	43	38	28	43	18		
58	58	53	28	23	13	23	03		11	13	03	43	38	28	43	18		
7.01	8.01	9.56	13.31	15.26	17.16	18.26	20.06	1.0	7.08	8.10	11.00	13.40	15.35	17.25	18.40	20.15		
									14.8	BLANKENBERGE								

									Zugnummer Treinnummer Numéro du train									
									Verkeerstage Kenletter — Caractéristique									
									Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité									
									Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum									
									Last — Charge									
P 2853	P 2855	P 2859	P 2865	P 2871	P 2873	P 2875	P 2879	Kilom.	P 2854	P 2856	P 2860	P 2866	P 2872	P 2874	P 2876	P 2880		
30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1		30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1		
55	55	55	55	55	55	55	55		55	55	55	55	55	55	55	55		
234	234	234	234	234	234	234	234		234	234	234	234	234	234	234	234		
									0	BRUGGE								
6.05	7.32	9.25	13.00	14.56	16.25	17.56	19.25		7.19	8.40	11.33	14.14	16.08	17.39	19.10	20.45		
09	36	29	04	15.00	29	18.00	29	3.2	14	35	28	09	03	34	05	40		
09	36	29	04	00	29	00	29		14	35	28	09	03	34	05	40		
11	38	31	06	02	31	02	31	1.5	12	34	26	07	01	32	03	38		
12	39	32	07	03	32	03	32	0.9	11	33	25	06	16.00	31	19.02	37		
17	44	37	12	08	37	08	37	5.7	06	28	20	01	55	26	57	32		
17	44	37	12	08	37	08	37		06	28	20	14.01	55	26	57	32		
21	48	41	16	12	41	12	41	2.6	03	25	17	58	52	23	54	29		
									↑	Zeebrugge (Kaai) (A)								
23	50	43	18	14	43	14	43	1.3	01	23	15	56	50	21	52	27		
23	50	43	18	14	43	14	43		7.01	23	15	56	50	21	51	26		
6.30	7.56	9.50	13.25	15.21	16.50	18.21	19.50	3.7	53	17	07	48	42	13	43	18		
31	56	51	26	21	51	21	51		6.52	8.17	11.07	13.47	15.42	17.12	18.42	20.17		
34	59	54	29	24	54	24	54	1.6	48	13	03	43	38	08	33	13		
34	59	54	29	24	54	24	54		48	13	03	43	38	08	33	13		
6.38	8.03	9.58	13.33	15.28	16.58	18.28	19.58	1.5	6.45	8.10	11.00	13.40	15.35	17.05	18.35	20.10		
									22.0	KNOKKE								

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	E	P	P	P	P	E	P	P	P	P	Lz 17190	Lz 17188	Lz 17176 M P 2931	W. S. D.
		2904	2906	2900	2609	2910	2916	2924	2902	2926	2611	2930	2934				
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique																
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	20.1	30.1	30.1	30.1	30.1	20.1	30.1	31.1	30.1	30.1				
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	70	55	55	55	55	70	55	55	55	55				
	Last — Charge	360	360	360	216	216	360	360	360	360	216	360	360				
0	ANTWERPEN (Centraal)	—	—	6.50	—	—	—	—	16.55	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0	Berchem (Antwerpen)	—	—	53	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—
	Abzw. V. n. Blok 21S	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
0.4	Abzw. V. Groenenhoek	—	—	54	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—
1.6	Abzw. Blok 7	—	—	57	—	—	—	—	17.02	—	—	—	—	—	—	—	—
1.6	Abzw. Blok 6	—	—	7.00	—	—	—	—	05	—	—	—	—	—	—	—	—
0.9	Luythaegen	—	—	02	—	—	—	—	07	—	—	—	—	—	—	—	—
1.5	Abzw. V. Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Abzw. V. Blok 3bis	—	—	04	—	—	—	—	09	—	—	—	—	—	—	4.28	5.02
2.2	Abzw. V. Blok 17	—	—	07	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	30	04
0.2	Kontich (Molenstraat)	—	—	08	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	"	"
3.0	Abzw. V. n. Boom	—	—	11	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	35	09
1.1	Abzw. V. n. Antwerpen (Z) en Kontich (Dorp)	—	—	14	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	38	12
3.0	Reet	—	—	17	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	"	"
3.3	Boom (Krekelenberg)	—	—	7.21	—	—	—	—	17.26	—	—	—	—	—	—	"	"
0	Antwerpen (Zuid)	—	5.24	—	—	7.40	13.25	16.20	—	17.40	—	18.35	22.20	—	—	4.09	4.43
2.8	Abzw. V. Antwerpen (Kiel)	—	26	—	—	42	27	22	—	42	—	37	22	—	—	11	45
1.3	Hoboken	—	29 30	—	—	45 45	30 31	25 26	—	45 45	—	40 41	25 26	—	—	"	"
1.0	Hoboken (Kappellestraat)	—	34 34	—	—	49 49	35 36	30 30	—	49 49	—	45 46	29 30	—	—	"	"
0.1	Abzw. V. Hoboken	—	35	—	—	50	37	31	—	50	61	47	31	—	—	19	53
1.9	Hemiksem (Werkplaatsen)	—	40 40	—	—	53 53	42 43	36 36	—	53 53	—	52 53	34 35	—	—	"	"
2.3	Hemiksem	—	44 45	—	—	57 57	47 48	40 41	—	57 57	—	57 58	39 40	—	—	"	"
1.1	Schelle	—	48 48	—	—	59 59	51 52	44 44	—	59 59	—	19.01 02	42 43	—	—	"	"
1.8	Niel	—	52 53	—	—	8.03 08	56 57	48 49	—	18.03 03	—	06 07	47 48	—	—	"	"
2.8	Abzw. V. n. Hoboken	—	57	—	—	07	14.01	53	—	07	—	11	52	—	—	39	23
0.7	BOOM	—	5.59 5.23	7.23 24	8.14 15	8.09 25	14.03 05	16.55 17.01	17.28 29	18.09 10	17.54 18.15	19.13 14	22.54	—	—	4.51	5.25
0.8	Abzw. V. n. Willebroek	—	29	04	26	19	29	09	05	31	13	19	18	—	—	—	—
1.9	Sauvegarde	—	32 32	07 07	29	22 22	32 32	12 13	17.08 08	34	16 16	22 22	21 21	—	—	—	—
3.2	PUURS	—	5.37 38	6.12 13	7.34	8.27 28	8.37 38	14.18 19	17.13 14	17.38	18.21 22	18.28 29	19.27 27	—	—	—	—
3.0	Oppuurs	—	19 19	37	—	43 43	25 26	20 20	41	—	28 28	—	32 32	—	—	—	—
3.3	Sint-Amands-Puurs	—	24 25	41 41	—	48 48	31 32	25 26	45	—	33 33	—	37 37	—	—	—	—
3.4	Baasrode (Noord)	—	30 31	45 45	—	53 53	37 38	31 32	49	—	38 38	—	42 42	—	—	—	—
5.6	DENDERMONDE	—	54	6.40 51	7.52 53	9.02	14.47	17.41	17.56 57	18.47	54	19.51	—	—	—	—	—
37.0																	

56 Sint-Niklaas - Dendermonde (Schelde)

57 Dendermonde - Zelzate (Kanaal)

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	K	P	K	P	T	K	P	L	P	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	K	P	K	P	K	P	K	P	L	P	L	P	
		2990	2992	2994	2996	2998	3000	1540	3003	3007			3009	3011	2659	3013	3015	3017	3019	1546	1542	1544	R	P	2651
	Verkeerstage Kenletter — Caractérist.					⊗			⊗			Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.				⊗				⊗	⊗	⊗		
	Haupt- u. Unternummer Nummering v. boekhoud. Numéros de comptabilité	31.1	31.1	31.1	31.1	36.1	31.1		W S. D.			Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1					
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55					Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55					
	Last — Charge	115	115	115	115		115					Last — Charge	115	115	115	115	115	115	115	115					
0	ST-NIKLAAS (WAAS)	5.33	7.50	12.20	16.11	17.10	18.37	4.00			0	DENDERMONDE	⊗	4.46	6.28	8.50	10.27		13.10	16.33	18.03	19.39			
1.2	Sint-Niklaas (West)	35 35	52 52	22 22	13 13	12 12	39 39	01			2.7	Grembergen	⊗	56 56	38 38	9.00 04	37 37		20 21	42 46	13 13	49 49			
3.5	Beisele	40 40	57 57	27 27	18 18	17 17	44 44	06			0.8	Abzw. V. n. Sint-Niklaas		"	"	"	"		"	"	"	"			
3.9	Waasmunster	46 46	8.03 03	33 33	24 24	23 23	50 50	10			2.4	Huyvelde	⊗	5.02 02	44 44	10 10	43 43		27 27	52 52	19 19	55 55			
2.0	Sombeke	52 52	09 09	39 39	30 30	29 29	56 56	15			2.3	Zele	⊗	09 13	51 51	17 17	50 50		34 35	59 59	26 27	20.02 03			
1.7	Hamme	55 56	12 12	42 43	33 34	32 33	59 59	17			4.1	Boxelaar	⊗	20 20	58 58	24 24	57 57		42 42	17.06 06	34 34	10 10			
4.0	Grembergen-Moerzeke(A)	6.01 02	17 17	48 48	39 39	38 38	19.04 04	21			2.2	LOKEREN	⊗	5.25 33	7.03 11	9.29 37	11.02 03		13.47 55	17.11 11	18.39 50	20.15 25	4.28	5.36	5.58 6.15
0.8	Abzw. V. n. Sint-Niklaas	"	"	"	"	"	"	"			2.6	Daknam	⊗	38 38	16 16	42 42	08 08		14.00 00	16 16	55 55	30 30	32	40	19
2.0	Grembergen	08 08	23 24	54 54	45 45	44 44	10 10	26			2.9	Eksaarde (A)	⊗	42 42	20 20	46 46	12 12		04 04	20 20	18.59 59	34 34	35	43	22
2.7	DENDERMONDE	6.18	8.33	13.04	16.55	17.53	19.19	4.35			3.6	MOERBEKE (WAAS)	⊗ Rég.	5.47 48	7.25 26	9.51	11.17		14.09 12.15	17.25 26	19.04 05	20.39	4.39	5.47	6.26
21.8											4.9	WACHTEBEKE		5.57 57	7.35 35			12.24 24		17.35 35	19.14 14				
												Zelzate (Wittouk)		"	41 51			"	"	"	"				
											4.0	ZELZATE (Kanaal)		6.04	7.55			12.31		17.42	19.21				

57 Aalst — Dendermonde

57^A Moerbeke — Sint-Gillis (Waas)

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	K	T	T	K	K	K	T	K	T	K	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	K	P	K	P
		2775	2777	2779	2785	2781	2783	2785	2787	2789	2791	2793			2651	2657		
	Verkeerstage Kenletter — Caractérist.	⊗		⊗	⊗				⊗		⊗			Verkeerstage Kenletter — Caractéristique				
	Haupt- u. Unternummer Nummering v. boekhoud. Numéros de comptabilité	36.1	31.1	36.1	36.1	31.1	31.1	31.1	36.1	31.1	36.1	31.1		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	31.1	31.1		
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55		
	Last — Charge		115	115		115	115	115		115		115		Last — Charge	115	115		
0	AALST (Noord)	4.20	5.25	6.25	7.30	8.20	12.45	16.08	17.05	18.00	19.06	20.12	0	MOERBEKE	6.39	17.30		
2.5	Hofstade	24 24	29 29	29 29	34 34	24 24	49 49	12 12	09 09	04 04	10 10	16 16	3.8	Klein-Sinaal	49 49	40 40		
3.0	Gijzegem	30 30	35 35	35 35	40 40	30 30	55 55	18 18	15 15	10 10	16 16	22 22	4.7	Stekene	7.00 00	51 51		
3.0	Abzw. V. Oudegem	34	39	39	44	34	59	22	19	14	20	26	2.0	Kemzeke	04 04	55 55		
0.4	Oudegem	35 35	40 40	40 40	45 45	35 35	13.00 00	23 23	20 20	15 15	21 21	27 27	3.6	SINT-GILLIS (Waas)	7.10	18.01		
2.8	DENDERMONDE	4.39	5.44	6.44	7.49	8.39	13.04	16.27	17.24	18.19	19.25	20.31						
11.8																		

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	K P 2991	T 2993	K P 2995	K P 2997	K P 2999	K P 3001	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	K P 3002	K P 3006	K P 3004	K P 3008	K P 3012	K P 2650	K P 3014	K P 3016	K P 3018	L P 1543	L P 1545
Verkeerstage Kenletter - Caractéristique		X					Verkeerstage Kenletter - Caractéristique				X							X
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	31.1	36.1	31.1	31.1	31.1	31.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1			31.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55			55
Last - Charge	115	115	115	115	115	115	Last - Charge	115	115	115	115	115	115	115	115			115
DENDERMONDE							ZELZATE (Kanaal)											
6.44 8.10 9.50 13.37 17.30 20.05							6.24 7.59 13.30 18.02 19.25											
Grembergen X							Zelzate (Wittouk)											
54 20 10.00 47 40 15							" " " " " " 29 39											
54 23 04 47 45 16							WACHTEBEKE X											
Abzw. V. n Sint-Niklaas							6.31 8.06 13.37 18.09 19.45											
" " " " " "							31 06 37 09 45											
Grembergen-Moerzeke (A)							MOERBEKE (WAAS) X											
7.00 29 10 53 51 22							4.44 6.40 8.15 9.09 11.26 13.46 15.24 18.18 19.55 20.12 20.45											
00 29 10 53 51 22							41 16 16 9.09 11.26 15.24 18.18 27 55 20.12 20.45											
Hamme							Eksaarde (A)											
05 34 15 58 56 27							49 46 21 14 31 29 32 20.00 17 50											
06 34 15 59 57 28							49 46 21 14 31 29 32 00											
Sombeke							Daknam											
09 37 18 14.02 18.00 31							54 51 26 19 36 34 37 05 21 54											
09 37 18 02 00 31							54 51 26 19 36 34 37 05 21 54											
Waasmunster							LOKEREN											
15 43 24 08 06 37							4.59 6.56 8.31 9.24 11.41 15.39 18.42 20.10 20.25 20.58											
15 43 24 08 06 37							5.00 7.11 8.38 9.24 11.41 15.39 18.42 20.10 20.25 20.58											
Belsele							Boxelaar											
22 50 31 15 13 44							05 16 43 41 55 51 58 58											
22 50 31 15 13 44							05 16 43 41 55 51 58 58											
Sint-Niklaas (West) (A)							Zele X											
26 54 35 19 17 48							12 23 50 48 12.02 58 19.05											
26 54 35 19 17 48							14 23 50 49 03 59 06											
SINT-NIKLAAS (WAAS)							Huyvelde											
7.29 8.57 10.38 14.22 18.20 20.51							22 31 58 57 11 16.07 14											
							22 31 58 57 11 07 14											
Abzw V n Sint-Niklaas							Abzw V n Sint-Niklaas											
							" " " " " " " " " " " "											
Grembergen X							Grembergen X											
28 37 9.04 10.03 17							28 37 9.04 10.03 17 13 20											
28 37 05 05 18							28 37 05 05 18 13 20											
DENDERMONDE X							DENDERMONDE X											
5.38 7.46 9.15 10.15 12.28							5.38 7.46 9.15 10.15 12.28 16.23 19.29											

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	K P 2776	K P 2778	K P 2780	T 2796	K P 2782	K P 2784	T 2786	K P 2788	K P 2790	T 2792	T 2794	Zugnummer Treinnummer Numéro de train	K P 2652	K P 2658
Verkeerstage Kenletter - Caractéristique		X		X			X			X	X	Verkeerstage Kenletter - Caractéristique		
Haupt- u. Unternummer Nummering v. boekhoud. Numéros de comptabilité	31.1	31.1	31.1	36.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	36.1	36.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	31.1	31.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55
Last - Charge	115	115	115		115	115	115	115	115	115	115	Last - Charge	115	115
DENDERMONDE												SINT-GILLIS (Waas) X		
4.45 5.55 7.05 7.56 11.30 14.20 16.35 17.30 18.39 19.40 20.41												7.56 19.41		
Oudegem <i>Afgeb.</i>												Kemzeke X		
49 59 09 8.00 34 24 39 34 43 44 45												8.01 47		
49 59 09 00 34 24 39 34 43 44 45												01 47		
Abzw. V. Oudegem												Stekene X		
50 6.00 10 01 35 25 40 36 44 45 46												05 52		
Gijzegem <i>3576.5X</i>												06 52		
54 04 14 05 39 29 44 39 48 49 50												17 20.01		
54 04 14 05 39 29 44 39 48 49 50												17 01		
Hofstade <i>Afgeb.</i>												Klein-Sinaal X		
59 09 19 10 44 34 49 44 53 54 55												17 01		
59 09 19 10 44 34 49 44 53 54 55												17 01		
AALST (Noord)												MOERBEK X		
5.04 6.14 7.24 8.15 11.49 14.39 16.54 17.49 18.58 19.59 21.00												8.28 20.10		

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P		T		P		T		P		T		P		T	
		2001	3021	1581	3023	1583	3027	1589	2979	3031	1585	3033	1587	3029			
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S.D.															
	Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	390	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234
0	GENT (Sint-Pieters)	53															
				7.15		8.40	12.40	13.45			17.10		18.50				
4.6	Marlakerke (A)			7.22 23													
1.9	Abzw. V. n. Mariakerke			28													
2.3	Abzw. V. Blok 30					8.45	12.45	13.50			17.15		18.55				
0.3	Abzw. V. n. Ledeborg	6.06				46	46	51			16		56				
0.4	Gentbrugge (Zuid) (A)	07 08				47 47	47 47	52 52			17 17		57 57				
0.9	Gentbrugge (Noord) (A)	11 12				50 50	50 50	55 55			20 20		19.00 00				
1.1	Gent (Heirnisse)	16 16				53 53	53 53	58 58			23 23		03 03				
0.9	Gent (Oost)	19				56	56	14.01			26		06				
0.1	GENT (Dampoort) (A)	6.20 22				8.57 9.00	12.57 13.00	14.02 03			17.27 28		19.07 09				
1.2	Gent (Zeehaven)	24				02	02	05			30		11				
1.2	Gent (Muide)	27 28				04 04	04 04	07 07			32 32		13 13				
0.3	Gent (Terneusche Vaart)	29				05	05	08			33		14				
0.2	Abzw. V. Kanaal Terneuzen	30				06	06	09			34		19.15				
1.3	Abzw. V. Wondelgem			7.23		9.07	13.07	14.10			17.35		19.16				
0.8	WONDELGEM			7.31 35		9.09 10	13.09 12	14.12 12	55		17.37 38		19.18 20				
2.5	Evergem			42 42		17 17	19 19	19 19	Gent (Oost)		45 46		27 27				
3.2	Sleidinge			48 48		23 23	25 25	25 25			52 53		33 33				
4.9	Waarschoot			59 59		34 34	36 36	36 36			18.04 05		44 44				
3.9	EKLOO			8.03		9.40	13.42	14.42	14.43		18.11		19.50				
				7.00		8.10	45	44	47	17.45		18.15		20.18			
	Boelare			08 08		13 13	48 48	47 47		50 50		48 48		21 21			
5.2	Balgerhoeke (A)			10 11		20 21	55 55	54 54		57 57		55 55		28 28			
2.0	Adegem (A)			14 14		24 24	58 58	57 57	15.00	00	58		28 28		31 31		
2.8	Maldegem			18 19		28 31	10.02 03	14.01 01		04 04	18.02 03		32 32		35 35		
4.5	Donk			26 26		38 38	10 10	08 08		11 11	10		39 39		42 42		
4.5	Sijsele (A)			33 33		47 47	19 19	17 17		20 21	19 19		48 48		51 51		
4.1	Assebroek			39 39		53 53	25 25	23 23		27 27	25 25		54 54		57 57		
2.6	Steenbrugge			45 45		59 59	31 31	29 29		33 33	31 31		19.00 00		21.03 03		
3.2	BRUGGE			7.52		9.06	10.38	14.36		15.39	18.38		19.07		21.10		
54.4																	

297

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	Lpaz 3059	L P 1541	L P 1543	L P 1545	
		3035	3041	3037	3039	3045	3047	3053	3055	3067	3069					3043
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W. S. D.								●	W. S. D.		X	X	X	
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.2				
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55				
	Last — Charge	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440				
0	GENT (Sint-Pieters)	—	—	5.03	6.09	7.33	—	—	—	17.43	19.23	—	—	—	—	
1.9	Abzw. V. Blok 30	—	—	08	14	38	—	—	—	48	28	—	—	—	—	
0.9	Abzw. V. n Ledeborg	—	—	09	15	39	—	—	—	49	29	—	—	—	—	
0.4	Gentbrugge (Zuid)	—	—	10	16	40	—	—	—	50	30	—	—	—	—	
				11		41				51						
0.9	Gentbrugge (Noord)	—	—	14	18	44	—	—	—	53	31	—	—	—	—	
				15		45										
1.1	Gent (Heirnisse)	—	—	18	22	48	—	—	—	56	35	—	—	—	—	
8.0	Gent (Oost)	—	—	19	24	51	—	—	—	57	36	—	—	—	—	
								13.04								
0.2	GENT (Dampoort)	—	—	5.20	6.25	7.53	—	13.07	—	17.58	19.37	—	—	—	—	
				24	26	55		11		18.00	39					
2.7	Oostakker	—	—	29	31	8.00	—	16	—	06	44	—	—	—	—	
				30	32	01		17		06	45					
1.8	Sint-Amansberg	—	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	—	—	—	
2.0	Destebergen	—	—	35	37	06	—	22	—	11	50	—	—	—	—	
				36	38	07		23		12	51					
2.4	Loochristi	—	—	41	43	12	—	28	—	18.17	56	—	—	—	—	
				42	44	13		29		22	57					
3.2	Beervelde	—	—	48	50	19	—	35	—	28	20.03	—	—	—	—	
				49	51	20		36		29	04					
2.1	Zeveneeken	—	—	53	55	24	—	40	—	33	08	—	—	—	—	
				54	56	25		41		34	09					
3.1	Staakle	—	—	"	7.01	30	—	46	—	40	"	—	—	—	—	
					01					40						
2.7	LOKEREN	—	—	6.03	7.06	8.34	—	13.50	—	18.45	20.18	—	—	—	—	
				05	08	35		52		48	20					
3.6	Heiken	—	—	11	14	41	—	58	—	54	26	—	—	—	—	
				12	15	42		58		55	27		40	51	07	
9.3	Sinaal (Waas)	—	—	18	21	48	—	14.04	—	19.01	33	—	—	—	—	
				19	22	49		05		02	34		45	56	12	
1.6	Belsele (Noord)	—	—	23	26	53	—	09	—	06	38	—	—	—	—	
				24	27	54		10		07	39		47	58	14	
1.8	Valk	—	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	—	—	—	
1.2	Abzw. V. n Sint-Niklaas	—	—	30	33	9.00	—	16	—	13	45	—	—	—	—	
0.7	SINT-NIKLAAS (Waas)	—	—	6.31	7.34	9.01	—	14.17	—	19.14	20.46	—	—	—	—	
		5.13	6.05	49	44	11	12.19	31	17.28	25	56	22.20	4.05	20.54	21.05	21.21
4.1	Nieuwkerken (Waas)	5.18	10	54	49	16	24	36	33	30	21.01	25	10	—	—	—
		24	11	55	50	17	24	37	34	31	02	26				
4.4	Haasdonk	30	17	7.01	56	23	30	43	40	37	08	32	16	—	—	—
		30	17	02	56	24	30	43	41	38	08	32				
1.1	Beveren (Waas)	34	21	06	8.00	28	35	14.47	45	42	12	36	18	—	—	—
		35	22	08	01	29	35	54	46	43	13	37				
1.9	Melsele	39	26	13	05	32	39	39	58	50	17	41	21	—	—	—
		39	26	14	06	33	39	58	51	48	18	42				
2.0	Zwijndrecht (Fort)	44	30	18	10	36	43	15.01	55	51	21	45	25	—	—	—
				19	10	36	43		56							
1.0	Zwijndrecht	46	32	23	14	39	47	04	18.00	54	24	48	28	—	—	—
		46	33	24	16	40	47	05	02	55	25	49				
4.5	ANTWERPEN (Linkeroever)	5.52	6.39	7.30	8.22	9.46	12.53	15.11	18.08	20.01	21.31	22.55	4.32	—	—	—
57.4																

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	T	T	T	T	P	P	T	T	KP	T	P	KP
		2917	3103	3109	3107	3111	3119	2612	3121	3115	2931	3117	3123	3129
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique			X			Sa					W		
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	31.1	31.1	36.1	31.1	31.1	30.1	31.1	30.1	31.1	31.1	31.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	115	115	—	115	115	300	115	115	115	115	115	300	300
0	AALST (Noord)	—	5.40	6.15	8.04	12.40	—	—	15.00	16.22	—	17.25	—	19.01
3.1	Mijlbeke (De Rozen)	—	49 49	24 24	13 13	49 49	—	—	09 09	31 31	—	34 34	—	10 10
2.2	Moorsel (A)	—	55 55	30 30	19 19	55 55	—	—	15 15	37 37	—	40 40	—	16 16
2.4	Baardegem (A)	—	59 59	35 35	23 23	59 59	—	—	19 19	41 41	—	44 44	—	20 20
1.5	Nijverseel	—	6.03 03	39 39	27 27	13.03 03	—	—	23 23	45 45	—	48 48	—	24 24
2.9	OPWIJK	—	6.08 25	6.44	8.32 33	13.08 22	—	—	15.28 50	16.50 59	—	17.53 54	—	19.29 41
3.2	Peisegem (A)	—	31 31	—	39 39	28 28	—	—	56 56	17.05 05	—	18.00 00	—	47 47
3.5	Steenhuffel (A)	—	36 36	—	44 44	33 33	—	—	16.01 01	10 10	—	05 05	—	52 52
3.1	LONDERZEEL (West)	—	6.41 5.51	—	8.49 9.04	13.38 57	—	—	16.06 16	17.15 16	—	18.10 28	—	19.57 20.03
1.4	Londerzeel (Oost) (A)	54 54	07 07	—	07 07	14.00 00	—	—	19 19	—	—	31 31	—	06 06
4.5	Tisselt (West) (A)	6.05 05	18 18	—	18 18	11 11	—	—	30 30	—	—	42 42	—	17 17
3.2	WILLEBROEK	6.15 22	7.28 29	—	9.28 29	14.21 22	—	16.35	—	17.40 41	—	18.52 53	—	20.27 27
3.2	Abzw. V. n Willebroek	29	35	—	35	28	—	41	—	47	—	59	—	33
1.2	BOOM	6.33 48	7.39	—	9.39 50	14.32 33	14.40	16.45 55	—	17.51	18.15	19.03	19.15	20.37
0.7	Abzw. V. n Hoboken	6.50	—	—	9.52	14.35	14.42	16.57	—	—	18.17	—	19.17	—
0.1	Boom (Krekelenberg)	6.51 52	—	—	—	—	—	16.58 58	—	—	—	—	—	—
3.3	Reet	6.59 7.00	—	—	—	—	—	17.03 03	—	—	—	—	—	—
3.0	Abzw. V. n Antwerpen (Z) en Kontich (Dorp).	04	—	—	—	—	—	07	—	—	—	—	—	—
0.9	Kontich (Dorp)	06 07	—	—	—	—	—	09 09	—	—	—	—	—	—
3.3	KONTICH (Kazernen)	7.13	—	—	—	—	—	17.14	—	—	—	—	—	—
2.8	Niel	—	—	—	9.55 55	14.38 38	14.45 46	—	—	—	18.20 21	—	19.20 21	—
1.8	Schelle	—	—	—	58 58	41 41	50 50	—	—	—	24 24	—	25 26	—
1.1	Hemiksem	—	—	—	10.01 01	44 44	54 55	—	—	—	28 29	—	30 31	—
2.3	Hemiksem (Werkplaatsen)	—	—	—	05 05	48 48	59 59	—	—	—	33 33	—	35 36	—
1.9	Abzw. V. n Hoboken	—	—	—	07 08	50 51	15.04 04	—	—	—	35 36	—	41 42	—
0.1	Hoboken (Kappellestraat)	—	—	—	08 08	51 51	—	—	—	—	36 36	—	—	—
1.0	Hoboken	—	—	—	11 11	54 54	07 08	—	—	—	39 40	—	45 46	—
1.3	Abzw. V. n Antwerpen (Kiel)	—	—	—	15	58	13	—	—	—	45	—	51	—
2.8	ANTWERPEN (Zuid)	—	—	—	10.17	15.00	15.15	—	—	—	18.47	—	19.53	—
51.2														

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	P	P	P	P	T	P	T	T	P	T	T
		1569	1551	1553	1571	1557	1573	1561	1575	1577	1563	1579	1559
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique												
	Haupt- u. Unter Nummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1	36.1	36.1	30.1	36.1	36.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	198	330	330	198	330	198	330	198	198	330	198	198
0	Ieper	5.05	—	—	7.25	—	12.00	—	15.20	17.20	—	19.25	—
0.3	<i>Abw. V. n Hazebroek</i>	06	—	—	26	—	01	—	21	21	—	26	—
4.9	Boezinge (A)	12 12	—	—	32 32	—	07 07	—	27 27	27 27	—	32 32	—
4.4	Langemark	19 19	—	—	39 39	—	14 14	—	34 34	33 33	—	39 39	—
3.0	Poelkapelle (A)	26 26	—	—	46 46	—	21	—	41	40	—	46	—
2.8	Westroozebeke (A)	31 31	—	—	51 51	—	26 26	—	46 46	45 45	—	51 51	—
4.0	Staden	38 38	—	—	58 58	—	33 33	—	53 53	52 52	—	58 58	—
3.2	Sint-Jozef (A)	43 43	—	—	8.03 03	—	38 38	—	58 58	57 57	—	20.03 03	—
2.7	<i>Abw. V. n Ieper.</i>	48	—	—	08	—	43	—	16.03	18.02	—	08	—
0.3	Kortemark	5.49	—	—	8.09	—	12.44	—	16.04	18.03	—	20.09	—
		6.00	7.15	—	10.50	13.12	15.25	—	18.22	—	20.42	—	—
0.7	<i>Abw. V. n Lichtervelde en Torhout</i>	—	02	17	—	52	Lichtervelde	27	—	—	24	—	44
5.4	<i>Abw. V. n Lichtervelde en Kortemark</i>	—	08	23	—	58	Lichtervelde	33	—	—	30	—	50
0.6	Torhout	—	6.09 10	7.24 25	—	10.59 11.00	73	15.34 35	—	—	18.31 32	—	20.51 21.00
0.6	<i>Abw. V. n Brugge.</i>	—	12	27	—	02	—	37	—	—	34	—	—
3.7	Wijnendaale (A)	—	16 17	31 32	—	06 07	—	41 42	—	—	38 39	Brugge	—
3.4	Ichtegem	—	23 24	38 43	—	13 18	—	48 53	—	—	45 50	66	—
2.9	Eernegem	—	29 30	48 49	—	23 24	—	58 59	—	—	55 56	—	—
2.2	Moere (A)	—	34 35	53 54	—	28 29	—	16.03 04	—	—	19.00 01	—	—
2.7	Gistel	—	39 40	58 59	—	33 34	—	08 09	—	—	05 06	—	—
3.0	Snaaskerke (A)	—	45 46	8.04 05	—	39 40	—	14 15	—	—	11 12	—	—
0.3	<i>Abw. V. Snaaskerke.</i>	—	48	07	—	42	—	17	—	—	14	—	—
6.9	Oostende (Kaai)	—	7.00	8.20	—	11.55	—	16.30	—	—	19.27	—	—
58.0		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	E	P	P	T	K P	P	T	K P	P	K P	T	P
		1550	1452	580	1454	1458	1460	1464	1466	1470	1472	1476	1480	3158	1488
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique								Mo L.					⊗	
	Haupt- u. Unter- nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	36.1	20.1	30.1	30.1	36.1	31.1	36.1	36.1	31.1	30.1	31.1	36.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	70	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	115	115	320	320	320	115	115	200	115	115	320	115	70	320
0	BRUGGE	5.15	—	—	5.50	8.00	—	—	12.14	—	—	16.20	—	—	19.44
3.2	<i>Sint-Michiels</i>	20	—	—	53	04	—	—	18	—	—	24	—	—	48
4.1	Loppem (A)	26	—	—	58	10	—	—	24	—	—	30	—	—	54
3.6	Zedelgem	32	—	—	6.05	17	—	—	29	—	—	36	—	—	20 01
2.1	<i>Veldgem</i>	37	—	—	11	23	—	—	35	—	—	42	—	—	07 07
5.9	TORHOUT	5.45	—	—	6.19	8.31	—	—	12.42	—	—	16.50	—	—	20.15
4.8	LICHTERVELDE	—	—	—	6.31	8.40	—	—	12.50	—	—	16.58	—	—	20.24
3.4	Gits	—	—	—	45	54	55	30	57	—	—	06	—	—	36
2.6	Beveren (Roeselare) (A)	63	—	—	50	58	10.00	35	13.01	—	—	11	—	—	41
2.7	ROESELARE	—	5.35	6.40	6.55	9.02	10.04	11.38	13.05	14.20	15.55	17.15	18.10	—	20.46
2.4	Rumbeke	—	40	42	7.02	09	10	45	11	23	16.00	21	15	—	53
1.9	<i>Kachtem</i>	—	44	44	06	13	13	49	15	25	04	25	19	—	57
2.7	Izegem	—	49	47	10	17	17	53	19	29	09	29	24	—	21.01
3.1	INGELMUNSTER	—	5.55	6.53	7.16	9.23	10.23	11.59	13.25	14.35	16.15	17.35	18.30	20.30	21.07
3.2	Lendeledede	—	6.02	57	23	30	29	06	32	40	22	42	37	37	14
1.6	Sint-Catharina (A)	—	06	59	27	34	33	10	36	42	26	46	41	41	18
3.0	Heule	—	11	7.01	32	39	37	15	41	44	31	51	46	46	23
0.8	<i>Heule-Oude-Letaarde</i>	—	14	02	35	43	10.39	19	44	45	34	54	49	49	26
1.1	<i>Abzw. V. n. Meenen</i>	—	16	03	37	45	41	21	46	46	36	56	51	51	28
1.4	KORTRIJK	—	6.20	7.06	7.42	9.50	10.45	12.25	13.50	14.50	16.40	18.01	18.55	20.55	21.35
53.6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nicht am 7-IV, verkehrt am 6-IV, wel op 7-IV.
Ne circuite pas le 6-IV, bien le 7-IV.

Brüssel (Süd)
Brussel (Zuid)

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	T	P	P	T	KP	P	T	KP	P	KP	P	D	T	L P 1453
		3151	1451	1455	1459	1463	1467	1469	1471	1475	1479	1483	57	1559	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	X						Mo L.							
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	30.1	30.1	36.1	31.1	31.1	36.1	31.1	30.1	31.1	30.1	15.1	36.1	30.2
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	65	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	70	55	55
	Last — Charge	70	320	320	115	115	200	115	115	320	115	320	320	115	115
0	KORTRIJK	4.40	5.30	7.33	8.40	10.15	12.38	13.40	14.45	16.00	17.15	18.05	18.50	19.15	4.55
1.4	Abzw. V. n. Meenen	44	35	37	44	19	42	44	49	05	19	10	19	—	5.9
1.1	Heule-Oude-Leiaarde	46	37	39	46 46	21 21	44 44	46	51 51	07 07	21 21	11	20	—	5.01
0.8	Heule	47	38 39	40 41	49 49	24 25	46 47	47	54 54	10 11	24 25	12 13	21 22	—	0.2
3.0	Sint-Catharina (A)	50	44 44	46 46	54 54	30 30	52 52	50	59 59	16 16	30 30	18 18	26	—	0.5
1.6	Lendeledede	52	48 49	50 51	58 59	34 35	56 56	52	15.03 08	20 21	34 35	22 23	29 30	—	0.7
3.2	INGELMUNSTER	4.57 5.02	5.54 5.55	7.56 7.57	9.03 04	10.40 41	13.01 02	13.55 56	15.08 09	16.26 28	17.40 41	18.28 29	19.35 36	—	5.09
3.1	Izegem		6.00 01	8.02 04	09 10	46 47	07 08	14.01 02	14 15	33 35	46 47	34 36	41 42	—	1.2
2.7	Kachtem		05 05	08 08	15 15	52 52	13 13	05	20 20	39 39	52 52	38	45	—	1.5
1.9	Rumbeke	69 A	09 10	12 13	18 18	55 55	16 17	07	23 23	43 44	55 55	41 42	48 49	—	1.7
2.4	ROESELARE	—	6.14 15	8.17 18	9.23 25	11.00 02	13.20 22	14.10	15.28	16.48 50	18.00	18.46 48	19.53	63	5.20
2.7	Beveren (Roeselare) (A)	—	20 20	24 24	29 29	06 06	27 27	—	—	55 56	—	53 54	—	—	—
2.6	Gits	—	25 26	29 30	34 34	10 10	31 32	—	—	17.01 02	—	18.59 19.00	—	—	—
3.4	LICHTERVELDE	—	6.32 40	8.36 45	9.40	11.15	13.37 45	—	—	17.08 10	—	19.06 07	—	—	—
4.8	TORHOUT	—	6.46 48	8.51 52	—	—	51 52	—	—	17.16 19	—	19.13 14	—	20.51 21.00	—
5.9	Veldegem	—	57 57	9.01 01	—	—	14.00 00	—	—	28 28	—	21	—	08 08	—
2.1	Zeldegem	—	7.01 02	05 06	—	—	04 05	—	—	32 33	—	25 26	—	13 13	—
3.6	Loppem (A)	—	07 08	11 12	—	—	10 10	—	—	38 39	—	31 32	—	19 19	—
4.1	Sint-Michiels	—	15 15	16	—	—	17 17	—	—	42	—	37	—	25 25	—
3.2	BRUGGE	—	7.20	9.20	—	—	14.22	—	—	17.46	—	19.40	—	21.30	—
53.6															

Niet am 6-IV, verkeert auch am 7-IV. — Niet op 6-IV, ook op 7-IV.
 No circule pas le 6-IV, circule le 7-IV.

Kortemark

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	P	T	T
		1350	1356	1362	1366	1368	1372	1374	2311	1376	1378	1386	1388	1390	1394	1396	1398
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique															
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	30.1	36.1	36.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	70	70	70	115	115	70	115	70	70	70	70	115	300	70	70
0	KORTRIJK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.3	<i>Abzw V n Ingelmunster</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.2	<i>Kortrijk (West)</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.7	<i>Bissegem</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.5	<i>Wevelgem</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.2	<i>Meenen (Bruggepoort)</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.0	MEENEN	—	—	—	7.50	9.17	11.15	—	—	—	14.15	16.14	—	18.10	19.45	20.25
1.8	<i>Koekoek</i>	—	—	—	53	19	17	—	—	—	17	16	—	12	48	27
3.4	<i>Wervik</i>	—	—	—	57	24	22	—	—	—	22	21	—	17	52	32
2.3	<i>Godshuis</i>	—	—	—	58	25	23	—	—	—	23	22	—	18	53	33
		—	—	—	8.01	27	25	—	—	—	25	24	—	20	56	37
		—	—	—		27	25	—	—	—	25	24	—	20	56	37
1.3	COMINES	—	—	—	8.04	9.29	11.27	—	12.37	—	14.27	16.26	—	18.22	19.59	20.39
		—	—	—	06	33	28	—	42	—	32	27	17.51	23	20.00	40
3.8	<i>Houtem</i>	—	—	—	11	38	33	—	47	—	37	32	56	28	05	45
		—	—	—	12	39	33	—	48	—	38	32	57	29	06	46
2.6	<i>Hollebeke</i>	—	—	—	17	43	37	—	52	—	42	36	18.01	33	11	50
		—	—	—	17	43	37	—	52	—	42	36	01	33	11	50
3.2	<i>Zillebeke</i>	—	—	—	23	47	41	—	56	—	46	40	05	37	14	54
		—	—	—	23	47	41	—	56	—	46	40	05	37	15	54
6.3	IEPER	4.45	6.05	7.20	8.28	9.51	11.45	—	13.00	—	14.50	16.44	18.09	18.41	20.20	20.58
						55		11.55		13.04		45		43		21.05
3.8	<i>Vlamertinge</i>	50	10	25	—	10.00	—	12.00	—	09	—	50	—	48	—	10
			10	25	—	01	—	01	—	10	—	50	—	49	—	11
2.6	<i>Brandhoek</i>	53	14	29	—	05	—	05	—	14	—	54	—	53	—	15
			14	29	—	05	—	05	—	14	—	54	—	53	—	15
3.7	POPERINGE	4.58	6.18	7.33	—	10.09	—	12.09	—	13.18	—	16.58	—	18.57	—	21.19
				35	—	11	—	10	—	20	—		—		—	
5.7	<i>Abeele (A)</i>	—	—	7.44	—	10.20	—	19	—	13.29	—	—	—	—	—	—
		—	—		—		—	24	—		—	—	—	—	—	—
3.7	<i>Godwaersvelde</i>	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—
5.1	<i>Caestre</i>	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—
6.2	HAZEBROUCK	—	—	—	—	—	—	12.57	—	—	—	—	—	—	—	—
67.4		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	E	P	P	P	T	T	P	E	T	P	Lz (300)
		1501	656	1507	1509	1511	1573	2404	1513	658	2408	1519	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique												
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	20.1	30.1	30.1	30.1	36.1	36.1	30.1	20.1	36.1	30.1	99
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	70	55	55	40
	Last — Charge	300	300	234	300	300	234	234	300	300	234	390	—
0	DUINKIRCHEN (Dunkerque)	—	4.23	—	—	—	—	—	—	14.45	—	—	21.08
6.0	Rosendael	—	30	—	—	—	—	—	—	52	—	—	15
2.0	Leffrinckouke	—	31	—	—	—	—	—	—	53	—	—	18
4.0	Zuydcoote	—	34	—	—	—	—	—	—	56	—	—	25
2.0	Bray-Dunes	—	35	—	—	—	—	—	—	57	—	—	28
		—	42	—	—	—	74	—	—	15.04	74	—	—
		—	43	—	—	—	—	—	—	05	—	—	—
		—	46	—	—	—	—	—	—	08	—	—	—
		—	56	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—
5.9	ADINKERKE-DE PANNE	—	5.03	—	—	—	—	—	—	15.25	—	—	21.35
		—	15	7.27	—	10.50	—	—	—	37	19.20	—	—
4.9	Veurne	—	24	36	—	59	—	—	—	46	29	—	—
4.5	Avekapelle (A)	—	25	37	—	11.00	—	—	—	47	30	—	—
4.9	Oostkerke (A)	—	31	43	—	06	—	—	—	53	36	—	—
3.6	Kaaskerke (A)	—	32	43	—	07	—	—	—	54	36	—	—
		—	39	49	—	14	—	—	—	16.01	43	—	—
		—	40	49	—	15	—	—	—	02	43	—	—
		—	46	54	—	21	—	—	—	08	49	—	—
		—	47	54	—	22	—	—	—	09	49	—	—
2.2	DIKSMUIDE	—	5.51	7.58	—	11.26	—	—	—	16.13	17.50	19.53	—
		—	58	8.05	—	32	63	—	—	19	55	20.00	—
2.5	Eesen (A)	—	6.03	09	—	37	—	—	—	24	18.00	05	—
4.2	Zarren	—	04	09	—	38	—	—	—	25	00	06	—
3.1	Handzame	—	10	15	—	44	—	—	—	31	06	12	—
2.6	Abzw V n Ieper	—	11	15	—	45	—	—	—	32	06	13	—
		—	16	20	—	50	—	—	—	37	11	18	—
		—	17	20	—	51	—	—	—	38	11	19	—
		—	21	24	—	55	—	—	—	42	15	23	—
0.3	KORTEMARK	—	6.22	8.25	—	11.56	12.44	13.23	15.03	16.43	18.16	20.24	—
		5.05	24	34	10.47	58	13.12	—	05	45	—	42	—
0.7	Abzw V n Torhout en Lichtervelde	07	26	36	49	12.00	14	—	07	47	—	—	—
4.7	Abzw V n Torhout en Kortemark	12	31	41	54	05	19	—	12	52	—	—	—
0.7	LICHTERVELDE	—	5.13	6.32	8.42	10.55	12.05	13.20	15.13	16.53	—	—	—
		—	14	37	—	11.00	08	—	15	17.12	—	—	—
5.2	Kortekeer (A)	—	21	44	—	07	15	—	—	19	—	—	—
		—	22	45	—	08	16	—	—	22	—	—	—
2.5	Ardoole-Koolskamp	—	29	52	—	15	23	—	—	27	63	—	—
		—	30	53	—	16	24	—	—	30	—	—	—
3.9	Pittem	—	36	6.59	—	22	30	—	—	34	—	—	—
		—	37	7.00	—	23	31	—	—	37	—	—	—
4.7	Abzw V n Ingelmunster	—	42	05	—	28	36	—	—	42	—	—	—
0.8	TIELT	—	5.44	7.07	—	11.30	12.38	—	—	15.44	17.42	—	—
		—	45	08	—	32	40	—	—	45	43	—	—
6.3	Aarsele	—	53	16	—	40	48	—	—	53	51	—	—
		—	54	17	—	41	49	—	—	54	52	—	—
2.1	Woutergem	—	58	21	—	45	53	—	—	58	56	—	—
		—	59	22	—	46	54	—	—	59	56	—	—
1.8	Grammene (A)	—	6.02	25	—	49	57	—	—	16.02	59	—	—
		—	03	26	—	50	58	—	—	03	8.00	—	—
4.5	DEINZE	—	6.11	7.34	—	11.58	13.05	—	—	16.09	18.08	—	—
		—	12	36	—	12.00	08	—	—	10	09	—	—
2.3	Astene (A)	—	16	39	—	04	12	—	—	14	—	—	—
		—	17	—	—	05	13	—	—	14	—	—	—
3.0	Deurle (A)	—	23	43	—	10	19	—	—	19	—	—	—
		—	24	—	—	11	20	—	—	20	—	—	—
3.1	DE PINTE	—	6.29	7.46	—	12.16	13.25	—	—	16.25	18.18	—	—
		—	30	—	—	17	26	—	—	26	—	—	—
3.2	Sint-Denijs-Westrem	—	34	49	—	22	31	—	—	31	21	—	—
		—	—	—	—	23	32	—	—	31	—	—	—
3.7	GENT (Sint-Pieters)	—	6.40	7.56	—	12.31	13.40	—	—	16.39	18.24	—	—
		—	—	8.06	—	—	—	—	—	30	—	—	—
105.9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	LP	P	P	P	P	P	P	P	P	P	LP	LP	Lz 17921
		3240	2750	3242	3244	3246	3248	3250	3336	3252	3254	3256	2768	3258	3258	17921	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		W S. D.		Mo L.				W S. D.					W S. D.	S D.		S D.
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.2	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.2	30.2	99.2
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	40
	Last — Charge	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	
0	TOURNAI	4.20	—	6.09	—	10.07	12.10	—	—	16.07	18.15	19.23	—	—	—	—	—
4.0	Vaulx	25 26	82 86	05 06	—	12 13	15 16	—	—	12 13	20 21	28 29	82 86	—	—	—	—
2.7	Antoing	31 32	—	11 12	—	18 19	21 22	—	—	18 19	26 27	34 35	—	—	—	—	—
4.0	Maubray (A)	38 39	—	18 19	—	25 26	28 29	—	86	25 26	33 34	41 42	—	—	—	—	—
3.1	Callenelle	44 45	Aalst (Noord)	24 25	—	31 32	34 35	—	—	31 32	39 40	47 48	Aalst (Noord)	—	—	—	—
5.0	PÉRUWELZ	4.53 54	—	6.33 35	—	10.40 41	12.43 44	—	—	16.40 44	18.48 49	19.56 57	—	—	—	—	—
3.5	Abzw. bij. de Leuze	5.00	—	41	—	47	50	—	Oudenaarde	50	55	20.03	—	—	—	—	—
0.9	Basècles (Carrières)	02 03	—	43 44	—	49 50	52 53	—	—	52 53	57 58	05 06	—	—	—	—	—
1.9	BLATON	5.07	5.23 26	6.48 51	7.25	10.54 55	12.57 13.02	—	—	16.35 40	16.57 17.00	19.02 03	20.10	20.15 18	21.40	—	20.45
3.0	Blok 6	—	30	55	28	59	06	—	—	44	04	07	—	22	43	—	48
0.4	Harchies	—	31 32	56 57	29	11.00 01	07 08	—	—	45 46	05 06	08 09	—	23 24	44	—	49
2.8	Ville-Pommerœul	—	36 37	7.01 02	34	05 06	12 13	—	—	50 51	10 11	13 14	—	28 29	49	—	54
3.7	Hautrage (Etat)	—	41 42	06 07	38	10 11	17 18	—	—	56 58	15 16	18 19	—	33 34	53	—	58
2.1	Boussu-Haine	—	48 49	13 14	41	17 17	24 24	05 05	17.05 06	22 23	25 25	—	—	40 41	56	—	21.01
2.0	SAINT-GHISLAIN	—	5.53 55	7.18 29	7.45	11.22 23	13.29 30	16.10	17.11 12	17.28 30	19.30 31	—	20.46	22.00	22.00	—	21.05
0.4	Abzw. bij. de Baudour	—	56	30	—	24	31	—	—	13	31	32	—	01	01	—	—
2.3	Quaregnon (Wasmuël)	—	59 6.00	33 35	—	27 28	34 35	—	—	16 17	34 36	35 36	—	04	04	—	—
2.1	Jemappes	—	04 05	39 41	—	32 33	39 40	—	—	21 22	41 42	40 41	—	08	08	—	—
3.0	Abzw. bij. v. Frameries	—	11	47	—	39	46	—	—	28	48	47	—	13	13	—	—
1.3	MONS	—	6.13	7.49	—	11.41	13.48	—	17.30	17.50	19.49	—	—	22.15	22.15	—	—
48.2		—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Manage						118										

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	LP	P	P	P	P	Lz 17890
		2757	3243	3337	3245	3247	3249	3251	2769	3253	3255	3257	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique							W S. D.	W S. D.				S D.
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéro de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.2	30.1	30.1	30.1	30.1	99.2
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	40
	Last — Charge	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	—
0	MONS	—	—	6.32	7.40	9.14	12.09	—	15.38	16.15	17.07	19.28	—
1.3	<i>Abzw. bij. V Frameries</i>	—	—	34	42	16	11	—	40	17	29	30	—
3.0	Jemappes	—	—	38 39	46 47	20 21	15 16	—	44 45	21 22	33 34	34 35	—
2.1	Quaregnon (Wasmuël)	100	—	43 44	51 52	25 26	20 21	—	49 50	26 27	38 39	39 40	—
2.3	<i>Abzw. bij. de Baudour</i>	Textre	—	48	56	30	25	—	54	31	43	44	—
0.4	SAINT-GHISLAIN	6.08 12	—	6.49 50	7.57 58	9.31 33	12.26 33	15.35	15.55 56	16.32 34	17.44 45	19.45 50	9.20
2.0	<i>Boussu-Haine</i>	16 18	—	54 56	8.02 02	37 37	37 37	40	16.00 01	38 38	49 49	54 54	24
2.1	Hautrage (Etat)	23 25	—	7.00 02	07 08	42 43	42 43	15.45	06 08	43 44	54 55	59 20.00	27
3.7	Ville-Pommerœul	30 32	—	07 08	13 14	48 49	48 49	—	13 14	49 50	18.00 01	05 06	31
2.8	Harchies	37 40	—	13 15	19 20	54 55	54 55	—	19 20	55 56	06 07	11 12	35
0.4	<i>Blok 6</i>	41	—	16	21	56	56	—	21	57	08	13	36
3.0	BLATON	6.46 50	6.54	7.22 24	8.27 28	10.01 07	13.01 07	—	16.26 28	17.02 04	18.13 14	20.18 23	9.40
1.9	Basècles (Carrières)	—	58 59	—	32 33	11 12	11 12	—	08 09	18 19	27 28	—	—
0.9	<i>Abzw. bij. de Leuze</i>	—	7.01	—	35	14	14	—	11	21	30	—	—
3.5	PÉRUWELZ	7.06 07	—	8.40 41	10.19 20	13.19 20	—	—	17.16 17	18.26 27	20.35 36	—	—
5.0	Callenelle	85 86	15 16	86	49 50	28 29	28 29	—	86 82	25 26	35 36	44 45	—
3.1	Maubray (A)	—	22 23	—	56 57	35 36	35 36	—	—	32 33	42 43	51 52	—
4.0	Antoing	—	28 30	—	9.02 03	41 42	41 42	—	—	38 39	48 49	57 58	—
2.7	Vaulx	—	34 35	—	07 08	46 47	46 47	—	—	43 44	53 54	21.02 03	—
4.0	TOURNAI	7.41	—	9.14	10.53	13.53	—	—	17.50	19.00	21.09	—	—
48.2													

Verkeert nicht am 2-XI, 5-XII, 26-XII und 2-I.
 Rijdt niet op 2-XI, 5-XII, 26-XII en 2-I.
 Ne circule pas les 2-XI, 5-XII, 26-XII et 2-I.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train				Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train											
	T 3274	T 3270	T 3488	T 3282		T 3266	T 3274	T 3268	T 3270	T 3272	T 3276	T 3284	T 3278	T 3281	T 3282	T 3286	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique					Verkehrstage Kenletter — Caractérist.											
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité					Haupt- u. Unternummer Nummering v. boekhoud. Numéros de comptabilité											
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum					Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum											
	Last — Charge					Last — Charge											
0	81	81		81	0	ATH											
1.6	Quevaucamps (Route)				0.7	Abzw. bij v. Tournai											
0.8	Quevaucamps (Place)				4.5	Ormeignies (D)											
1.0	QUEVAUCAMPS				2.4	Ladeuze (D)											
3.4					1.3	Huissignies (D)											
					2.7	Belœil (D)											
					1.7	Eoacheries											
					2.5	Stambruges (D)											
					1.4	Grandglise (D)											
					1.8	Abzw. bij v. St-Ghislain											
					0.5	BLATON											

79 Quevaucamps — Blaton

Blaton — Ath

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train				Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train											
	T 3271	T 3273	T 3489	T 3285		T 3267	T 3271	T 3269	T 3273	T 3275	T 3279	T 3281	T 3283	T 3295	LP 3299	T 3285	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique					Verkehrstage Kenletter — Caractérist.											
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité					Haupt- u. Unternummer Nummering v. boekhoud. Numéros de comptabilité											
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum					Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum											
	Last — Charge					Last — Charge											
0	QUEVAUCAMPS				0	BLATON											
	Quevaucamps (Place)				0.6	Abzw. bij v. St-Ghislain											
	Quevaucamps (Route)				1.8	Grandglise (D)											
	BLATON				1.4	Stambruges (D)											
					2.5	Eoacheries											
					1.7	Belœil (D)											
					2.7	Huissignies (D)											
					1.3	Ladeuze (D)											
					2.4	Ormeignies (D)											
					4.5	Abzw. bij v. Tournai											
					0.7	ATH											

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	T	P	T	T	T	P	T	KP	P	P					Lz	Lz	Lz	Lz
		2755	2751	2757	2753	2761	2763	2765	2771	2773	2769	579	17361	17365	17363	17367				
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique			Mo				Sa	W	W.		W					Sa	S.	Sa	S.D.
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	36.1	30.1	36.1	36.1	36.1	30.1	36.1	31.1	30.1	30.1					99	99	99	99
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55					40	40	40	40
	Last — Charge	115	115	190	115	115	115	220	70	115	220	220								
				86							86									
				Terre							Mons									
0	RONSE	5.00	—	7.26	8.50	11.06	—	16.26	—	17.27	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.0	Maryve	03	—	33	53	09	—	29	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.1	Ellezelles	08	—	39	59	15	—	35	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.6	Rigaudrys	26	—	42	03	18	—	38	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.7	Queneau-Boudenghien	27	—	44	05	20	—	40	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.9	Flobecq (Bois) (D)	34	—	48	11	26	—	46	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0	Oprakel	40	—	54	16	30	—	50	—	18.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.0	Nederbrakel	44	—	7.58	19	33	—	53	—	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.1	Michelbeke (H)	51	—	06	30	40	—	17.00	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.3	Roozbeke	54	—	10	33	42	—	02	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.3	Abzw V. Slipstraat	58	—	16	37	45	—	05	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.5	ZOTTEGEM	6.03	—	8.21	9.42	11.50	—	17.10	—	18.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		15	—	25	52	55	—	16.30	14	40	—	—	—	—	—	—	14.24	18.40	19.45	21.50
2.6	Leeuwergem	20	—	30	57	59	—	35	18	45	—	—	—	—	—	—	29	45	50	55
1.6	Hillegem	24	—	34	10.01	12.02	—	39	22	50	—	—	—	—	—	—	32	50	53	58
1.7	Herzele	27	—	37	04	04	—	42	27	53	—	—	—	—	—	—	34	53	55	22.00
1.2	Terhagen	32	—	42	09	08	—	47	32	58	—	—	—	—	—	—	36	58	57	02
1.9	BURST	6.35	—	8.45	10.12	12.11	—	16.50	17.36	19.03	18.59	—	—	—	—	—	14.39	19.03	20.00	22.05
		36	7.27	46	12	11	14.00	57	37	18.30	06	19.29	—	—	—	—	—	08	—	—
1.0	Bambbrugge	38	29	48	14	13	02	59	39	32	10	31	—	—	—	—	41	10	02	07
2.6	Erpe-Mere (H)	41	33	51	18	17	05	17.03	43	35	13	35	—	—	—	—	44	13	05	10
2.2	Vijfhutzen	46	36	56	22	20	08	08	46	40	18	40	—	—	—	—	47	18	08	13
4.2	AALST (Noord)	6.53	7.43	9.04	10.30	12.27	14.15	17.16	17.53	18.48	19.26	19.48	—	—	—	—	14.54	19.26	20.15	22.20
46.5																				

◆ Verkeert nicht am 2-XI, 5-XII, 26-XII und 2-I.
Rijdt niet op 2-XI, 5-XII, 26-XII en 2-I.
Ne circule pas les 2-XI, 5-XII, 26-XII et 2-I.

T 3144	T 3130	T 3132	T 3134	T 3138	T 3140	KP 3142	T 3146	KP 3148	T 3136	T 3307	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T 3131	T 3133	T 3135	T 3137	T 3139	T 3141	KP 3143	T 3147	T 3139	T 3145		
⊗													Verkehrstage Kenletter — Caractéristique											
36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	31.1	36.1	31.1	36.1	36.1			Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	31.1	36.1	36.1	36.1	36.1
55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55			Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum											
115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115			Last — Charge	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
5.05	6.26	7.14	8.42	10.52	12.35	14.06	17.12	18.08	19.10	—	0	KORTRIJK	7.05	8.25	10.00	11.45	13.31	14.05	17.00	18.31	19.00	21.07		
07	28	16	44	54	37	08	14	10	12	—	0.9	<i>Abzw V. n. Avelgem</i>	03	29	58	43	29	03	58	29	58	05		
09	30	17	46	56	39	10	15	12	13	—	2.0	<i>Kortrijk (Luypaartsbrug)</i>	00	20	55	40	26	00	55	26	55	02		
11	33	19	49	59	42	13	17	15	15	—	1.6	<i>Zwevegem (Blokken)</i>	58	18	52	37	23	57	52	23	53	59		
13	35	21	51	11.01	44	16	19	17	17	—	1.5	<i>Zwevegem</i>	56	17	50	35	21	55	50	21	52	57		
14	36	22	52	02	45	16	20	20	18	—	1.5		56	16	49	34	20	54	49	20	51	56		
17	40	25	56	06	49	20	24	24	22	—	2.3	<i>Knokke (A)</i>	52	12	45	30	16	49	45	16	47	52		
21	44	28	9.00	10	53	24	28	28	27	—	3.0	<i>Moen-Heestert</i>	48	08	41	26	12	45	41	12	43	48		
22	50	29	02	13	56	26	30	31	29	—	1.3	<i>Autrijestraat</i>	47	07	41	25	12	45	41	12	43	47		
23	52	30	04	15	58	28	31	33	30	—	1.7	<i>Abzw V. n. Herseaux</i>	44	02	36	20	07	42	36	07	38	42		
5.25	6.54	7.32	9.06	11.17	13.00	14.30	17.33	18.35	19.32	19.18	0.7	AVELGEM	42	8.00	34	18	13.05	13.40	34	18.05	32	40		
27	7.00	33	08	19	32	42	40	34	34	38	0.7		6.40	7.59	9.31	11.14	12.45	16.32	18.32	20.38				
—	02	35	10	21	—	34	44	42	—	40	1.8	<i>Blok 4bis</i>	38	57	29	12	43	—	30	—	30	36		
—	04	37	12	23	—	36	46	44	—	42	0.7	<i>Orroir (H)</i>	35	54	26	09	40	—	27	—	27	33		
—	06	39	14	25	—	38	48	46	—	44	1.2	<i>Mont-de-l'Enclus</i>	35	53	26	08	40	—	27	—	27	33		
—	06	39	14	25	—	38	48	46	—	44	1.2		33	50	24	05	37	—	25	—	25	31		
—	7.09	7.42	9.17	11.28	—	14.41	17.51	18.49	—	19.47	3.2	AMOUGIES	30	47	21	02	34	—	22	—	22	28		
—	10	45	19	29	—	42	52	50	85	48	3.2		6.29	7.45	9.19	11.01	13.33	—	16.21	—	18.21	20.27		
—	13	48	22	32	—	45	55	53	—	51	2.0	<i>Russegnes (H)</i>	26	42	16	58	30	—	18	—	18	24		
—	13	49	22	32	—	45	55	53	—	51	2.0		26	41	16	58	30	—	18	—	18	23		
—	16	52	25	35	—	48	58	56	—	54	1.3	<i>Tribury</i>	23	39	13	55	27	—	15	—	15	20		
—	16	52	25	35	—	48	58	56	—	54	1.3		23	39	13	55	27	—	15	—	15	20		
—	19	55	28	38	—	51	18.01	58	—	57	2.5	<i>Ronse (Steenweg op Leuze)</i>	20	37	10	52	24	—	12	—	12	17		
—	19	55	28	38	—	51	01	58	—	57	2.5		20	37	10	52	24	—	12	—	12	17		
—	7.22	7.58	9.31	11.41	—	14.54	18.04	19.00	—	20.00	1.0	RONSE	6.18	7.35	9.08	10.50	12.22	—	10	—	18.10	20.15		
—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	1.0		—	—	—	—	—	—	16.08	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	K P	P	T	P	P	K P	P	K P	P	P	P	P	P	T
		3310	2750	3312	3316	3318	3320	3322	3326	3328	3336	3334	3338	3340	2768	3344	3346	3348
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W	W											W				
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	31.1	30.1	36.1	30.1	30.1	31.1	30.1	31.1	30.2	30.1	30.1	30.1	36.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
	Last — Charge	220	190	210	115	390	115	390	390	115	230	210	220	210	210	390	390	115
0	GENT (Sint-Pieters)	—	—	—	—	7.02	—	8.40	10.10	—	14.02	—	16.20	17.32	—	18.50	20.10	—
3.2	Sint-Denijs-Westrem	—	—	—	—	08 09	—	46 46	16 16	—	08 03	—	26 26	38 38	—	56 57	16 16	—
	Hemelrijk	—	—	—	—	11	—	48	18	—	10	—	28	40	—	59	18	—
3.6	DE PINTE	—	—	—	—	7.14 16	—	8.51 52	10.22 22	—	14.12 15	—	16.30 31	17.42 43	—	19.02 05	20.21 22	—
4.5	Eeke-Nazareth (A)	—	—	—	—	22 23	—	58 58	28 28	—	21 21	—	37 37	49 50	—	11 12	28 28	—
3.5	Gavere	—	—	—	—	29 30	—	9.04 05	34 35	—	27 27	—	43 44	56 57	—	18 19	34 35	—
2.5	Zingem	—	—	—	—	35 36	—	10 13	40 41	—	31 31	—	48 49	18.01 02	—	24 25	39 42	—
2.3	Heurne	—	—	—	—	39	—	16	44	—	34	—	52	05	—	28	45	—
2.3	Eine	—	—	—	—	43 49	—	20 20	48 49	—	38 38	—	56 56	09 10	—	32 33	49 50	—
2.9	OUDENAARDE	3.50	—	4.40	6.45	7.54	—	9.25 36	10.54	—	14.43 55	15.58	17.01 04	18.15 33	—	19.38	20.55	21.02
2.1	Leupegem	54 55	82	45 45	50 51	—	07 03	41 41	—	05 06	15.00 16.03	16.03 04	09 10	38 39	—	—	—	07 08
3.6	Etikhove	4.01 02	(Noord)	51 52	56 57	—	14 19	47 48	—	11 12	16 17	09 09	16 17	45 46	—	—	12 13	—
4.2	Louise-Marie	09 10	Aalst (Noord)	4.59 5.00	7.03 03	—	25 26	55 55	—	18 19	24 24	15 15	24 24	53 54	—	—	19 20	—
1.4	Ronse (Linde)	13	Aalst	03 03	06 06	—	29 29	58 58	—	22 22	27 27	17 17	27 27	57	—	—	23 23	—
2.0	RONSE	4.16	4.18 24	5.07 20	7.10 26	—	8.33 26	10.02	—	11.25 28	15.30 43	16.20 22	17.30	19.00 05	19.33 37	—	21.27	—
3.2	Dergneau	—	29 28	25 26	31 31	—	—	—	—	33 34	48 49	27 28	10 11	41	—	—	—	—
2.3	Anvaing	—	34 35	30 31	34 35	—	—	—	—	38 41	53 54	31 32	15 16	44	—	—	—	—
2.6	Ellignies-lez-Frasnes	—	38	36 36	38	—	—	—	—	45 45	57	35	20	47	—	—	—	—
1.9	Frasnes-lez-Bulssenal	—	41 42	39 40	41 44	—	—	—	—	49 50	16.00 01	38 39	23 24	50	—	—	—	—
4.7	Grandmetz (D)	—	48 48	47 48	50 51	—	—	—	—	56 56	06 07	45 46	31 32	56	—	—	—	—
3.0	LEUZE	—	4.53 56	5.52 54	7.55 8.06	—	—	—	—	12.00 05	16.11 12	16.50 17.00	19.36 37	20.00	—	—	—	—
4.0	Tourpes	—	5.02 03	6.00 01	11 12	—	—	—	—	10 10	17 18	05 06	43 44	05	—	—	—	—
2.8	Thumaide	—	08 08	06 07	16 16	—	—	—	—	14 14	22 22	10 11	49 49	07	—	—	—	—
1.6	BASÈCLES	—	5.12 13	6.10 11	8.19 20	—	—	—	—	12.17 18	16.25 26	17.14 15	19.52 53	20.09	—	—	—	—
1.0	Abzw. bij de Leuze	—	15	13	21	—	—	—	—	19	27	16	55	10	—	—	—	—
0.9	Basècles (Carrières)	—	17 17	15 16	23 24	—	—	—	—	21 22	30 31	18 19	57 58	12	—	—	—	—
1.9	BLATON	—	5.23 26	6.20	8.28	—	—	—	—	12.26	16.35 40	17.23	20.02	20.15 20	—	—	—	—
68.0		—	Mons 78	—	—	—	—	—	—	Mons 78	—	—	Saint-Ghislain 78	—	—	—	—	—

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		P 3311	T 3313	P 2757	P 3315	P 3317	P 3337	K P 3321	P 3325	K P 3329	P 3331	P 3333	P 2769	P 3339	K P 3341	K P 3343	P 3345	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	
	[Mo] S. L.																			
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité		30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1	31.1	30.1	31.1	30.1	30.1	30.1	30.1	31.1	31.1	30.1	W S. D.	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55		
	Last — Charge		220	115	190	230	210	210	115	210	115	390	220	190	220	115	115	390		
0	BLATON				6.46			7.22						16.26						
1.9	Basècles (Carrières)				50	7.00	24	9.25	10.48	13.15				16.28			18.21			
0.9	Abzw. bij de Leuze				53		03	27	28	52	18			31			24			
1.0	BASÈCLES				54		04	28	29	53	19			32			25			
1.6	Thumaide				57		07	31	30	55	20			35			26			
2.8	Tourpes				7.01		09	34	9.32	10.57	13.22			16.36			18.28			
4.0	LEUZE				7.05		13	38	36	11.02	26			16.37			18.29			
3.0	Grandmetz (D)				09		13	38	36	11.02	26			16.37			18.29			
4.7	Frasnes-lez-Buissenaal				14		19	43	40	06	30			41			32			
1.9	Ellignies-lez-Frasnes				16		20	44	41	07	31			42			32			
2.6	Anvaing				18		44	41	41	07	31			48			36			
2.3	Dergneau				21		54	20	13	41	03			49			37			
3.2	RONSE				7.26		55	21	14	42	04			17.00			19.00			
2.0	Ronse (Linde)				30		01	55	55	19	44			17.01			19.01			
1.4	Louise-Marie				43		08	09	10.01	27	51			08			08			
4.2	Etikhove				54		09	08	10.01	28	52			09			08			
3.6	Leupegem				55		12	05	05	31	55			12			12			
2.1	OUDENAARDE				6.07		18	50	09	36	13.59			15			17			
2.9	Eine				10		51	16	10	38	14.00			16			18			
2.3	Heurne				15		21	14	14	42	03			20			22			
2.3	Zingem				16		25	54	44	08	31			21			23			
2.5	Gavere				19		25	54	45	09	32			21			23			
3.5	Eeke-Nazareth (A)				29		25	54	45	09	32			21			23			
4.5	DE PINTE				30		29	29	29	53	15			24			48			
2.0	Hemelrijk				36		30	04	19	48	07			25			49			
1.6	Sint-Denijs-Westrem				37		09	09	26	54	12			31			54			
3.2	GENT (Sint-Pieters)				6.44		09	27	55	09	12			32			55			
68.0					45		09	09	36	03	15.19			42			21.02			
					48		20	39	06	06	23			45			06			
					50		22	41	08	09	25			47			08			
					51		22	41	09	09	25			47			08			
					59		8.29	9.49	13.16	15.32	17.55			19.20			21.15			

Kilom.	Edingen-Enghien - Lessines - Ronse - Tournai								Tournai - Ronse - Lessines - Edingen-Enghien										
	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3352	P 3354	P 3356	P 508	P 3358	P 3360	K P 3143	P 3362	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3351	P 3353	P 3355	P 3357	P 513	P 3359	K P 3142	P 3361	P 3363
	Verkehrstage Kenletter - Caractéristique									Verkehrstage Kenletter - Caractéristique									
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	31.1	30.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	31.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last - Charge	190	190	190	250	190	190	115	190	Last - Charge	190	190	190	190	250	190	115	190	190
0	EDINGEN - ENGHIEU		6.55	7.55	9.08				18.27	TOURNAI	4.07		5.04	7.57			11.24	15.58	17.56
2.9	Marcq		59	59	20				31	Abzw. bij. vers Renaix	09		06	59		26		16.00	58
2.6	Blok 17		7.00	8.00	21				32	Kain (D)	14		11	8.04		31		05	18.03
3.3	BASSILLY		7.08	8.08	9.29				18.37	Obigies (D)	20		17	10		38		12	09
2.6	Bois-de-Lessines		17	14	35				48	Léancourt	24		21	14		42		16	13
2.8	Ollignies (D)		22	19	40				48	Pecq	27		24	17		45		19	16
1.5	Lessines (Carrières) (D)		25	22	43			14.00	51	Hérinnes-Warcoing (D)	31		28	21		49		23	20
1.4	Abzw bij. v. Papignies		26	23	44				52	Pottes (D)	38		35	28		56		30	27
0.9	LESSINES		7.31	8.28	9.49			14.06	18.57	Celles-Escanaffles	44		41	34		12.01		35	32
2.6	Ghoy		51	45		06	17	42	08	Escanaffles	48		45	38		05		39	36
3.2	Ozy (D)		55	49		10	21	45	12	AMOUGIES	4.51		5.48	8.41		12.08	83	16.42	18.39
3.2	Flobecq		8.00	54		15	26	48	17	Ruseignies (D)	55		52	52		12		46	43
2.7	Flobecq (Planche)		01	54		16	27	48	18	Tribury	59		56	56		16		50	46
1.6	Rigaudrye		08	01		23	34	54	25	Ronse (Steenweg op Leuze)	5.01		58	58		18		52	48
1.5	Ellezelles		13	06		28	39	57	30	RONSE	5.03		6.00	9.00		12.20	14.54	16.54	18.50
5.1	Maryoe		19	12		34	14.45	16.00	36	Maryoe			13	08	07	28	59	17.02	
1.0	RONSE		20	15		35	46	00	37	Ellezelles			20	15	14	35	15.04	09	
1.0	Ronse (Steenweg op Leuze)		6.40	8.30	9.25		10.45	14.56	16.08	Rigaudrye			27	21	20	41	06	15	
2.6	Tribury		44	42	36		06	05	05	Flobecq (Planche)			31	25	24	45	09	19	
1.3	Ruseignies (D)		47	45	39		09	09	08	Flobecq			36	30	29	50	14	24	
2.0	AMOUGIES		6.51	8.49	9.43		11.13	15.12	20.12	Ogy (D)			37	31	30	51	14	25	
3.0	Escanaffles		55	53	47		17	16	16	Ghoy			41	35	34	55	17	30	
1.7	Celles-Escanaffles		58	56	50		20	19	19	LESSINES			5.52	6.46	9.45	13.06	15.25	17.40	
3.2	Pottes (D)		59	57	51		21	20	20	Abzw bij. v. Papignies			6.07	51	10.05	14		47	
3.7	Hérinnes-Warcoing (D)		7.06	9.04	58		27	27	27	Lessines (Carrières) (D)						17		50	
1.5	Pecq		17	15	09		38	38	38	Ollignies (D)				7.00		11		51	
1.5	Léancourt		20	18	12		48	41	41	Bois-de-Lessines				17	01	15		54	
1.8	Obigies (D)		23	21	15		51	44	44	BASSILLY			6.27	7.10		18.25	13.31	18.05	
2.9	Kain (D)		30	28	22		58	51	51	Blok 17				28	11	26		06	
2.0	Abzw. bij. vers Renaix		31	29	23		59	52	52	Marcq				32	16			10	
1.1	TOURNAI		7.36	9.34	10.28		12.02	15.57	20.57	EDINGEN - ENGHIEU				35	19			13	

88 Tournai — Bléharies 88 || 88 Bléharies — Tournai 88

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W. S. D.	Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge									
		3370	3372	3374	3376	3378														Zugnummer Treinnummer Numéro du train
		30.1	30.1	30.1	30.1	30.1			30.1	55	250									
0	TOURNAI	6.15	10.02	12.22	16.25	18.22														
4.0	Vaulx	20 21	07 08	27 28	30 31	27 27														
2.7	ANTOING	6.25 26	10.12 13	12.32 33	16.35 36	18.31 32														
2.0	Péronnes (D)	31 32	18 18	38 39	41 42	37 38														
2.3	Hollain (D)	39 40	25 26	46 47	49 50	45 45														
3.2	BLÉHARIES	6.49	10.34	12.56	16.59	18.54														
14.2																				

88^B Tournai — Rumes 88^B || 88^B Rumes — Tournai 88^B

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	L P	P	P	P	P	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge										
		3388	3380	3382	3384	3386														Zugnummer Treinnummer Numéro du train
		30.2	30.1	30.1	30.1	30.1			30.1	55	220									
0	TOURNAI	4.30	6.18	12.18	16.13	19.18														
4.7	<i>Saint-Maur</i>	37	26 27	26 27	21 22	26 27														
1.9	<i>Ere</i>	41	32 33	32 33	27 28	32 33														
2.7	Willemeau-Froidmont (D)	47	40 41	40 41	35 36	40 41														
2.8	RUMES (D)	4.54	6.49	12.49	16.44	19.49														
12.1																				

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 570	P 574	P 550	P 554	P 552	E 580	D 52	K P 556	P 1341	P 560	P 566	D 56	P 568	K P 572										
		W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	Mo S. L.	Mo S. L.	Mo S. L.	Mo S. L.	Mo S. L.	Mo S. L.	Mo S. L.	Mo S. L.	Mo S. L.	Mo S. L.	Mo S. L.	Mo S. L.				
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique																								
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhoud. Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	20.1	15.1	31.1	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	31.1										
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	50	70	70	55	55	55	55	70	55	55										
	Last — Charge	320	320	320	220	320	320	320	115	320	320	320	320	320	115										
0	KORTRIJK	—	—	—	—	5.15	7.06	8.10	—	—	11.30	16.10	17.15	17.40	20.15	—	—	—	—	—	—				
0.5	<i>Abzw. V. n. Ronse</i>	—	—	—	—	16	12	12	—	—	31	11	17	41	17	—	—	—	—	—	—				
2.0	<i>Abzw V. n. Oudenaarde</i>	—	—	—	—	18	14	14	—	—	33	13	19	43	19	—	—	—	—	—	—				
1.4	Staceghem (A)	—	—	—	—	21 22	16	16	—	—	36 37	15 15	21	46 46	21	—	—	—	—	—	—				
2.9	Deerlijk	—	—	—	—	28 29	18	18	—	—	43 44	21 21	23	52 52	26 26	—	—	—	—	—	—				
2.7	Vichte	—	—	—	—	33 34	20	20	—	—	48 49	25 25	25	56 57	30 31	—	—	—	—	—	—				
3.4	<i>Sterhoek</i>	—	—	—	—	42 42	24	24	—	—	57 57	33 33	29	18.05 05	36 36	—	—	—	—	—	—				
3.4	Anzegem	—	—	—	—	46 47	28	29 30	—	—	12.01 02	37 38	33	09 10	40 41	—	—	—	—	—	—				
2.5	<i>Elsagem</i>	—	—	—	—	52 52	30	33	—	—	07 08	43 43	35	15 15	46 46	—	—	—	—	—	—				
2.2	Petegem (Oudenaarde)	—	—	—	—	56 57	32	35	—	—	12 13	47 47	37	19 20	50 50	—	—	—	—	—	—				
3.5	UDENAARDE	—	—	5.00	—	6.02	7.35	8.38	8.50	12.18	16.52	17.40	18.25	20.55	—	—	—	—	—	—	—				
2.8	Eename	—	—	07 08	—	26 27	43	46	57 58	27 27	17.00 01	48	33 33	—	—	—	—	—	—	—	—				
2.2	<i>Welden</i>	—	—	12 12	—	31 31	45	48	9.01 01	31 31	05 05	50	37 37	—	—	—	—	—	—	—	—				
2.5	Sint-Denijs-Boekel- Nederzwalm	—	—	16 17	—	35 36	47	50	05 06	36 36	09 10	52	41 42	—	—	—	—	—	—	—	—				
2.4	Munkzwalm	—	—	22 23	—	41 42	49	52	10 10	122	41 15	15 54	54 47	47 47	—	—	—	—	—	—	—				
1.8	Rooborst	—	—	26 27	—	45 46	50	53	13 13	Pistón	44 44	18 18	55 50	50 50	—	—	—	—	—	—	—				
2.0	<i>Abzw V Slijpstraat</i>	—	—	32	—	50	52	55	15	47	21	57	54	—	—	—	—	—	—	—	—				
3.5	ZOTTEGEM	5.15	5.35	5.38 50	82	6.56 7.01	7.56 58	8.59 9.00	9.20	8.42 9.06	12.53 54	17.27 35	18.01 03	19.00 02	—	—	—	—	—	—	—				
2.6	<i>Leeuwergem</i>	20 21	40 41	55 56	—	06 06	8.01	08	—	11 11	59 59	40 40	06 07	07 07	—	—	—	—	—	—	—				
1.6	<i>Hillegem</i>	25 26	45 46	59 59	—	10 10	02	04	—	15 15	13.03 03	44 44	07 11	11 11	—	—	—	—	—	—	—				
1.7	Herzele	28 29	49 50	6.02 03	Aalst (Noord)	12 13	04	06	—	18 19	05 06	46 47	09 13	13 14	—	—	—	—	—	—	—				
1.3	<i>Terhagen</i>	33 34	54 55	07 07	—	17 17	06	08	—	23 23	10 10	51 51	11 18	18 18	—	—	—	—	—	—	—				
1.8	BURST	5.37 38	5.58 6.00	6.10 11	6.27 42	7.20 21	8.07	9.09	—	9.26 27	13.13 14	17.54 55	18.12	19.21 22	—	—	—	—	—	—	—				
4.7	Eede (A)	44 45	06 07	17 18	48 49	27 28	11	13	—	33 34	20 20	18.01 01	16	28 28	—	—	—	—	—	—	—				
2.7	Haaltert	49 50	11 12	22 23	53 55	32 33	14	16	—	38 39	24 24	05 06	19	32 33	—	—	—	—	—	—	—				
1.9	<i>Welle</i>	53 54	15 16	26 26	58 59	36 36	16	18	—	42 42	27 27	09 09	21	36 36	—	—	—	—	—	—	—				
2.1	DENDERLEEUW	5.58 6.00	6.20 22	6.30 32	7.03 05	7.40 42	8.18	9.20	—	9.46 10.15	13.31 36	18.13 14	18.23	19.40 55	—	—	—	—	—	—	—				

90 (Cuesmes-Atelier) — Geeraardsbergen — Aalst (Noord) 90

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	Lz 17351
		3435	3417	3427	3421	1341 (2)	3425 (1)	3433	3441	3443	3449	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W				Mo			W		W	
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	S.	S.	S.	S.	S.	S.	S.	S.	S.	S.	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
	Last — Charge	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
		360	360	360	360	360	216	360	360	360	360	
0	GEERAARDSBERGEN	5.20	5.58 6.12	8.22 24	8.52 9.05		12.39 40	14.50	16.41 54	17.34 36	20.42 43	
1.2	<i>Abzw V. Nederboelare</i>	22	14	26	07		42	52	56	38	45	
2.6	Schendelbeke	26	18	30	11		45	56	57	42	49	
1.6	Idegem	31	23	35	12		49	15.01	01	44	50	
2.8	Zandbergen	32	24	36	16		49	02	05	54	54	
1.3	Appelterre	37	29	41	17		53	07	06	54	55	
1.8	Eichem	41	33	45	26		56	10	14	55	01	
2.9	Ninove	42	34	46	27		56	11	15	58	04	
2.9	Okegem	46	38	50	31		13.00	15	19	59	09	
2.5	Iddergem	46	38	50	31		00	15	19	04	09	
2.0	DENDERLEEUV	51	43	56	36		05	20	24	09	14	
3.4	Erembodegem	53	44	58	37		06	21	25	14	15	
2.2	Blok 14	58	49	9.03	42		11	26	30	16	20	
0.8	AALST (Noord)	59	50	04	43		12	27	31	17	21	
28.0		6.04	55	09	48		16	32	36	22	26	
		6.10	55	10	48		16	32	36	23	26	
			7.00	9.15	9.53	9.46	13.21	15.37	17.41	18.28	21.31	
				22		10.11	17	35	40		32	
				28		10.11	17	35	40		32	
				29		18	23	42	47		39	
				34		23		47	52		44	
				9.36		10.25	13.49	15.54			21.46	

(1) Verkeeren nicht zwischen Denderleeuw-Aalst am 31-X, 24-XII und 31-XII, verkehren am 1-XI.
(2) Verkeeren nicht zwischen Denderleeuw-Aalst op 31-X, 24-XII en 31-XII, rijden wel op 1-XI.

90 Aalst (Noord) — Geeraardsbergen — (Cuesmes-Atelier) 90

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	P	Lz 17350
		3412	3416	3418	3430	3444 (1)	3446	3452	1342	3448		3434 (3)
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W				Sa	W	W		Sa	
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	S.	S.	S.	S.	S.	S.	S.	S.	S.	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
	Last — Charge	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
		360	360	360	216	360	360	360	360	360	
0	AALST (Noord)		5.08			15.12	16.35	17.22	17.43	20.14	
0.8	Blok 14		10			14	37	24	45	16	
2.2	Erembodegem		15			19	43	27	50	21	
3.4	DENDERLEEUV		16			20	44	30	51	21	
2.0	Iddergem	4.05	25	7.45	13.35	15.26	16.50	17.32	17.57	20.27	
2.5	Okegem	09	29	49	39	42	52	36	46	40	
2.9	Ninove	10	30	49	39	42	52	36	46	40	
2.9	Eichem	15	35	54	43	47	17.02	55	55	45	
1.8	Appelterre	16	36	55	43	48	03	56	50	41	
1.3	Zandbergen	20	40	7.59	47	52	07	18.00	46	41	
2.8	Idegem	22	41	8.00	48	53	09	01	47	41	
1.6	Schendelbeke	27	46	05	53	58	14	06	58	26	
2.6	<i>Abzw V. Nederboelare</i>	28	47	05	53	58	15	06	59	27	
1.2	GEERAARDSBERGEN	32	51	09	57	16.02	19	06	58	28	
		33	52	10	57	02	20	10	59	27	
		36	55	13	14.00	05	23	14	04	32	
		38	56	14	00	06	24	15	07	35	
		45	6.01	19	05	11	29	20	08	36	
		46	02	20	05	12	30	21	14	42	
		50	05	23	08	15	33	24	17	45	
		54	10	28	12	19	38	29	22	50	
		123 Haine-St-Pierre	4.56	8.30	14.14	16.21	17.40	18.31	19.24	19.52	
		90 Ath	58	35		22	47	32	30	57	
		90 Mons	6.12								
		90 Ath	15								
		90 Mons									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									
		123 Haine-St-Pierre									
		90 Ath									
		90 Mons									

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	LP	P	P	P	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	LP	
		3460	3472	3470	3462	3464	3476	3466	3468	3478		3471	3461	3473	3463	3465	3477	3467	3469	3479
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique			W			W			W				W			W		W	
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.2	30.1	30.1	30.1		30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.2	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55		55	55	55	55	55	55	55	55	
	Last — Charge	230	230	230	230	230	230	230	230	230		230	230	230	230	230	230	230	230	
0	SAINT-GHISLAIN	4.40	6.02	6.55	—	12.36	15.10	17.50	—	21.00	ROISIN-AUTREPPE	—	6.12	—	8.15	13.41	—	19.13	20.45	—
1.8	<i>Bousou-Roule</i>	45	06	59	—	41	14	55	—	04	<i>Angréau</i>	—	15	—	18	44	—	16	48	—
2.2	Warquignies (Charb.) (D)	48	09	7.02	—	45	17	59	—	07	<i>Angré (D)</i>	—	18	—	21	47	—	19	51	—
0.8	WARQUIGNIES (D)	4.52	6.12	7.05	—	12.48	15.20	18.02	—	21.10	Audregnies (D)	—	21	—	24	50	—	22	54	—
2.8	<i>Warquignies (Clinique)</i>	18	—	—	—	58	—	13	—	—	<i>La Cambuse</i>	—	21	—	24	50	—	22	54	—
0.2	<i>Bousou-Bois</i>	20	—	—	—	13.00	—	15	—	—	<i>Wihéries</i>	—	25	—	28	54	—	26	58	—
2.3	DOUR	5.23	—	—	—	13.05	—	18.18	—	—	DOUR	—	28	—	31	57	—	29	21.01	—
1.9	<i>Wihéries</i>	44	—	—	37	11	—	42	15	—	<i>Bousou-Bois</i>	—	28	—	31	57	—	29	21.02	—
2.3	<i>La Cambuse</i>	47	—	—	40	14	—	45	18	—	<i>Warquignies (Clinique)</i>	—	—	—	43	09	—	—	15	—
0.9	Audregnies (D)	51	—	—	44	18	—	49	22	—	WARQUIGNIES (D)	—	—	—	45	11	—	—	17	—
1.5	Angré (D)	55	—	—	49	23	—	53	27	—	WARQUIGNIES (D)	6.25	—	7.22	8.48	14.14	—	—	21.20	—
1.7	<i>Angréau</i>	59	—	—	53	27	—	57	31	—	Warquignies (Charb.) (D)	28	—	25	06	22	38	—	31	48
2.0	ROISIN-AUTREPPE	6.01	—	—	7.55	13.29	—	18.59	20.33	—	<i>Bousou-Roule</i>	31	—	28	09	26	41	—	35	51
19.9											SAINT-GHISLAIN	6.35	—	7.32	9.13	14.31	15.45	—	21.40	21.55

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D	D	D	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D	D	D	
		40	116	48		41	117	47	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique								
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	15.1	15.1	15.1		15.1	15.1	15.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	70	70	70		70	70	70	
	Last — Charge	300	300	300		300	300	300	
0	TOURNAI	9.20	16.20	20.59	0	LILLE	7.05	11.17	15.57
0.7	<i>Abzw. bij. v. Renata</i>	26	26	05	1.6	Fives	08	—	16.00
2.9	Froyennes (D)	31	31	11	4.6	Ascq	18	—	10
0.1	<i>Abzw. bij. Ramegnies (Chin)</i>	32	—	12	6.4	Balsieux	19	—	11
3.9	Blandain	33	32	13	4.8	Blandain	7.26	11.39	16.18
4.8	Balsieux	9.38	16.37	21.19	3.9	<i>Abzw. bij. Ramegnies (Chin)</i>	54	59	48
6.4	Ascq	53	47	34	0.1	Froyennes (D)	8.00	12.09	16.54
4.6	Fives	9.59	16.53	21.40	2.9	<i>Abzw. bij. v. Renata</i>	20	24	17.33
1.6	LILLE	10.29	17.33	22.00	0.7	TOURNAI	25	29	38
25.0		37	—	08	25.0		25	31	39
		38	—	09			27	31	40
		44	—	21			32	35	45

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	KP 502	P 504	D 40	P 508	P 528	P 512	E 514	P 516	D 116	P 520	E 526	P 522	P 524	D 48	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge	
																				Sa S.
0	BRÜSSEL (Süd-Zuid) BRUXELLES (Midi)		5.50	7.50	8.06		12.38	13.15		16.25	17.36	18.20	18.49	19.30						
0.7	<i>Abzw bij. v. Baulers</i>		52	52	08		40	17		27	38	22	51	32						
—	<i>Bruxelles (P. I.) Cab. II</i>		Y	Y	Y		Y	Y		Y	Y	Y	Y	Y						
3.0	Forest (Midi)		55	55	12 13		43	20		15.01	31 32	41	25	55 56	34					
2.4	Ruisbroek		58	58	17 18		46	23		03	36 37	43	27	19.00 01	36					
1.4	Blok 5		59	59	21		47	24		04	39	44	28	03	37					
1.7	Lot		6.01	8.01	23 24		49	26		05	41	46	30	06 07	39					
1.0	<i>Siding-Line</i>		Y	Y	Y		Y	Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y					
1.0	Buizingen		03	03	28 29		51	28		06	43	48	32	11 12	41					
1.2	<i>Seinhuis I</i>		04	04	32		52	29		07	44	49	33	14	42					
1.2	HALLE		6.05 06	8.05	8.34 36		12.53 54	13.30		15.08	16.46 47	17.50	18.34 35	19.17 20	19.43					
2.7	<i>Blok 9</i>		11	09	41		59	34		11	52	54	40	25	46					
2.5	Beert-Bellingen		16 17	12	46 47		13.04 05	37		14	57 58	57	45	30 31	49					
2.1	Saintes		21 22	15	51 52		09 10	40		17	17.02 03	18.00	50 51	35 36	52					
2.7	Blerghes		26 27	18	56 57		14 15	43		20	07 08	03	55 56	40 41	55					
2.9	Petit-Engbien (D)		32 33	21	9.02 03		20 21	46		23	13 14	06	19.01 02	47 48	58					
2.5	EDINGEN (ENGHIEN)		6.38 39	8.25 26	9.08 16		13.26 27	13.50 52		15.25	17.19 39	18.08 10	19.07 10	19.52 20.13	20.00 02					
2.9	Marcq		41 42	43 44	30 21		31 32	56		29	43 44	14		17 18	06					
2.6	<i>Blok 17</i>		45	47	32 24		35	58		31	47	16		21	08					
3.3	BASSILLY		5.50 51	6.52 53	8.36 37		13.40 41	14.02 04		15.35	17.52 53	18.20 22	20.26 27	20.12 14						
1.7	Silly		54 55	56 57	39		44 45	06		37	56 57	24		30 31	16					
1.4	<i>Hellebecq</i>		58 59	7.00 00	40		48 48	08		38	18.00 01	25		34 35	17					
1.6	Ghislenghien		6.02 03	04 05	41		52 53	09		39	05 06	26	123	39 40	18					
1.8	Meslin-l'Évêque		07 08	09 10	42		57 58	11		40	10 11	27		44 45	19					
2.1	Isières		12 13	14 15	44		14.02 03	14		42	15 16	29		49 50	21					
5.6	ATH		6.21 30	7.23 26	8.49 50		14.11 27	14.21 22		15.47 49	18.23 19.01	18.34 36		20.57 58	20.26 28					
0.6	<i>Abzw bij. v. Rebaix</i>		32	28	51		32	29		02	50	03	37							
2.7	<i>Villers-Notre-Dame</i>		34 34	31 31	54		35 35	32 32		05 05	53 06	06 06	40	21.00 03	29 32					
2.0	Ligne		38 38	35 35	56		39 39	36 36		09 09	55 10	42		07 07	34					
3.8	Chapelle-à-Wattines		43 43	42 43	59		46 47	43 44		58 17	17 18	45		08 14	37					
3.0	LEUZE		6.48 49	7.49 8.01	9.02 03		12.53 54	14.50 51		16.01 02	19.24 26	18.48 50		21.21 23	20.40 42					
3.1	Pipaix		54 54	06 07	06		59 59	56 57		46 47	31 32	53		28 29	45					
2.5	Barry-Maulde		58 58	11 12	08		13.00 04	15.01 02		08	36 37	55		33 34	47					
5.5	Havannes		7.05 05	20 21	13		13 14	10 11		50 50	17.00 01	13	19.00	42 43	52					
2.3	<i>Havannes (Village)</i>		09 09	25 26	15		18 18	15 15		15	50 50	02		47 47	54					
4.7	TOURNAI		7.15	8.33	9.20 25		13.25	15.22		16.20 25	19.57	19.07		21.55	20.59 21.04					
82.2																				

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 400	P 410	D 156	D 30	P 420	P 422	E 426	P 424	D 110	D 116	E 428	P 430	D 36	P 432	P 3722	P 440	P 442	P 446	D 24			
		W S.D.											W S.D.			W S.D.							
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																						
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	15.1	15.1	30.1	30.1	20.1	30.1	15.1	15.1	20.1	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	15.1		
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	70	70	55	55	70	55	70	70	70	55	70	55	55	55	55	55	55	70		
	Last — Charge	330	330	330	330	330	330	330	330	330	300	330	330	330	330	330	330	300	300	300	330		
										25-12													
										Amsterdam													
										Köln													
										Cologne													
0	BRÜSSEL (Nord)									13.05	14.10										22.19		
	BRUXELLES (Nord)									35	43										50		
1.2	<i>Abzw. V. bif. Pré-Catelan</i>										38	47									52		
2.1	<i>Abzw. V. bif. pont de la Senne</i>										39	48									54		
0.9	Laeken										40	49									55		
0.7	<i>Abzw. V. bif. Pannenhuis</i>										41	52									56		
0.7	Bruxelles (Pannenhuis)										42	53									57		
2.1	BRUXELLES (Ouest)									13.44	14.54										22.59		
2.1	Cureghem (D)										47	55									23.02		
0.6	<i>Abzw. bif. V. Cureghem</i>										48	56									03		
0	BRÜSSEL (Süd-Zuid)	5.55	6.36	7.35	8.26	12.20	12.43	13.00	13.22				16.00	16.40	17.10	17.20	17.45	18.32	19.50	21.35			
	BRUXELLES (Midi)																						
0.7	<i>Abzw. bit. V. Baulers-Halle</i>	57	38	37	28	22	45	02	24				02	42	12	22	47	34	52	37			
—	<i>Bruxelles (P.I.) Cab. II</i>	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
3.0	Forest (Midi)	6.00	42 43	41	31	26 27	48	05	28 29	53	15.01		05	46 47	15	25	50	37	55 57	41 42	08		
2.3	Ruisbroek	03	47 48	43	33	31 32	51	07	33 34	55	Lille		07	51 52	18	28	53	40	20.01 02	46 47	12		
1.4	Blok 5	04	51	44	34	35	52	08	37	56			08	55	19	29	54	41	05	50	16		
1.7	Lot	06	53 54	45	36	37 38	54	10	39 40	57	94		10	57 58	21	31	56 57	43	07 08	52 53	19		
0.9	<i>Siding-Line</i>	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
1.0	Buizingen	08	58 59	47	38	42 43	56	12	44 45	59			12	17.02 03	23	33	18.01 02	45	12 13	57 58	22		
1.2	<i>Seinhuis I</i>	09	7.02	48	39	46	57	13	48	14.00			13	06	24	34	05	46	16	22.01	24		
1.2	HALLE	6.10 11	7.04 06	7.49	8.40	12.48	12.58 59	13.14	13.50 51	14.01			16.14	17.08 09	17.25	17.35 36	18.07 08	18.47 49	20.18 19	22.03	23.26		
2.4	Lembeek	15 16	10 11	51	43	—	13.03 04	17	55 56	03			17	13 14	29	40 41	12 13	53 54	23 24	—	32		
1.0	TUBIZE	6.21 22	7.16 17	7.54	8.47 48	—	13.09 10	13.21 22	14.01 12	14.06			16.21 22	17.19 20	17.33 35	17.46 47	18.18 23	18.59 19.01	20.29 30	—	23.36		
2.1	<i>Stéhoux</i>	26	21	56	51	—	13	25	16	08			25	24	39	51		05	34	—	39		
2.9	Hennuyères	31 32	26 27	59	54	—	19 20	28	21 21	11			28	29 29	42	56 57		10 11	39 40	—	43		
1.8	<i>Hennuyères (Village)</i>	34	29	8.01	56	—	22	30	24	14			30	31	44	59		13	42	—	45		
3.2	<i>Raet de Gand</i>	38	33	04	9.00	—	26	34	27	17			34	35	48	18.03		17	46	—	48		
0.8	BRAINE-LE-COMTE	6.40 42	7.35 36	8.06 08	9.02 03	—	13.28	13.36 37	14.29 40	14.19			16.36 37	17.37	17.50 52	18.05 06		19.19 20	20.48	—	23.50		
		Mons 96	Mons 96	Paris 96	Mons 96			Mons 96	Mons 96	Paris 96			Mons 96		Mons 96	Mons 96		Mons 96			Paris 96		

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 400	P 410	D 156	P 3712	D 30	E 426	D 110	P 424	E 428	D 36	P 432	P 440	D 24
		Verkeerstage Kenletter — Caractéristique		W S, D.	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		Last — Charge					
0	BRAINE-LE-COMTE	6.40	7.35	8.06	8.00	9.02	13.36	14.19	14.29	16.36	17.50	18.05	19.19	23.50
0.8	Abzw. b. v. Manage	42	36	08	13	03	37	21	40	37	52	08	20	—
2.2	Abzw. b. v. Ecaussinnes	44	38	10	15	05	39	23	42	39	54	08	22	51
3.1	SOIGNIES	6.50	7.44	8.15	8.21	9.11	13.45	14.26	14.48	16.45	18.00	18.14	19.28	23.57
3.5	Neufvilles	51	45	19	—	13	46	30	49	46	01	15	29	0.03
3.7	Masnuy-St-Pierre	57	51	19	—	18	52	33	55	52	07	22	35	—
2.7	Abzw. b. v. Lens	58	52	22	—	22	56	35	56	53	11	28	36	—
1.0	JURBISE	7.10	8.04	8.25	—	9.26	14.00	14.36	5.02	17.05	18.15	18.34	19.48	0.11
2.6	Abzw. b. v. Erbisceul	11	05	26	—	27	01	37	08	06	16	35	49	13
0.4	Erbisceul-Brûlotte (D)	14	08	27	—	30	03	38	11	08	18	38	52	15
2.9	Ghlin	16	10	29	—	33	04	40	13	09	19	41	54	19
2.9	Nimy-Maisières	17	11	31	—	36	07	42	18	12	22	46	20.00	21
2.0	Blok 36	18	12	33	—	38	10	44	19	15	25	47	01	28
1.4	MONS	7.35	8.28	8.34	—	9.40	14.14	14.46	24	17	27	55	06	26
		33	26	39	98A Paris	—	—	51	98A Paris	29	17	57	11	98A Paris

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D 23	P 411	P 413	E 417	P 3713	D 33	P 425	D 109	E 427	P 433	D 39	P 435	D 115
		Verkeerstage Kenletter — Caractéristique		W S, D.	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		Last — Charge					
0	MONS	3.58	5.42	7.02	7.29	—	8.30	12.05	14.02	14.20	16.10	17.15	18.34	19.21
1.4	Blok 36	4.00	5.44	7.04	7.31	—	8.32	12.07	09	22	12	17	36	26
2.0	Nimy-Maisières	04	48	06	33	—	34	11	13	24	16	19	38	30
2.9	Ghlin	07	55	10	37	—	38	17	16	28	23	23	42	33
2.9	Erbisceul-Brûlotte (D)	10	6.01	14	40	—	41	18	19	31	24	26	46	37
0.4	Abzw. b. v. Erbisceul	11	02	16	41	—	42	25	20	32	30	27	48	38
2.6	JURBISE	4.13	6.08	7.19	7.45	—	8.46	12.29	14.22	14.36	16.36	17.31	18.51	19.40
1.0	Abzw. b. v. Lens	14	09	22	46	—	47	30	23	37	37	34	54	42
2.7	Masnuy-St-Pierre	16	16	27	51	—	52	32	25	42	44	41	59	45
3.7	Neufvilles	19	20	28	55	—	56	34	28	46	45	41	60	50
1.8	SOIGNIES	4.23	6.31	7.42	8.00	—	9.01	12.51	14.32	14.51	16.59	17.46	19.14	19.57
3.1	Abzw. b. v. Ecaussinnes	26	32	43	05	—	02	35	35	45	52	47	60	50
2.2	Abzw. b. v. Manage	28	36	47	08	—	05	38	38	56	65	51	71	60
0.8	BRAINE-LE-COMTE	4.29	6.39	7.50	8.09	—	9.10	12.59	14.39	15.00	17.07	17.55	19.22	20.05
		98 Berlin	98 Brussel (Süd)	98 Brussel (Süd)	98 Brussel (Süd)	115 Braine-l'Alleud	96 Brussel (Süd)	96 Brussel (Süd)	96 Amsterdam	96 Brussel (Süd)	96 Brussel (Süd)	96 Brussel (Süd)	96 Brussel (Süd)	96 Brussel (Süd)

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	T	P	P	P	P	LP										
		468	470	474	476	482	438	484	486	494	496	412										
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.		W S. D.			⊗		W S. D.			⊗										
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.2	30.1	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1	36.2										
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55										
	Last — Charge	330	330	330	330	330	—	330	330	330	330	—										
0	MONS	—	5.40	—	9.50	—	14.25	—	—	18.40	20.22	20.30										
1.3	<i>Abzw. b. Frameries</i>	—	44	—	54	—	27	—	—	44	26	32										
3.0	Jemappes	—	46	—	56	—	31	—	—	46	28	36										
0.8	Jemappes (G. ch.) (D)	—	47	—	57	—	32	—	—	47	29	38										
		—	49	—	59	—	34	—	—	49	31	38										
1.3	Quaregnon (Wasmuël)	—	51	—	10.01	—	36	—	—	51	33	40										
2.3	<i>Abzw. b. Baudour</i>	—	52	—	02	—	37	—	—	52	34	43										
		—	55	—	04	—	40	—	—	55	37	43										
0.4	ST-GHISLAIN	3.45	5.57	8.02	10.07	12.32	14.42	16.08	17.55	18.57	20.39	20.45										
		—	58	—	08	—	—	—	—	58	52	—										
0.9	<i>Abzw. b. Leuze</i>	47	6.00	04	10	34	—	10	57	19.00	54	—										
0.9	Boussu	48	02	06	12	36	—	12	59	02	56	—										
		—	03	07	13	37	—	12	18.00	03	57	—										
2.3	Hainin	51	07	11	17	41	—	16	04	07	21.01	—										
		—	07	11	17	41	—	16	04	08	01	—										
1.5	Thulin	54	11	15	21	45	—	20	08	12	05	—										
		—	12	16	22	46	—	21	09	13	06	—										
4.5	QUIÉVRAIN	4.00	6.19	8.23	10.29	12.53	—	16.28	18.16	19.20	21.13	—										

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	LP	T	P	T	P	LP	LP	P	P	P	T	P	P	P										
		469	437	407	3423	471	475	415	439	481	483	491	419	493	495	499										
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	⊗	⊗		W S. D.	⊗	So D.	So D.				⊗	W S. D.												
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	36.2	36.1	30.1	36.1	30.1	36.2	36.2	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.2										
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55										
	Last — Charge	330	—	—	330	—	330	—	—	330	330	330	—	330	330	330										
0	QUIÉVRAIN	4.55	—	—	7.18	7.44	9.00	—	—	10.54	13.05	16.08	17.00	18.52	20.30	20.40										
4.5	Thulin	5.01	—	—	24	50	06	—	—	11.00	11	14	06	58	36	45										
		—	02	—	25	51	07	—	—	01	11	15	07	59	37	—										
1.5	Hainin	06	—	—	29	55	11	—	—	05	15	19	11	19.03	41	48										
		—	07	—	30	55	11	—	—	06	15	19	12	03	41	—										
2.3	Boussu	12	—	—	35	8.00	16	—	—	11	20	24	17	08	46	53										
		—	13	—	36	01	17	—	—	12	20	25	18	09	47	—										
0.9	<i>Abzw. b. Leuze</i>	15	—	—	38	03	19	—	—	14	22	27	20	11	49	55										
0.9	ST-GHISLAIN	5.17	—	—	7.40	8.05	9.21	—	—	11.16	13.24	16.29	17.22	19.13	20.51	20.57										
		18	5.33	7.01	41	06	—	—	8.25	9.15	—	43	—	—	55	21.00										
0.4	<i>Abzw. b. Baudour</i>	20	35	03	43	08	—	27	16	—	—	45	—	—	57	—										
2.3	Quaregnon (Wasmuël)	23	38	05	45	10	—	30	20	—	—	47	—	—	20.59	—										
		—	24	06	46	11	—	—	—	—	—	48	—	—	21.00	—										
1.3	Jemappes (G. ch.) (D)	26	40	08	48	13	—	32	22	—	—	50	—	—	02	—										
0.8	Jemappes	28	43	10	50	15	—	35	25	—	—	52	—	—	04	—										
		—	29	11	51	16	—	—	—	—	—	53	—	—	05	—										
3.0	<i>Abzw. b. Frameries</i>	32	47	15	55	20	—	39	29	—	—	57	—	—	08	—										
1.3	MONS	5.36	5.51	7.19	9.00	8.24	—	8.43	9.33	—	—	17.01	—	—	21.12	100										

Kilom.	Mons — Dour — Quiévrain										Quiévrain — Dour — Mons									
	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3556	T 3534	P 3558	P 3560	T 3536	P 3562	T 3538	P 3564	P 3566	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3557	P 3559	T 3535	P 3561	T 3537	P 3563	P 3565	P 3567	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		W S. D. X	W S. D.		X	X				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.		W S. D. X	X					
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	36.1	30.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	30.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	
	Last — Charge	220	—	220	220	—	220	—	220	220	Last — Charge	220	220	—	220	—	220	220	220	
0	MONS	4.45	6.20	6.30	9.10	9.45	12.00	15.37	17.45	19.15	QUIÉVRAIN	4.31	6.24	7.55	10.45	12.26	13.15	16.41	19.25	
1.7	Cuesmes (Atelier)	"	"	"	"	"	"	"	48	"	Elouges (D)	39	32	8.03	54	34	23	49	33	
0.3	Cuesmes (Etat)	49	24	34	14	48	04	41	50	19	DOUR	4.45	6.38	8.09	10.59	12.40	13.28	16.55	19.39	
1.1	Abzw. b. Hyon-Cipty Flénu (C)	53	28	38	18	52	07	45	54	23	Boussu-Bois (P.A.)	50	43	14	04	45	33	59	44	
3.2	Flénu (Central) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Warquignies (Clinique)	54	47	18	08	49	37	17.04	48	
0.7	Flénu (Produits) (D)	5.02	37	47	27	10.01	16	54	18.03	32	Warquignies (Charb.)	"	"	"	"	"	"	"	"	
0.3	Abzw. b. Pâturages, Monsville	05	40	50	30	03	18	57	05	35	WARQUIGNIES	4.57	6.50	8.21	11.11	12.52	13.40	17.07	19.51	
1.9	Pâturages	08	43	53	33	06	21	16.00	08	38	Petit-Wasmes	5.02	55	26	15	57	45	12	56	
1.6	Wasmes	12	47	7.02	37	10	25	04	12	42	Wasmes	05	58	29	18	13.00	48	15	19.59	
0.6	Petit-Wasmes	16	51	06	41	13	28	08	16	46	Pâturages	10	7.02	34	23	05	53	20	06	
0.7	WARQUIGNIES	5.19	6.54	7.09	9.44	10.16	12.31	16.11	18.19	19.49	Abzw. b. Pâturages, Monsville	16	05	38	27	09	57	26	13	
0.8	Warquignies (Charb.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Flénu (Produits) (D)	18	07	40	29	11	59	28	15	
1.6	Warquignies (Clinique)	23	58	13	48	20	35	15	22	53	Flénu (Central) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	
0.1	Boussu-Bois (P.A.)	29	7.04	19	54	26	41	21	28	59	Abzw. b. Hyon-Cipty Flénu (C)	27	15	49	38	20	08	37	24	
2.4	DOUR	5.34	7.09	7.24	9.59	10.31	12.46	16.26	18.33	20.04	Cuesmes (Etat)	30	18	52	41	23	11	40	27	
2.0	Elouges (D)	40	15	30	05	37	52	32	39	10	Cuesmes (Atelier)	"	20	"	"	"	"	"	"	
4.8	QUIÉVRAIN	5.49	7.24	7.39	10.14	10.45	13.00	16.41	18.47	20.19	MONS	5.35	7.24	8.59	11.46	13.30	14.15	17.45	20.32	
23.6																				

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	T	P	P	T	T	T	T	P	P	T	P	LP	T
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	3568	3570	2757	3572	3574	3994	3576	3578	3580	3582	3996	3586	3588	3590
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	36.1	30.1	30.1	36.1	36.1	36.1	36.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.2	36.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	230	—	230	—	—	—	—	—	230	230	—	230	230	—
0	ATH	4.40	5.50		7.37	7.47	8.02	12.13	14.33		16.00	18.50	19.37		20.55
2.2	Maffle	49	54		41	51	06	17	37		04	54	41		59
3.3	Chièvres (D)	50	55		41	52	07	18	38		05	54	42		21.00
3.7	Vaudignies	58	6.03		49	8.00	15	26	46		13	19.02	50		08
1.0	Vaudignies-Neufmaison (D)	59	04		50	01	16	27	47		14	03	50		09
1.4	Neufmaison	06	11		56	08	23	34	54		21	10	58		16
2.6	Sirault (D)	07	12		08	08	23	35	54		22	10	59		17
1.8	Villerot	10	15		11	11	26	38	57		25	13	20.02		20
2.7	Tertre	11	16		12	12	26	39	58		26	13	03		21
0.6	Tertre (Charb. du Hainaut)	14	19		15	15	29	42	61		29	16	06		24
3.3	ST-GHISLAIN	19	26		20	20	36	49	08		36	28	11		25
22.6		20	28		06	06	21	37	50		38	24	20		29
		21	34		12	12	25	43	56		44	30	24		34
		22	34		26	26	43	56	16		44	30	24		34
		23	37		7.15	30	47	13.00	20		48	33	28		39
		24	38		16	31	47	01	21	15.40	49	34	29	21.44	40
		25	38							42			46		
		26	32							49					

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	LP	P	T	T	T	P	LP	T	P	P	T	P	LP	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	472	3569	3571	3575	3993	3995	3577	3579	3581	3583	3585	3587	499	3589
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.2	30.1	36.1	36.1	36.1	30.1	30.2	36.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.2	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
	Last — Charge	230	230	—	—	—	70	230	—	70	230	230	230	230	
	ST-GHISLAIN	5.06	6.06	6.50	10.54	12.31	13.39	14.48	15.10	16.19	17.34	17.52	20.01	20.57	21.50
	Tertre (Charb. du Hainaut)	12	53					54					06	53	
	Tertre	13						55					06		
	Villerot	17	58	11.02	39	47	14.59	15.18	27	42	18.00	09	21.10	55	
	Sirault (D)	18	58	03	39	47	15.00		28	43	01	10			
	Neufmaison	22	02	07	43	52	04		32	47	05	14		57	
	Vaudignies-Neufmaison (D)	27	07	12	50	57	09		37	52	10	19	22.00		
	Vaudignies	28	07	13	52	58	10		38	52	11	20		03	
	Chièvres (D)	34	13	19	58	14.04	16		44	59	17	26		05	
	Maffle	34	13	19	58	04	16		44	59	17	26		05	
	ATH	37	16	22	13.01	07	19		47	18.02	20	29		07	
		38	16	23	02	08	20		48	03	21	30		11	
		41	19	26	05	11	23		51	06	24	33			
		42	19	27	06	12	24		52	07	25	34			
		46	26	33	12	18	30		58	13	31	40			
		49	29	34	13	19	31		59	14	32	41			
		57	42	21	27	39	40		17.07	22	40	49		17	
		58	33	43	22	28	40		08	23	41	50			

107 Brussel (S-Z)-Bruxelles (M) - Ecaussinnes (C) | Ecaussinnes (C) - Brussel (S-Z)-Bruxelles (M) 107

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3608	P 3604	P 3606	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3603	P 3605	P 3609
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique			
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55
	Last — Charge	230	230	230		Last — Charge	330	330	330
0	BRUSSEL (Süd-Zuid) BRUXELLES (Midi)	5.14	10.10	17.55	0	ECAUSSINNES (Carrières)	6.22 24	14.22 38	17.24 25
0.7	Abz. (b.) n. v. Baulers-Hal	16	12	57	1.1	Abzw. bif. v. Braine-le-Comte	26	40	27
3.0	Bruxelles (P.I.) Cab. II	Y	Y	Y	1.9	Ecaussinnes	29 31	43 44	30 31
—	Forest (Midi)	20 21	16 17	18.01 02	3.2	Henripont	36 37	49 50	36 36
2.3	Ruisbroek	25 26	21 22	06 07	2.6	Ronquières	41 42	54 55	40 41
1.4	Blok 5	30	26	11	1.7	Fauquez	46 47	14.59 15.00	46 46
1.7	Lot	31 32	27 28	12	2.2	Virginal	51 52	15.04 05	52 53
0.9	Siding-Line	Y	Y	Y	3.2	Oisquercq	58 59	11 12	17.59 18.00
1.0	Buizingen	36 37	32 33	14	1.9	Abzw. (bif.) v. Braine-l'Alleud	7.02	15	03
1.2	Seinhuis I	41	37	16	0.8	CLABECQ	7.04 06	15.17 18	18.05 14
1.2	HALLE	5.42 43	10.38 39	18.17 19	0.6	Abzw. (bif.) Cab. Clabecq	07	19	15
2.4	Lembek-Halle	47 48	46 47	23 24	1.8	Abzw. (bif.) v. Tubize	10	22	18
0.7	Abzw. (bif.) v. Tubize	50	49	26	0.7	Lembek-Halle	12 13	23 24	19 20
1.8	Abzw. (bif. Cab. Clabecq)	52	51	28	2.4	HALLE	7.18 19	15.29 30	18.24 25
0.6	CLABECQ	5.54 55	10.53 54	18.30 31	1.2	Seinhuis I	20	31	27
0.8	Abzw. (bif.) v. Braine-l'Alleud	57	56	33	1.2	Buizingen	23 24	34 35	29
1.9	Oisquercq	6.00 01	59 11.00	36 37	1.0	Siding-Line	Y	Y	Y
3.2	Virginal	07 07	06 07	43 44	0.9	Lot	28 29	39 40	31
2.2	Fauquez	11 11	11 12	48 49	1.7	Blok 5	32	42	33
1.7	Ronquières	15 16	16 17	53 54	1.4	Ruisbroek	33	45 46	34
2.6	Henripont	20 20	21 21	58 58	2.3	Forest (Midi)	36	50 51	36
3.2	Ecaussinnes	26 30	27 28	19.04 05	—	Bruxelles (P.I.) Cab. II	Y	Y	Y
1.9	Abzw. (bif.) v. Braine-le-Comte	35	32	09	3.0	Abzw. (b.) n. v. Baulers-Hal	38	56	38
1.1	ECAUSSINNES (Carrières)	6.37 38	11.34 35	19.11 12	0.7	BRUSSEL (Süd-Zuid) BRUXELLES (Midi)	7.40	15.58	18.40
	Haine-St-Pierre	108	108	108					

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	T	P	P	T	P	P	P	T	P	P	P	P	P	P	P	P	P
		3602	1334	1300	3412	3592	3608	3702	1260	1308	3594	3614	1272	3604	3596	3630	3610	1274	3616	3598	1278	1346	3618
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique				W S. D.																		
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	290	260	260	260	290	230	—	190	260	—	290	230	230	—	290	290	230	290	290	230	290	290
0	BRAINE-LE-COMTE	—	123	123	123	—	107	—	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.6	<i>Cab. de Manage</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.58	—	—	—	16.43	18.10
2.1	<i>Courbe v. Soignies</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	44	11
		—	Geeraardsbergen	Zotiegem	Denderleeuw	—	Bruxelles (Midi)	—	—	—	—	Geeraardsbergen	—	—	—	Geeraardsbergen	—	16.02	—	—	—	47	14
0	ECAUSSINNES (Carr.)	—	5.31 33	5.39 41	5.53 54	—	6.37 38	—	—	—	8.04 06	—	9.22 23	—	11.34 35	—	13.59 14.03	—	16.05 06	—	—	16.50 51	18.17 18
0.3	<i>Bif. v. Manage</i>	—	34	42	55	—	39	—	—	—	07	—	24	—	36	—	04	—	07	—	—	52	19
3.3	Mignault	—	38 39	46 48	5.59 6.00	—	45 46	—	118	—	11 12	—	28 29	118	40 41	—	08 09	—	11 12	118	—	56 57	23 24
4.6	<i>Abzw. (bif.) v. Soignies</i>	—	44	53	05	—	51	—	—	18	—	35	—	47	—	15	—	18	—	—	17.03	28	
0.4	HOUDENG-GÆGNIES	—	5.46 48	5.55 57	6.07 09	—	6.53 54	—	—	8.19 20	—	9.36 37	—	11.48 49	—	14.16 17	—	16.19 20	—	—	—	17.04 07	18.31 32
1.1	Pont-St-Hubert	—	51 53	6.00 02	12 14	—	57	—	—	22	—	40	—	52	—	20	—	23	—	—	10	35	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	LA LOUVIÈRE	—	—	—	—	—	—	—	114	7.56 57	—	—	—	10.05 10	—	—	—	14.28 29	—	—	—	16.58 59	—
0.4	<i>Abzw. (b.) v. Bois du Luc et v. Bouvy</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	11	—	—	—	30	—	—	17.00	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.5	<i>Abzw. (bif.) de St-Vaast</i>	—	55	04	16	—	59	—	—	8.00	24	—	42	13	54	—	22	32	25	—	02	12	37
0.7	La Louvière-Bouvy	—	57 59	06 08	18 20	—	7.01 02	—	—	02 03	26 27	—	44 45	15 16	56 57	—	24 25	34 35	27 28	—	04 05	14 15	39 40
1.1	<i>Haine-St-Pierre (Form.)</i>	—	6.02	11	23	—	05	—	—	05	30	—	48	19	12.00	—	28	38	31	—	08	18	43
0.7	HAINÉ-ST-PIERRE	4.25	6.03	6.12	6.24	—	7.06	6.31	8.06	8.31	—	9.49	10.20	12.01	—	14.29	14.39	16.32	—	17.09	17.19	18.44	57
0.7	<i>Abzw. (bif.) v. Pédon</i>	26	—	—	—	41	—	27	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	58
0.9	Hayettes	28 29	—	—	—	43 44	—	29 30	—	—	58 58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 44	—	19.00 01
1.8	Cronfestu	33 34	—	—	—	48 49	—	34 34	—	—	9.02 02	—	—	—	—	23 24	—	—	—	—	48 48	—	05 05
1.2	Leval	37 38	—	—	—	52 53	—	37 38	—	—	05 05	—	—	—	—	27 28	—	—	—	—	51 52	—	08 09
2.2	Ressaix	42 43	—	—	—	57 58	—	42 43	—	—	09 09	—	—	—	32 33	109	—	—	—	—	56 57	—	13 14
1.5	Binche	48 49	—	—	—	7.01 02	—	7.46	—	—	12 12	—	—	—	36 37	—	—	—	17.00	—	—	17 20	—
3.7	Bonne-Espérance	55 56	—	—	—	10 11	—	—	—	—	20 20	—	—	—	45 46	—	—	—	—	—	09 10	—	28 29
1.9	<i>Abzw. (bif.) v. Estinnes et B. Esp.</i>	5.00	—	—	—	15	—	—	—	—	24	—	—	—	50	—	—	—	—	—	14	—	33
0.5	FAURCULX	5.01 13	—	—	—	7.16 18	—	—	—	—	—	—	9.25 38	—	—	12.51	12.56 13.06	—	—	—	17.15 16	—	19.34 35
0.1	<i>Abzw. (bif.) v. Lobbes</i>	14	—	—	—	19	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	07	—	—	—	17	—	36
2.3	Peissant	17 18	—	—	—	22 23	—	—	—	—	42 42	—	—	—	—	—	10 11	—	—	—	20 20	—	39 40
1.9	Grand-Reng	22 23	—	—	—	27 28	—	—	—	—	46 47	—	—	—	—	—	15 16	—	—	—	24 25	—	44 45
4.4	ERQUELINES	5.30	—	—	—	7.35	—	—	—	—	—	9.54	—	—	—	13.24	—	—	—	17.32	—	—	19.52

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3606	P 1328	P 1333	P 3452	P 1336	P 1280	P 1342	P 3612												
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		W. S.D.			W. S.D.															
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1												
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55												
Last — Charge	230	260	290	260	260	230	260	290												
BRAINE-LE-COMTE	107	123		123	123		123													
<i>Cab. de Manage</i>	Bruxelles (Midi)	Zottegam		Denderleeuw	Zottegam		Aalst		21.10											
<i>Abzw. (bij) Courbe v. Soignies</i>									11											
ECAUSSINNES (Carr.)	19.11 12	19.14 19		19.23 29	19.37		20.32 33	21.17 18												
<i>Bij. v. Manage</i>	13	20		30	38		34	19												
Mignault	17 18	24 27	118	34 35	42 43	118	38 39	23 24												
<i>Abzw. (bij.) v. Soignies</i>	24	33		41	49		45	30												
HOUDENG-GÆGNIES	19.25 26	19.34 35		19.42 43	19.50 51		20.46 48	21.31 32												
Pont-St-Hubert	29	38 40	Luttre	46 48	54 56	Ottignies	51	36												
LA LOUVIÈRE			19.36 20.00			20.36 37														
<i>Abzw. (b.) v. Bois du Luc et v. Bouvy</i>			01			38														
<i>Abzw. (bij.) de St-Vaast</i>	31	42	03	50	58	20.40	53	37												
La Louvière-Bouvy	33 34	44 46	05 06	52 53	20.00 01	42 43	55 56	39 40												
Haine-St-Pierre (Form.)	37	49	09	56	04	46	59	43												
HAINÉ-ST-PIERRE	19.38	19.50	20.10	19.57	20.05 16	20.47	21.00 15	21.44												
<i>Abzw. (bij.) v. Piélon</i>					17															
Hayettes					18 19															
Cronfestu					23 24															
Leval					27 28		Piélon													
Ressaix					32 33															
Binche					20.36		112													
Bonne-Espérance																				
<i>Abzw. (bij.) v. Estinnes et B. Esp.</i>																				
FAURCEULX																				
<i>Abzw. (bij.) v. Lobbes</i>																				
Peissant																				
Grand-Reng																				
ERQUELINNES																				

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	T	P	P	P	P	P	T	P	P	T	T	T	P	P	P	P	P	P	P	P	
		3611	1269	1304	3603	3591	1267	1341	3427	1311	3619	3593	1317	1273	3607	1291	3595	3605	3615	3683	1319	1275	3597	3443	1329
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique						Mo S. L.								W S. D.					W S. D.			W S. D.	
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	36.1	36.1	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	300	230	—	330	290	230	280	280	—	290	280	230	—	—	—	330	300	290	280	230	290	280	280
0	ERQUELINES	—	—	—	—	5.46	—	—	—	—	—	—	—	10.35	—	—	—	—	14.30	—	—	—	—	—
4.4	Grand-Reng	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	38	—	—	16	—	—
1.9	Peissant	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	39	—	—	17	—	—
2.3	Abzw. (bif.) v. Lobbes	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	43	—	—	21	—	—
0.1	FAURCEULX	—	—	—	—	6.00	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	44	—	—	21	—	—
0.5	Abzw. (bif.) v. Estinnes et B. Esp.	—	—	—	—	03	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	49	—	—	24	—	—
1.9	Bonne-Espérance	—	—	—	—	6.04	—	—	—	—	—	—	—	10.55	—	—	—	—	14.50	—	—	15.25	—	—
3.7	Binche	—	—	—	—	07	—	—	—	—	—	—	—	56	—	13.05	—	—	51	—	—	15.25	—	—
1.5	Ressalx	—	—	—	—	08	—	—	—	—	—	—	—	57	—	06	—	—	—	—	—	27	—	—
2.2	Leval	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	11.00	—	09	—	—	—	—	—	30	—	—
1.2	Cronfestu	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	01	—	10	—	—	—	—	—	31	—	—
1.8	Hayettes	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	06	—	15	—	—	—	—	—	36	—	—
0.9	Abzw. (bif.) v. Piéton	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	07	—	16	—	—	—	—	—	36	—	—
0.7	HAINÉ-ST-PIERRE	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	10	—	19	—	—	—	—	—	39	—	—
0.7	Haine-St-Pierre (Form.)	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	11	—	20	—	—	—	—	—	42	—	—
1.1	La Louvière-Bouvry	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	15	—	24	—	—	—	—	—	47	—	—
0.7	Abzw. (bif.) de St-Vaast	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	16	—	25	—	—	—	—	—	48	—	—
0.4	LA LOUVIÈRE	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	19	—	28	—	—	—	—	—	51	—	—
0.5	Pont-St-Hubert	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	20	—	29	—	—	—	—	—	52	—	—
1.1	HOUDENG-GÆGNIES	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	24	—	33	—	—	—	—	—	56	—	—
0.4	Abzw. (bif.) v. Soignies	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	25	—	34	—	—	—	—	—	57	—	—
4.6	Mignault	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	29	—	37	—	—	—	—	—	60	—	—
3.3	Abzw. (bif.) v. Manage	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	30	—	38	—	—	—	—	—	60	—	—
0.3	ECAUSSINNES-CARRIÈRES	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	31	—	39	—	—	—	—	—	60	—	—
0	Abzw. (bif.) Courbe v. Soignies	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	32	—	40	—	—	—	—	—	60	—	—
2.1	Cab. de Manage	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	33	—	41	—	—	—	—	—	60	—	—
0.6	BRAINE-LE-COMTE	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	34	—	42	—	—	—	—	—	60	—	—

Kilom.	Mons					Chimay													
	P 3626	P 3632	T 3642	T 3644	P 3628	P 3630	P 3632	P 3636	P 3634	P 3625	P 3633	T 3641	P 3627	T 3643	P 3683	P 3637	P 3631	P 3657	
	Zugnummer Treinnummer Numéro du train					Zugnummer Treinnummer Numéro du train					Zugnummer Treinnummer Numéro du train								
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique								
	Haupt- u. Unter- nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité					Haupt- u. Unter- nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité					Haupt- u. Unter- nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité								
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum					Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum					Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum								
	Last — Charge					Last — Charge					Last — Charge								
0	MONS					CHIMAY													
0.4	Cuesmes (Atelier) (D)	33	39	17	—	57	24	24	08	12	23	—	—	33	18	—	—	52	26
1.1	Cuesmes (Etat)	35	41	18	—	58	26	26	10	14	24	—	—	34	18	—	—	53	27
0.5	Abzw. b. Hyon-Ciply, Flénu-Central	37	43	20	—	9.00	28	28	12	16	36	—	—	46	30	—	—	16.05	39
1.9	Hyon-Ciply	39	45	22	—	9.02	30	30	14	18	37	—	—	47	30	—	—	06	40
3.8	Harmignies (Cimenteries-Briqueteries) (G. P.)	45	51	28	—	08	36	36	20	25	41	—	—	51	34	—	—	10	44
1.6	Harmignies	48	54	31	—	11	39	39	23	28	42	—	—	52	35	—	—	11	45
0.6	Canon Brand (G. P.)	51	57	34	—	14	42	42	26	31	50	—	—	9.00	43	—	—	19	53
2.3	Vellereille-le-Sec	53	59	36	—	16	44	44	28	33	51	—	—	01	44	—	—	20	54
2.8	Estinnes	59	04	41	—	22	49	49	33	38	58	—	—	08	51	—	—	27	18.01
4.0	FAURGULX	5.06	7.11	8.49	—	9.30	12.56	14.57	16.40	19.4	5.05	—	—	09	51	—	—	28	02
5.2	Merbes-Ste-Marie (D)	17	—	9.00	—	41	—	15.08	—	56	06	—	—	15	57	—	—	34	08
1.8	Bienne-lez-Happart (D)	21	—	04	—	44	—	12	—	20.00	06	—	—	16	58	—	—	35	09
4.3	LOBBES	5.32	—	9.13	—	9.52	—	15.21	—	20.09	06	—	—	17	58	—	—	42	16
0.5	Abzw. b. Lobbes	35	—	16	—	55	—	25	—	16	13	—	—	18	59	—	—	43	17
1.3	Thuin (Ouest)	36	—	17	—	56	—	26	—	17	14	—	—	19	59	—	—	44	18
3.4	Biesme-sous-Thuin	42	—	23	—	9.02	—	32	—	23	18	—	—	20	00	—	—	03	37
2.8	THULLIES	6.47	—	9.27	—	10.06	—	15.36	—	20.28	18	—	—	21	00	—	—	04	38
2.7	Strée (Donstiennes) (G.P.)	58	—	38	—	12	—	43	—	34	19	—	—	22	01	—	—	05	39
1.4	Strée (D)	7.02	—	43	—	16	—	48	—	38	20	—	—	23	01	—	—	06	40
3.2	Beaumont	10	—	50	—	24	—	57	—	47	21	—	—	24	02	—	—	07	41
3.2	Solre-St-Géry (D)	17	—	57	—	31	—	16.04	—	54	22	—	—	25	03	—	—	08	42
4.4	Sivry	26	—	10.06	—	39	—	13	—	21.03	23	—	—	26	04	—	—	09	43
5.8	Rance	35	—	15	—	48	—	29	—	12	24	—	—	27	05	—	—	10	44
3.0	Froidchappelle (D)	40	—	20	—	53	—	34	—	17	25	—	—	28	06	—	—	11	45
8.8	Robechies (D)	53	—	33	—	11.05	—	47	—	29	26	—	—	29	07	—	—	12	46
4.2	CHIMAY	7.59	—	10.40	—	11.12	—	16.54	—	21.36	27	—	—	30	08	—	—	13	47
75.0																			

Kilom.	Zugnummer Trellnummer Numéro du train	P	P	E	P	P	P	D	T	P	T	P	P	P	E	T	T	P	P	P	D	P	T	T	P	Lz
		3427	3664	450	3668	3670	3672	93	2323	3674	2329	3680	1339	3682	452	1294	3660	3686	3688	3620	95	3692	2327	3696	3678	17924 MD P 1342
	Verkehrstage Kenletter — Caractérist.											W S. D.			W S. D.											
	Haupt- u. Unter nummering voor boekhoud. Numéros de comptabilité	30.1	30.1	20.1	30.1	30.1	30.1	15.1	36.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	20.1	36.1	36.1	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	36.1	36.1	30.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	70	55	55	55	70	55	55	55	55	55	55	70	55	55	55	55	55	70	55	55	55	55	
	Last — Charge	250	200	220	220	200	200	220	—	200	—	220	250	200	220	—	—	200	220	200	220	200	—	—	220	
0	CHARLEROI (Sud)	—	6.14	7.12	6.25 7.20	7.53	9.04	8.52 9.22	—	12.13	—	15.30	—	16.06	16.20	—	—	17.30	18.37	18.48	19.12 35	19.45	—	—	21.40	—
0.9	<i>Abzw. (bif.) v. Marcienne</i>	—	15	13	21	54	05	23	—	14	—	31	—	07	21	—	—	31	38	49	36	46	—	—	41	—
0.8	<i>Abzw. (bif.) du Nord</i>	—	16	14	22	55	06	24	—	15	—	32	—	08	22	—	—	32	39	50	37	47	—	—	42	—
0.2	<i>Marchienne (Est)</i>	—	17	15	23	56	07	25	—	16	—	33	—	09	23	—	—	33	40	51	38	48	—	—	43	—
0.3	<i>Abzw. (bif.) de La Sambre</i>	—	18	16	24	57	08	26	—	17	—	34	—	10	24	—	—	34	41	52	39	49	—	—	44	—
0.6	MARCHIENN.-AU-PONT	—	6.22 23	7.18 19	7.28 29	8.01 02	9.12 13	9.28 29	—	12.21 22	—	15.38 39	—	16.14 15	16.26 27	—	—	17.38 39	18.45 46	18.56 57	19.41 42	19.53 54	—	—	21.48 49	—
1.8	<i>Abzw. bif. du Pont Martinet</i>	—	—	22	31	—	—	32	—	—	—	41	—	—	30	—	—	—	48	—	45	—	—	—	51	—
0.6	<i>Abzw. bif. du Martinet n° 3</i>	—	—	23	32	—	—	33	—	—	—	42	—	—	31	—	—	—	49	—	46	—	—	—	52	—
1.4	<i>Monceau-Pairotte</i>	—	—	24	34	—	—	34	—	—	—	44	—	—	32	—	—	—	51	—	47	—	—	—	54	—
1.9	<i>Goutroux</i>	—	—	26	37	—	—	36	—	—	—	47	—	—	34	—	—	—	54	—	49	—	—	—	57	—
2.6	<i>Fontaine-l'Evêque</i>	—	—	7.31	44 45	—	—	9.41	—	—	—	15.53 54	—	16.39	—	—	—	—	19.02 03	—	19.54	—	—	—	22.04 05	—
0	ROUX	—	6.28 29	—	—	8.07 08	9.18 19	—	—	12.27 28	—	—	—	16.20 21	—	—	—	—	17.44 45	—	19.02 03	—	—	—	—	—
1.8	<i>Wilbeauroux</i>	—	32	—	—	11	23 23	—	—	32	—	—	—	26 27	—	—	—	—	49 49	—	07 08	20.02	—	—	—	—
0.9	<i>Courcelles (Centre)</i>	—	35 39	—	—	14 15	26 26	—	—	35 36	110	—	—	30 31	—	—	—	—	52 53	—	11 12	05 06	110	—	—	—
0.3	<i>Petit-Courcelles</i>	—	40	—	—	16	27	—	—	37	—	—	—	33	—	—	—	—	54	—	14	07	—	—	—	—
2.3	<i>Trazegnies</i>	—	45 48	—	—	21 21	32 32	—	—	42 43	—	—	—	38 39	—	113	—	—	17.59 18.02	—	19 21	11 12	—	—	—	—
2.9	<i>Forchies</i>	—	53 54 56	—	—	26 26	37 37	—	—	48 49 52	—	—	—	45 47 50	—	—	—	—	07 06 10	—	25 27 29	17 18	—	—	15 16	—
3.0	<i>Abzw. (bif.) de Forchies</i>	—	—	—	—	29	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—
1.2	PIÉTON	6.36	6.58 59	7.38 39	7.51 52	8.30 31	9.42 54	9.48 49	10.32 33	12.53 54	15.01 02	16.01 02	16.20	16.52 54	16.46 48	16.54 17.01	17.03 15	18.13 20	19.09 10	19.31 32	20.01 02	20.22 23	20.35 50	21.20 21	22.11 12	21.53
0.9	<i>Puits-des-Vallées</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	<i>Bois-des-Vallées</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.6	<i>Carnières</i>	40 42	7.03 04	43	56 56	35 36	58 59	53	37 38	58 59	06 07	06 07	24 25	58 59	52	06 07	19 20	24 25	14	36 37	06	27 28	54 55	25 26	16 17	—
—	<i>Chaussée Brunehault</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.7	<i>Morlanwelz</i>	47 51	07 08	46	7.59 8.00	39 40	10.02 03	56	41 42	13.02 03	10 11	10 11	28 29	17.02 03	55	10 11	23 29	17	40 41	09	31 32	58 59	29 30	20 21	—	
1.2	<i>Mariemont</i>	53 57	11 12	48	03 04	43 44	06 07	58	45 45	06 07	14 15	14 15	32 33	07 08	57	14 15	27 28	32 33	19	44 45	11	35 36	21.02 03	33 34	24 25	—
1.5	<i>Abzw. (bif.) v. Binche</i>	7.00	7.14	50	06	46	09	10.00	47	09	17	17	35	10	59	17	30	35	21	47	13	38	05	36	27	—
0.7	HAINÉ-ST-PIERRE	7.01 07	7.16 24	7.51 52	8.08 09	8.48	10.11	10.01 02	10.49	13.11 22	15.19	16.19	16.37 44	17.12 25	17.00 04	17.19	17.32	18.37	19.22 23	19.49	20.14 18	20.40	21.07	21.38	22.29	22.15
		108-122-90 Aalst (N.)	118	118	118			118		118			108-123 Geeraardsbergen	118	118				118		118					

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	LP 3663	T 2320	P 3653	P 3665	P 3667	P 3669	P 3671	D 50	P 3673	P 3675	E 451	T 2328	LP 3695	P 3681	D 56	T 2324	P 3685	P 3623	T 3693	P 3687	E 453	P 3689	T 3694	P 1342	L2 17925 MP P 3427
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristiq.	W S. D.																								
Haupt- u. Unternummer Nummer voor boekhoud. Numéros de comptabilité	30.2	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	20.1	36.1	30.2	30.1	15.1	36.1	30.1	30.1	36.1	30.1	20.1	30.1	36.1	30.1	30.1	
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	70	55	55	70	55	55	55	70	55	55	55	55	55	70	55	55	55	55	
Last — Charge	200	—	200	200	200	220	200	220	200	200	220	—	250	200	220	—	200	220	—	200	220	220	—	—	—	
						118	118	118			118	118				118		118			118	118	118		90 123 108	
							Mons	Mons	Mons		Mons	Mons				Mons		Mons			Mons	Mons	Mons		Aalst (Noord)	
0 HAINÉ-ST-PIERRE	4.30	4.35	4.55	5.54	6.23	6.44	7.33	7.59	8.01	10.47	13.02	13.19	13.35	15.25	15.30	16.06	16.47	17.13	17.27	17.45	18.50	19.06	19.28	19.28	21.00	5.15
0.7 Abzw. (bif.) v. Binche	32	37	57	56	25	49	46	02		49	09	21	37	27	32	06	49	15	29	47	54	10	16	—	17	16
1.5 Mariemont	34	38 39	5.00 01	59 29	28 29	52 49	50 05			52 53	12 13	23	40 41	29 35	36	10	52 53	18 19	31 50	50 51	57 58	12 19	20 20	19 20	19 20	—
1.2 Morlanwelz	36	42 43	04 05	03 04	32 33	55 56	53 54	07		56 57	16 17	25	44 45	31 39	40	12	56 57	22 23	33	54 55	19.01 02	14	23 24	113 24	23 24	—
— Chaussée Brunehaut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.7 Carnières	38	47 48	09 10	08 09	37 28	7.00 00	58 59	10		11.01 02	21 22	28	49 50	33 44	45	15	17.01 02	27 28	35	17.59 18.00	06 07	17	28 29	28 29	28 29	32
— Bois-des-Vallées	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 34	—
1.6 Puits-des-Vallées	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 34	—
0.9 PIÉTON	4.43	4.53 54	5.15 32	6.14 15	6.43 47	7.04 05	8.04 08	8.14 15		11.07 08	13.27 37	13.32 33	13.55 56	15.38	15.50 51	16.19 21	17.07 08	17.32 33	17.39 40	18.05 16	19.12 27	19.21 22	20.39 43	20.38 45	21.36	5.37
1.2 Abzw. bif. de (Forchies)	—	—	—	17	49	—	10	—		10	39	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.8 Forchies	—	—	—	19 20	51 51	—	12 13	—		12 13	41 42	—	—	—	55 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.9 Trazegnies	—	—	—	26 27	57 58	—	19 21	—		19 20	48 49	—	—	—	16.01 02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.8 Petit-Courcelles	—	—	—	31	7.02	—	25	—		26	58	—	—	—	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.3 Courcelles (Centre)	—	—	—	32 35	03 04	—	26 27	—		27 28	54 55	—	—	—	07 08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.9 Wilbeaurox	—	—	—	38 39	07 07	—	29	—		31 32	59 59	—	—	—	11 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.8 ROUX	—	110	113 123	6.42 46	7.10 11	—	8.32 33	—		11.35 36	14.02 03	—	—	—	16.14 15	—	—	—	—	—	17.57 58	—	—	—	—	—
3.0 Fontaine-l'Évêque	4.47	—	—	—	—	7.10 11	8.21	—		—	—	13.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.6 Goutroux	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.45 46	—	—	—	—	—
1.9 Monceau-Pairotte	52	—	—	—	—	—	13	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.4 Ab. (bif.) du Martinet n° 3	54	—	—	—	—	—	15	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.6 Abzw. (bif.) du Pont du Martinet	55 56	—	—	—	—	—	16 17	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.8 MARCHIENNE-AU-PONT	5.00	—	—	6.50 51	7.15 16	7.21 22	8.37 38	8.33 34	11.40 41	14.07 08	13.51 52	—	—	—	16.19 20	16.41 42	—	18.02 03	17.57 58	—	19.57 58	19.41 42	21.00 01	—	—	—
0.6 Abzw. (bif.) de La Sambre	01	—	—	53	17	28	39	35	11.40 41	14.07 08	13.51 52	—	—	—	21	43	—	04	59	—	59	43	02	—	—	—
0.9 Marchienne (Est)	03	—	—	55 56	20 21	26 27	42 43	37	11.40 41	14.07 08	13.51 52	—	—	—	24 25	45	—	07 08	18.01	—	20.02 03	45	05 06	—	—	—
0.2 Abzw. (bif.) du Nord	04	—	—	57	22	28	44	38	11.40 41	14.07 08	13.51 52	—	—	—	26	46	—	09	02	—	04	46	07	—	—	—
0.8 Abzw. (bif.) v. Marcinelle	05	—	—	58	23	29	45	39	11.40 41	14.07 08	13.51 52	—	—	—	27	47	—	10	03	—	05	47	08	—	—	—
0.9 CHARLEROI (Sud)	5.06	—	—	6.59	7.24	7.30	8.46	8.46 9.02	11.49	14.16	13.58	—	—	—	16.28	16.48 17.09	—	18.11	18.04	—	20.06 42	19.48	21.09	—	—	—
								130-125 Lüttich — Liège (Longdoz)						130-125 Lüttich — Liège												

Kilom.	Manage — Piéton										Kilom.	Piéton — Manage									
	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T 1306	T 2322	T 3656	T 3658	P 1316	T 1294 W S. D.	T 3660	T 1288	T 3694		Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3653	T 2321	T 1309	T 3655	T 3659	P 1327	T 3693	T 1289	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique											Verkehrstage Kenletter — Caractéristique									
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité											Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité									
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum											Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum									
	Last — Charge											Last — Charge									
0	MANAGE										0	PIÉTON									
2.9	<i>Abzw. (bij.) de Bellecourt</i>										3.8	<i>Bascoup</i>									
0.2	<i>Bellecourt</i>										2.9	<i>Bellecourt</i>									
2.9	<i>Bascoup</i>										0.2	<i>Abzw. (bij.) de Bellecourt</i>									
3.8	PIÉTON										2.9	MANAGE									
	6.26	7.20	7.41	12.15	14.56	16.24	16.31	18.41	20.20		5.15	6.32	7.02	8.09	13.40	16.24	18.05	19.37			
	30	24	45	19	15.01	39	49	45	24		37	41	09	16	47	31	23	44			
	31	25	46	20	02	40	50	46	25		38	42	10	17	48	32	24	45			
	37	31	52	26	08	47	56	52	31		43	47	15	22	53	37	29	50			
	38	31	52	27	09	48	57	53	32		44	49	16	23	54	38	30	51			
	6.44	7.39	7.58	12.33	15.15	16.54	17.03	18.59	20.38		5.48	6.53	7.20	8.27	13.58	16.42	18.34	19.55			
		8.35				17.01	15		45		6.04			14.13	16.42	48					

114 Haine-St-Pierre — Soignies

Soignies — Haine-St-Pierre 114

Kilom.	Haine-St-Pierre — Soignies								Kilom.	Soignies — Haine-St-Pierre 114							
	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	LP 3743	T 3701	P 3591	T 3723	T 3705	T 3709	P 3707		Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T 3744	T 3702	P 3704	T 3724	T 3706	T 3710	P 3708
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique									Verkehrstage Kenletter — Caractéristique							
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité									Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité							
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum									Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum							
	Last — Charge									Last — Charge							
0	HAINÉ-ST-PIERRE								0	SOIGNIES							
0.7	HAINÉ-ST-PIERRE (Form.)								2.2	<i>Soignies (Carrières)</i>							
0.9	<i>La Louvière-Bouvry</i>								2.0	<i>Naast</i>							
0.8	<i>Abzw. (bij.) de St-Vaast</i>								2.6	<i>Petite-Hollande</i>							
1.6	HOUDENG-GÆGNIÉS								2.7	<i>Rœulx</i>							
1.5	<i>Trieu-à-Vallée</i>								3.0	<i>Trieu-à-Vallée</i>							
3.0	<i>Rœulx</i>								1.5	HOUDENG-GÆGNIÉS							
2.7	<i>Petite-Hollande</i>								1.6	<i>Abzw. (bij.) de St-Vaast</i>							
2.6	<i>Naast</i>								0.8	<i>La Louvière-Bouvry</i>							
2.0	<i>Soignies (Carrières)</i>								1.0	HAINÉ-ST-PIERRE (Form.)							
2.2	SOIGNIES								0.8	HAINÉ-ST-PIERRE							
	3.58	4.20	6.40	8.32	12.05	15.40	16.52		5.08	5.47	8.10	9.30	13.15	17.37	18.21		
	3.59	4.21	6.50	8.33	12.06	15.41	16.53		12	51	14	34	19	41	25		
	4.01	23	52	35	08	43	55		12	52	14	35	20	42	25		
	03	26	55	36	09	44	56		18	58	20	41	26	48	31		
	4.05	4.29	6.58	8.41	12.14	15.49	17.02		19	59	21	42	27	49	32		
	09	35	7.04	52	20	55	08		23	6.03	25	46	31	53	36		
	12	40	03	53	20	56	08		23	04	25	47	32	54	36		
	15	45	14	9.02	29	05	17		27	08	29	51	36	58	40		
	19	46	15	03	29	05	17		28	09	30	52	37	59	41		
	25	52	21	08	34	10	22		32	13	34	56	41	18.03	45		
	25	59	28	16	42	18	30		32	14	35	57	42	04	45		
	4.29	5.05	7.34	9.22	12.47	16.24	17.36		5.37	6.19	8.39	10.01	13.46	18.07	18.49		
				47	15	50	03		38	20	40	02	47	08	50		
									42	24	44	06	51	12	54		
									44	26	46	08	53	14	56		
									45	27	46	09	54	15	57		
									48	6.30	8.49	10.12	13.57	18.18	19.00		
									5.49	6.31	8.50	10.13	13.58	18.19	19.01		

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P				Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P			
		3712	3714	3716	3718	3722	3720						3711	3721	3713	3715	3717	3719			
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique											Verkehrstage Kenletter — Caractéristique									
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1					Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1			
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55					Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55			
	Last — Charge	180	180	180	180	210	180					Last — Charge	180	330	180	180	180	180			
0	BRAINE-L'ALLEUD	6.25	11.00	13.02	16.10		17.54	—	—	—	0	BRAINE-LE-COMTE	5.45	6.48	8.41	12.36	15.43	17.32	—	—	—
2.2	Sart-Moulin 2.2	29 30	04 05	06 06	14 14		58 59	—	—	—	0.6	Racet de Gand	47	50	44	38	45	34	—	—	—
1.9	Nouvelles 4.1	33 34	08 09	09 10	17 18		18.02 03	—	—	—	5.5	Rognon	52 53	55 56	49 50	43 44	50 51	39 40	—	—	—
1.8	Wauthier-Braine 5.9	38 38	13 14	14 15	22 22		07 08	—	—	—	3.4	Rebecq	59 6.00	7.02 03	56 57	50 51	57 58	46 47	—	—	—
1.9	Braine-le-Château 7.8	42 43	18 19	19 20	26 27		12 13	—	—	—	2.5	Quenast	05 06	08 09	9.02 03	56 57	16.03 04	52 53	—	—	—
2.0	Nidérand 9.8	47 47	23 24	24 25	31 31		17 18	—	—	—	1.6	Ripain	10 10	13 13	07 07	13.01 02	08 09	57 57	—	—	—
3.8	CLABECQ 13.6	6.52 7.08	11.29 35	13.30 31	16.36 38		18.23 42	—	—	—	2.5	TUBIZE	6.16 35	7.19 26	9.13 30	13.08 33	16.15 30	18.03 15	—	—	—
1.5	TUBIZE 9.15	7.12 27	11.39 40	13.35 36	16.42 43	18.18 23	18.46 19.07	—	—	—	1.5	CLABECQ	6.39 7.09		9.34 35	13.37 38	16.34 37	18.19 38	—	—	—
2.6	Ripain 2.5	33 33	46 47	42 42	49 50	29 30	13 14	—	—	—	3.8	Nidérand	14 15		40 41	43 44	42 42	43 44	—	—	—
1.6	Quenast 4.1	37 38	51 52	46 47	54 55	34 36	18 19	—	—	—	2.0	Braine-le-Château	21 22		47 48	50 51	48 49	50 51	—	—	—
2.5	Rebecq 6.6	43 44	11.59 12.00	52 53	17.00 01	40 41	24 25	—	—	—	1.9	Wauthier-Braine	25 26		51 52	54 55	52 52	54 55	—	—	—
3.4	Rognon 14.9	50 51	06 07	59 14.00	07 08	47 48	31 32	—	—	—	1.8	Nouvelles	30 31		56 57	59 14.00	56 57	18.59 19.00	—	—	—
5.5	Racet de Gand	58	14	07	15	55	39	—	—	—	1.9	Sart-Moulin	35 36		10.01 02	04 05	17.01 01	04 05	—	—	—
0.6	BRAINE-LE-COMTE	8.00 13	12.16	14.09	17.17	18.57	19.41	—	—	—	2.2	BRAINE-L'ALLEUD	7.41		10.07	14.10	17.06	19.10	—	—	—
	Soignes											Soignes									
	96											96									

Kilom.	Zugnummer Trennummer Numéro du train	P	P	T	P	P	P	D	P	T	P	E	P	D	P	P	P	P	P	E	P	
		3661	1269	1304	3669	1267	3671	90	1273	1291	3675	451	3248	96	1275	3683	3685	1277	3687	453	3689	
	Verkehrstage Kenletter - Caractéristique									W S, D.												
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	36.1	30.1	20.1	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	20.1	30.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	70	55	55	55	70	55	70	55	55	55	55	55	70	55	
	Last - Charge	250	230	—	250	230	250	330	230	—	250	330	250	330	230	250	250	230	250	330	250	
0	MONS	4.08	—	—	5.57	—	6.50	7.30	—	—	12.15	12.50	13.48 52	15.37	—	108 109	15.24 42	16.08	—	18.00	18.36	18.41
2.1	Nimy	12 13	—	—	6.01 02	—	54 54	32	—	—	19 20	52 57	56 57	39	—	46 47	12 13	—	04 05	38	45 46	
3.9	Obourg	19 20	—	—	08 09	—	7.00 01	36	—	—	26 27	56	14.03 04	43	—	53 54	19 20	—	18.11 12	42	52 53	
0.7	Blok 12bis	21	—	—	10	—	02	37	—	—	28	57	05	44	—	55	21	—	13	44	54	
1.9	Blok 12	25	—	—	14	—	05	39	—	—	32	59	09	46	—	59	25	—	17	46	58	
0.7	Havré-Ville	26 27	—	—	15 16	—	06 07	41	—	—	33 34	13.01	10 11	48	—	16.00 01	26 27	—	18 19	48	59 19.00	
2.7	Thieu	32 33	—	—	21 22	—	11 12	44	—	—	39 40	04	16 17	51	—	06 07	32 33	—	24 25	51	05 06	
2.0	Bracquognies	38 39	—	—	26 27	—	16 17	47	—	—	45 46	07	22 23	54	—	12 13	38 39	—	31 32	54	11 12	
0.8	Blok 8bis	41	—	—	29	—	19	48	—	—	48	08	25	55	—	15	41	—	34	55	14	
1.1	Bols-du-Luc	43 44	—	—	31 32	—	21 22	50	—	—	50 51	10	27 28	57	—	17 18	43 44	—	37 38	57	16 17	
0	Abzw. (bif.) de la Paix	—	108	103	6.35	—	25	51	—	—	12.54	11	—	58	—	16.47	—	18.42	58	19.20	—	
0.5	Pont-St-Hubert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.22 24	—	—	—	—	—	
0.0	Abzw. (bif.) de St-Vaast	—	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	36	—	26	52	—	—	55	12	—	59	—	48	—	43	59	21	—	
1.7	La Louvière-Bouvry	—	—	—	38 40	—	28 29	7.54 55	—	—	57 58	13.14 15	—	16.01 02	—	50 51	—	45 46	19.01 02	23 24	—	
—	Haine-St-Pierre (Form.)	—	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	43	—	32	58	—	—	13.01	18	—	05	—	54	—	49	05	27	—	
1.7	HAINÉ-ST-PIERRE	—	—	—	6.44 47	—	7.33 44	7.59 8.01	—	—	13.02 07	13.19 20	—	16.06 07	—	16.55 17.13	—	18.50 52	19.06 09	19.28 20.14	—	
2.6	LA LOUVIÈRE	4.50 51	5.36 37	5.45 46	—	6.54 55	—	11.48 49	12.39 40	—	—	—	14.34 35	—	16.24 38	16.27 28	—	18.21 22	—	—	—	
2.5	La Croÿère	56 57	42 43	51 52	—	7.00 01	—	—	54 55	45 46	—	—	40 41	—	43 44	33 34	—	27 28	—	—	—	
1.3	Bois-d'Haine	5.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 37	—	—	—	—	—	
2.5	MANAGE	5.04	5.50 6.01	5.59	—	7.08	—	12.01 12.02	12.53	—	—	—	14.48	—	16.51 52	16.42 50	—	18.35 44	—	—	—	
		Ottignies	Ottignies	Charleroi (Sud)	—	Charleroi (Sud)	—	Lüttich - Liège (Longdoz)	Ottignies	Charleroi (Sud)	Charleroi (Sud)	Charleroi (Sud)	Lüttich - Liège (Vivegnis)	Ottignies	Lüttich	Charleroi (Sud)	Ottignies	Tamnes	Charleroi (Sud)	Charleroi (Sud)	—	
		141	—	112	—	112	112	112 130 125	141	112	112	—	112 130 125	141	123	112	141	112	112	112	112	

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3662	P 3666	P 3664	E 450	P 1260	P 3668	D 93	P 1272	P 3674	P 1274	P 3255	P 1278	E 452	P 3682	P 3688	P 1333	P 3690	D 95	P 1280	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																				
Haupt- u. Unter-Nummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	20.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	20.1	30.1	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	70	55	55	70	55	55	55	55	55	70	55	55	55	55	70	55	
Last — Charge	300	300	220	300	190	300	300	230	300	230	300	230	300	200	220	290	300	300	230	
MANAGE	—	5.55	—	—	7.42	—	—	9.45 50	—	14.08 14	16.15	16.35 47	—	—	—	19.21 22	19.33	—	20.16 24	
Bois-d'Haine	—	6.00 00	112	Charleroi (Sud)	47 47	—	—	55 56	Charleroi (Sud)	19 19	20 20	—	Charleroi (Sud)	Charleroi (Sud)	Charleroi (Sud)	27 27	—	—	—	
La Croÿère	—	03 04	—	Charleroi (Sud)	50 51	112	Lüttich — Liège (Guill.)	59 10.00	Charleroi (Sud)	22 23	23 24	53 53	Charleroi (Sud)	Charleroi (Sud)	Charleroi (Sud)	30 31	39 40	—	30	
LA LOUVIÈRE	—	6.09 10	—	Charleroi (Sud)	7.56 57	Tamines	Lüttich — Liège (Guill.)	10.05 10	Charleroi (Sud)	14.28 29	16.29 30	16.58 59	Charleroi (Sud)	Charleroi (Sud)	Charleroi (Sud)	19.36 20.00	19.45 46	—	20.36 37	
HAINES-ST-PIERRE	4.50	—	7.16 24	7.51 52	8.08 09	10.01 02	—	13.11 22	—	—	—	—	17.00 04	17.12 25	19.22 23	—	—	20.14 18	—	
Haine-St-Pierre (Form.)	51	—	25	53	10	03	Haine-St-Pierre	23	Haine-St-Pierre	—	—	—	05	26	24	Haine-St-Pierre	—	—	—	
La Louvière-Bouvy	53 54	—	27 28	56 57	108	12 13	06 07	108	25 26	108	—	—	08 09	28 29	26 27	108	—	22 23	108	
Abzw. (bif.) de St-Vaast	57	—	30	59	—	16	09	—	29	—	—	—	11	32	30	—	—	—	—	
Pont-St-Hubert	—	6.13 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.49 20.03	—	—	
Abzw. (bif.) de La Paix	58	—	31	8.00	—	17	10	—	30	—	—	—	12	33	31	—	—	26	—	
BOIS-DU-LUC	4.59 5.00	6.22 23	7.32 33	8.01	—	8.18 19	10.11	—	13.31 32	—	16.34 35	—	17.13	17.34 36	19.32 38	—	20.06 07	20.27	—	
Blok 8bis	02	25	35	02	—	21	12	—	34	—	37	—	14	37	35	—	09	28	—	
Bracquegnies	04 05	27 28	37 38	03	—	23 24	13	—	36 37	—	39 40	—	15	39 40	37 38	—	11 12	29	—	
Thieu	08 09	31 32	41 42	06	—	27 28	16	—	40 41	—	43 44	—	18	43 44	41 42	—	15 16	32	—	
Havré-Ville	14 15	36 37	46 47	09	—	32 33	19	—	45 46	—	48 49	—	21	48 49	46 47	—	20 21	35	—	
Blok 12	17	39	49	10	—	35	20	—	48	—	51	—	22	51	49	—	23	36	—	
Blok 12bis	19	41	51	13	—	37	23	—	50	—	53	—	25	53	51	—	25	39	—	
Obourg	20 21	42 43	52 53	14	—	38 39	24	—	51 52	—	54 55	—	26	54 55	52 53	—	26 27	40	—	
Nimy	26 27	48 49	58 59	16	—	44 45	26	—	57 58	—	17.00 01	—	28	18.01 02	59 20.00	—	33 34	42	—	
MONS	5.33	6.55	8.05	8.20	—	8.51	10.30	—	14.04	—	17.07 27	—	17.32	18.08	20.06	—	20.40	20.46	—	

78 Journal

Kilom.	Luttre — Châtelaineau-Châtelet										Châtelaineau-Châtelet — Luttre									
	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3726	P 3728	P 3730	P 3732	P 3734	P 3736	P 3738	P 3740	P 3742	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3725	P 3727	P 3729	P 3731	P 3733	P 3735	P 3737	P 3739	P 3741
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																				
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1										30.1									
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55										55									
Last — Charge	180										160									
0	LUTTRE	4.40	5.41	7.25	8.01	10.20	13.49	15.43	17.50	18.26	CHATELAINAU- CHATELET.	5.58	6.52	—	11.45	14.27	16.00	16.48	—	19.25
3.6	Viesville	47 48	48 49	32 33	08 09	27 28	56 57	50 51	57 58	33 34	Gilly-Sart-Allet	6.05 06	59 59	—	52 53	34 35	07 08	55 55	—	32 33
1.9	Thiméon (D)	53 54	54 55	38 39	14 15	33 34	14.02 02	56 57	18.03 04	39 40	Gilly-Sart-Culpart	09 09	7.02 02	—	56 57	38 38	11 12	58 59	—	36 37
1.4	Gosselles	58 59	5.59 6.00	43 44	19 20	38 39	06 07	16.01 02	08 09	44 45	Abzw. B. de Noir Dieu	10	03	—	58	39	13	17.00	—	38
1.3	Le Carrosse	5.01 01	02 02	46 46	22 22	41 41	09 09	04 04	11 11	47 47	Hamendes	16 17	09 10	—	12.04 05	45 46	19 20	06 07	—	44 45
1.0	Chef-Lieu	03 03	04 04	48 48	24 24	43 43	11 11	06 06	13 13	49 49	Hamendes (Verr. Belges) (GP)	"	"	—	"	"	"	"	—	"
0.3	Abzw. B. n. v. Courcelles-Centre et Luttre	04	05	49	25	44	12	07	14	50	Abzw. B. n. v. Ransart et Châtelaineau	20	13	—	08	49	23	10	—	48
0.4	Charb. du Cent. de Jumet (GP)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	JUMET-BRULOTTE	6.22 23	7.15 16	8.36	12.10 11	14.51 52	16.25 26	17.12 13	19.25	19.50 51
1.0	JUMET-BRULOTTE	5.07 08	6.08 09	7.52 53	8.28	10.47 48	14.15 16	16.10 11	18.17 18	18.53	Charb. du Centr. de Jumet (GP)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1.3	Abzw. B. n. v. Ransart et Châtelaineau	11	12	56	—	51	19	14	21	—	Abzw. B. n. v. Courcelles-Centre et Luttre	26	19	39	14	55	29	16	29	54
0.6	Hamendes (Verr. Belges) (GP)	"	"	"	—	"	"	"	"	—	Chef-Lieu	27 27	20 20	40 40	15 15	56 56	30 30	17 17	30 30	55 55
1.2	Hamendes	14 15	15 16	59 8.00	—	54 55	22 22	17 17	24 25	—	Le Carrosse	29 29	22 22	42 42	17 17	58 58	32 32	19 19	32 32	57 57
—	Abzw. B. de Noir Dieu	19	20	04	—	59	26	21	29	—	Gosselles	32 33	25 26	45 46	20 21	15.01 02	35 36	22 23	35 36	20.00 01
2.1	Gilly-Sart-Culpart	20 20	21 21	05 06	—	11.00 01	27 27	22 22	30 31	—	Thiméon (D)	36 37	29 30	49 50	24 25	05 06	39 40	26 27	39 40	04 05
0.9	Gilly-Sart-Allet	23 24	24 25	09 10	—	04 05	30 30	25 25	34 35	—	Viesville	40 41	33 34	53 54	28 29	09 10	43 44	30 31	43 44	08 09
3.2	CHATELAINAU- CHATELET.	5.30	6.31	8.16	—	11.11	14.36	16.31	18.41	—	LUTTRE	6.47	7.40	9.00	12.35	15.16	16.50	17.37	19.50	20.15

212

Kilom.	Gent-St-Pieters — Geeraardsbergen											Geeraardsbergen — Gent-St-Pieters													
	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3414	P 1340	P 1300	P 1310	P 1312	P 1320	P 1338	P 1328	P 1336	P 1342	P 1332	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 1301	P 1303	P 1341	P 1311	P 1307	P 1317	P 1325	P 1319	P 1329	P 1343	P 3445	
	Verkehrstage Kenletter — Caractérist.											Verkehrstage Kenletter — Caractérist.													
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekh. Numéros de comptabilité											Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekh. Numéros de comptabilité													
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum											Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum													
	Last — Charge											Last — Charge													
0	GENT-ST-PIETERS	3.22	7.12	8.58	12.35	16.44					18.55	GEERAARDSBERGEN	5.13	6.07	8.12	8.59	9.26	12.17	14.16	16.48	17.57		19.35	44	
2.7	Abzw. vert. blok 30 . . .	26	16	9.02	39	48					59	Abzw. vert. Nederboelare . . .	15	18	30	04	28	22	18	55	04			48	
0.7	Blok 29	28	18	04	41	49					19.01	Hemelveerdegem	21	24	36	08	31	26	24	59	08			52	
0.9	Merebeke	30	20	06	43	50					03	St-Maria-Lierde	27	30	41	13	35	32	29	17.04	14			58	
2.4	Blok 27	34	23	10	47	54					07	Erwetegem	35	39	49	21	40	40	37	11	22			20.06	
0.7	Melle	35	24	11	48	55					08	Abzw. vert. n. Ellezelles en n. Oudenaarde . . .	40	45	54	26	43	45	42	16	27			11	
0.2	Abzw. vert. n. Zottegem . . .	37	25	13	50	56					10	ZOTTEGEM	5.41	6.46	8.55	9.27	9.44	12.46	14.43	17.17	18.28			20.12	
2.5	Gontrode (A)	41	28	17	54	17.00					14	Abzw. vert. n. Denderleeuw	46	10	—	—	51	59	45	—	—			08	
1.3	Landskouter	44	30	21	57	03					17	Balegem (Zuid) (A)	50	14	—	—	55	13.03	49	—	—			12	
2.0	Moortsele	48	33	25	13.01	06					21	Balegem (Dorp)	55	19	—	—	10.00	07	54	—	—			17	
1.9	Scheldewindeke	53	37	30	06	11					22	Scheldewindeke	6.00	24	—	—	04	12	59	—	—			22	
2.2	Balegem (Dorp)	58	42	35	11	16					31	Moortsele	04	28	—	—	08	16	03	—	—			26	
2.4	Balegem (Zuid) (A)	4.04	46	41	17	21					36	Landskouter	08	32	—	—	11	19	07	—	—			30	
3.1	Abzw. vert. n. Denderleeuw . .	10	52	47	23	24					42	Gontrode (A)	10	35	—	—	13	21	09	—	—			32	
0.4	ZOTTEGEM	4.11	7.53	9.48	13.24	17.28					18.50	Abzw. vert. n. Zottegem . . .	15	40	—	—	17	25	15	—	—			37	
0.5	Abzw. vert. n. Ellezelles en n. Oudenaarde	17	15	22	01	54					46	Melle	16	43	—	—	18	26	15	—	—			38	
2.5	Erwetegem	21	18	26	05	56					50	Blok 27	20	44	—	—	20	28	18	—	—			40	
3.6	St-Maria-Lierde	27	22	33	11	10.03					56	Merebeke	22	48	—	—	23	32	20	—	—			44	
2.4	Hemelveerdegem	32	25	39	16	08					18.00	Blok 29	25	51	—	—	26	35	23	—	—			47	
2.9	Abzw. vert. Nederboelare . . .	38	26	45	21	14					05	Abzw. vert. blok 30	27	53	—	—	28	37	25	—	—			49	
1.2	GEERAARDSBERGEN	5.40	4.32	4.47	8.23	10.16	13.49				18.07	GENT-ST-PIETERS	6.30	7.56	—	—	10.32	13.40	15.28	—	—			19.52	
		Ath	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Aalst (N.)		Braine-le-Comte	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	
		90	123	123	123	123	123	123	108				123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	

123 Luttre — Manage — Braine-le-Comte — Geeraardsbergen 123

kilom.	Zugnummer. Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	T	P	P	P	T	P	T	T	P	P	P	P	P	P	P	P	P
		1303	3653	1345	1341	3427	1305	1311	3655	3593	1313	1317	1315	1323	1293	3659	1319	1321	3443	1327	1329	1329	1329	1339
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique				Mo									W		W		W		W	S			
	Haupt- u. Unternummer Numéros voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1	36.1	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
	Last — Charge	280	300	280	280	280	300	280	300	280	300	280	—	300	—	280	280	280	300	280	280	280	280	
0	LUTTRE	—	113	—	—	108	7.11	106	113	—	108	8.35	11.33	13.48	—	113	108	15.43	108	113	108	108	108	
0.8	Abzw. bij. v. Manage	—	—	—	—	—	—	13	—	—	108	37	35	50	—	—	—	45	—	—	—	—	—	
1.5	Pont-à-Celles (Nord)	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	39	37	52	—	—	—	47	—	—	—	—	—	
3.0	Gouy-lez-Piéton	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	40	38	52	—	—	—	47	—	—	—	—	—	
3.0	Godarville	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	22	45	57	—	—	—	52	—	—	—	—	—	
1.6	Blok 37	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	27	51	14.02	—	—	—	57	—	—	—	—	—	
2.7	MANAGE	—	5.48	—	—	—	7.33	—	—	—	—	28	52	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	
0.8	Abzw. bij. La Louvière	—	6.04	—	—	—	34	—	—	—	—	8.27	—	—	—	—	16.03	—	—	—	—	—	—	
1.5	Familleureux	—	05	—	—	—	35	—	—	—	—	29	—	—	—	—	07	—	—	—	—	—	—	
3.8	Marche-lez-Ecaussinnes	—	08	—	—	—	37	—	—	—	—	31	—	—	—	—	09	—	—	—	—	—	—	
2.3	ECAUSSINNES (Carr.)	—	09	—	—	—	38	—	—	—	—	32	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	
3.2	Abzw. b. Courbe v. Soignies.	—	14	—	—	—	43	—	—	—	—	37	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	
2.6	BRAINE-LE-COMTE	—	14	—	—	—	44	—	—	—	—	38	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	
0.7	Racet de Gand	—	6.18	—	—	—	7.21	—	—	—	—	7.34	—	—	—	—	16.54	—	—	—	—	—	—	
5.5	Rognon	—	28	—	—	—	23	—	—	—	—	35	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	
3.0	Grandchamps	—	32	—	—	—	27	—	—	—	—	39	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	
3.2	Blok 23	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	52	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	
0.6	ENGHIEN	—	6.35	—	—	—	7.31	—	—	—	—	58	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	
3.9	Herne	—	7.00	—	—	—	32	—	—	—	—	8.02	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	
1.9	Tollembeek	—	5.15	—	—	—	44	—	—	—	—	8.50	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	
2.0	Galmaarden	—	—	—	—	—	7.43	—	—	—	—	8.56	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	
3.7	Viane-Moorbeke	—	7.31	—	—	—	7.43	—	—	—	—	9.30	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	
4.6	GEERAARDSBERGEN	—	7.00	—	—	—	44	—	—	—	—	9.30	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	
		122	90	122	90	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	90	122	122	122	122	122	122	

124 Brüssel (Süd)-Bruxelles (Midi) — Charleroi (Süd)-(Sud) 124

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	LP	P	P	P	D	P	E	P	P	E	P	E	P	P	D	P	E	P	P	Lz		
		304	308	310	314	20	316	320	330	342	346	348	352	350	360	364	366	26	368	370	372	378	17762
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W			W		W			Mo	Sa			W	W		W			Sa		M	
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	S.	D.		S.	D.	S.	D.		S.	S.			S.	S.		S.			S.	S.	P	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	30.2	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	20.1	30.1	30.1	70	55	55	70	55	55	70	55	70	55	55	45	
	Last — Charge	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	—	
0	BRUSSEL (Süd) BRUXELLES (Midi)	—	4.30	5.30	—	7.25	7.33	8.37	10.00	12.07	13.00	13.15	14.00	14.10	16.00	—	16.26	17.20	17.25	18.00	18.39	19.40	—
1.5	Abzw. bij. Forest (Est)	—	33	33	—	28	36	40	03	10	03	18	03	13	03	—	29	23	28	03	42	43	—
2.0	Forest (Est)	—	35	36	—	30	38	42	05	12	05	20	05	15	05	—	31	25	30	05	44	45	—
0.8	Uccle (Stalle)	—	36	36	—	31	39	41	06	13	06	21	06	16	06	—	32	26	31	06	45	46	—
1.3	Uccle (Calevoet)	—	38	39	—	32	42	44	09	16	07	24	07	18	07	—	34	28	33	07	47	48	—
2.0	Abzw. bij. de Linkebeek	—	42	43	—	35	46	47	13	20	10	28	10	22	10	—	38	30	35	10	50	51	—
0.2	Linkebeek	—	43	49	—	36	52	48	19	26	11	34	11	28	11	—	44	31	44	11	56	57	—
1.3	Het Holleken	—	46	50	—	38	53	50	20	27	13	40	13	29	13	—	46	33	45	13	58	58	—
2.3	St-Genesius-Rode	—	48	56	—	40	58	59	25	33	15	41	15	36	15	—	51	35	50	15	19.03	20.03	—
1.2	Den Hoek	—	51	05	—	42	08	54	35	42	17	50	17	44	17	—	52	37	50	17	12	12	—
2.9	Waterloo	—	56	12	—	45	15	57	42	43	20	57	20	51	20	—	08	40	07	19	18	19	—
3.3	BRAINE-L'ALLEUD	—	5.01	6.17	—	7.49	8.20	9.01	10.47	12.54	13.24	14.02	14.24	14.56	16.24	—	17.13	17.44	18.12	18.22	19.23	20.24	—
1.9	Block 8	—	10	23	—	52	24	04	51	58	27	06	27	15.00	27	—	17	47	16	24	27	28	—
2.7	Lillois	—	14	27	—	55	28	07	55	13.02	30	10	30	04	30	—	21	50	20	27	31	32	—
1.2	Block 9	—	15	28	—	57	29	09	58	05	32	11	32	05	32	—	22	21	23	29	32	33	—
3.5	BAULERS	—	5.21	6.34	—	8.01	8.35	9.13	11.02	13.09	13.36	14.17	14.36	15.11	16.36	—	17.28	17.56	18.27	18.32	19.38	20.39	—
1.3	Nivelles (Est)	—	29	39	—	27	06	17	06	10	40	21	40	15	40	—	33	36	18.00	34	42	43	—
2.1	Block 12	—	34	44	—	32	10	21	11	18	44	26	44	20	44	—	37	41	04	37	47	48	—
2.1	Bois-de-Nivelles	—	38	48	—	36	13	24	15	22	47	30	47	24	47	—	45	07	Manage	40	51	52	—
3.4	Obalx-Buzet	—	39	49	—	37	18	29	16	23	52	31	52	25	52	—	46	13	12	45	51	53	—
1.2	Block 14bis	—	44	54	—	42	21	30	22	23	55	37	55	31	55	—	48	14	52	47	57	58	—
2.7	LUTTRE	—	5.52	7.03	—	8.26	8.58	9.37	11.29	13.36	14.00	14.44	14.59	15.38	16.59	—	17.21	17.59	18.19	18.41	19.50	20.04	21.06
2.5	La Chaussée (D)	—	58	10	—	32	—	42	35	42	04	50	04	45	04	—	27	—	24	—	53	10	12
2.1	Block 44bis	—	59	10	—	32	—	42	36	43	07	51	07	46	07	—	27	—	24	—	53	11	13
0.9	Courcelles-Motte	—	6.03	14	—	05	35	45	40	47	07	55	07	50	07	—	31	—	27	—	56	15	17
2.2	Roux	—	06	16	—	08	36	46	43	50	08	58	08	53	08	—	34	—	28	—	57	18	20
1.2	Abzw. bij. Sart-Moulins	—	07	17	—	09	36	46	44	51	08	59	08	54	08	—	35	—	28	—	57	19	21
2.2	Abzw. b. n. v. Piéton-Monceau-Roux	—	11	21	—	13	39	49	48	55	11	60	11	58	11	—	39	—	31	—	19.01	23	25
0.1	MARCHIENNE-AU-PONT	—	12	22	—	14	41	51	50	57	13	61	13	59	13	—	40	—	02	—	02	24	26
0.7	Abzw. bij. de La Sambre	—	13	23	—	15	41	51	50	57	13	61	13	59	13	—	41	—	03	—	03	25	27
0.8	Marchienne (Est) (D)	—	15	25	—	17	43	53	52	59	15	62	15	60	15	—	43	—	35	—	03	26	29
0.4	Abzw. bij. du Nord	—	6.16	7.26	—	8.18	8.44	9.54	11.53	14.00	14.16	15.08	15.16	16.03	17.16	—	17.44	—	18.36	—	19.04	20.28	21.30
1.0	Abzw. b. n. v. Marcienne	—	17	28	—	19	45	55	54	61	17	63	17	61	17	—	45	—	37	—	04	29	31
0.5	CHARLEROI (Süd-Sud)	—	19	30	—	21	46	56	56	03	18	11	18	06	18	—	47	—	38	—	05	31	33
		—	21	32	—	23	47	57	58	05	19	13	19	08	19	—	49	—	39	—	06	33	35
		—	22	34	—	24	48	58	59	06	20	14	20	09	20	—	50	—	40	—	06	34	36
		—	23	36	—	25	48	58	12.00	07	21	15	21	10	21	—	51	—	41	—	07	35	37
		—	24	37	—	26	49	59	01	08	21	16	21	11	21	—	52	—	41	—	07	36	38
		—	6.25	7.38	—	8.27	8.50	10.00	12.02	14.09	14.22	15.17	15.22	16.12	17.22	—	17.53	—	18.42	—	19.08	20.37	21.39

+ Hält nur an Werktagen. — Stillstand enkel op werkdagen. — Arrêt en semaine seulement.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lz 17796 M D 3711	Lz 17736 MDE 352 MPD 25	Lz 17790 So D M P 307	Lz 17732 M P E 381	Lz 17802 M D P 3719	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	P 305 W S, D	P 307 W S, D	E 309	P 311	D 21	E 315	E 323	
																Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité
BRUSSEL (Süd) BRUXELLES (Midi)	—	—	—	—	—	0	CHARLEROI (Süd-Sud)	—	—	—	—	—	—	—	—	
Abzw. bij. Forest (Est)	—	—	—	—	—	0.5	Abzw. b. n. v. Marcinelle	—	—	41	29	34	32	08	42	
Forest (Est)	—	—	—	—	—	1.0	Abzw. bij. du Nord	—	—	42	30	35	33	09	43	
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	0.4	Marchienne (Est) (D)	—	—	43	31	36	34	10	44	
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—	—	0.8	Abzw. bij. de la Sambre	—	—	44 46	31 32	36 38	35	11	45	
Abzw. bij. de Linkebeek	—	—	—	—	—	0.7	MARCHIENNE-AU-PONT	—	—	5.48 49	6.34 35	6.40 41	7.37 38	8.12	8.47 48	
Linkebeek	—	—	—	—	—	0.1	Abzw. b. n. v. Piéton-Monceau et Roux	—	—	50	36	42	39	13	49	
Het Holleken	—	—	—	—	—	2.2	Abzw. bij. Sart-Moulines	—	—	52	38	44	41	15	51	
St-Genesius-Rode	—	—	—	—	—	1.2	Roux	—	—	54 55	39	46 47	42	16	52	
Den Hoek	—	—	—	—	—	2.2	Courcelles-Motte	—	—	59 6.00	43	51 52	46	20	56	
Waterloo	—	—	—	—	—	0.9	Block 44bis	—	—	02	45	54	48	21	58	
BRAINE-L'ALLEUD	10.10	—	—	—	20.00	2.1	La Chaussée (D)	—	—	06 07	47	58 59	50	23	9.00	
Block 8	12	—	—	—	02	2.5	LUTTRE	—	—	6.13 14	6.52 53	7.05 11	7.55 56	8.27	9.05 06	
Lillois	16	—	—	—	06	2.7	Block 14bis	—	—	19	58	16	8.01	31	11	
Block 9	18	—	—	—	08	1.2	Obaix-Buzet	—	—	21 22	7.00	18 19	03	33	13	
BAULERS	10.22	—	—	—	20.12	3.4	Bois-de-Niveilles	—	—	28 28	04	25 26	07	37	17	
Nivelles (Est)	—	—	03	—	—	2.1	Block 12	—	—	31	06	29	09	39	19	
Block 12	—	—	06	—	—	2.1	Nivelles (Est)	—	—	34 5.29	09 35	32 33	12 13	42	22 23	
Bois-de-Niveilles	—	—	09	—	—	1.3	BAULERS	—	—	5.32 33	6.38 39	7.14 16	7.36 38	8.16 17	8.44 27	
Obaix-Buzet	—	—	14	—	—	3.5	Block 9	—	—	39	45	21	44	22	48	
Block 14bis	—	—	17	—	—	1.2	Lillois	—	—	41 42	47 48	23 24	46 47	24	50 34	
LUTTRE	—	—	17.20	—	—	2.7	Block 8	—	—	45	51	25	50	26	52	
La Chaussée (D)	—	—	132	—	—	1.9	BRAINE-L'ALLEUD	—	—	5.47 49	6.53 54	7.27 29	7.52 54	8.28 29	8.53 37	
Block 44bis	—	—	28	—	—	3.3	Waterloo	—	—	54 55	59 7.00	34	59 8.00	33	56 40	
Courcelles-Motte	—	—	30	—	—	2.9	Den Hoek	—	—	59 6.00	04 07	36	04 05	35	58 42	
Roux	—	—	33	—	—	1.2	St-Genesius-Rode	—	—	03 04	07 08	37	08 09	36	59 43	
Abzw. bij. Sart-Moulines	—	—	35	—	—	2.3	Het Holleken	—	—	07 08	11 11	39	12 13	38	9.01 45	
Abzw. b. n. v. Piéton-Monceau-Roux	—	—	37	—	—	1.3	Linkebeek	—	—	11 12	14 15	40	16 17	39	02 46	
MARCHIENNE-AU-PONT	15.50 54	—	17.38	—	19.17 20	0.2	Abzw. bij. de Linkebeek	—	—	12 13	15 16	41	18	40	03 47	
Abzw. bij. de la Sambre	—	—	55	—	22	2.0	Uccle (Calevoet)	—	—	16 17	19 20	43	21 22	42	05 49	
Marchienne (Est) (D)	—	—	56	—	23	1.3	Uccle (Stalle)	—	—	20 21	23 23	45 + 25	44	07	51	
Abzw. bij. du Nord	—	—	58	—	25	0.8	Forest (Est)	—	—	23 24	25 26	46	28 29	45	03 52	
Abzw. b. n. v. Marcinelle	—	—	59	—	26	2.0	Abzw. bij. Forest (Est)	—	—	24 27	26 29	47	32	46	09 53	
CHARLEROI (Süd-Sud)	—	—	16.00	—	17.44 47	1.5	BRUSSEL (Süd) BRUXELLES (Midi)	—	—	6.30	7.32	7.50	8.35	8.49	9.12	9.56

+ Hält nur an Werktagen. — Stillstand enkel op werkdagen. — Arrêt en semaine seulement.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 327	P 341	E 347	P 359	E 345	E 361	P 363	D 25	P 367	P 373	E 369	P 375	P 1283	E 381	Lz 17797 M P 3712	Lz 17795 M P 3716	Lz 17789 M D E 370 So D.
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique						Sa S.			W S.D.	W S.D.	Mo L.		W S.D.				
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	20.1	30.1	20.1	20.1	30.1	15.1	30.1	30.1	20.1	30.1	30.1	20.1	99.2	99.2	99.2
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	70	55	70	70	55	70	55	55	70	55	55	70	45	45	45
Last — Charge	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	—	—	—
CHARLEROI (Süd-Sud)	9.40	12.20	13.20	14.50	15.55	16.15	16.25	17.20	17.25	—	18.25	18.43	—	20.00	—	—	19.40
Abzw. b. n. v. Marcinelle	41	21	21	51	56	16	26	21	26	—	26	44	—	01	—	—	41
Abzw. b. du Nord	42	22	22	52	57	17	27	22	27	—	27	45	—	02	—	—	42
Marchienne (Est) (D)	43	23	23	53	58	18	28	23	28	—	28	46	—	03	—	—	43
Abzw. bij. de la Sambre	44	24	24	54	59	19	29	24	29	—	29	47	—	04	—	—	44
Abzw. bij. de la Sambre	46	26	24	56	59	19	31	24	31	—	29	49	—	04	—	—	44
MARCHIENNE-AU-PONT	9.48	12.28	13.26	14.58	16.00	16.21	16.33	17.26	17.33	—	18.31	18.51	—	20.06	—	—	19.46
Abzw. b. n. v. Piéton - Monceau-Rouz	49	29	27	59	—	22	34	27	34	—	32	52	—	07	—	—	—
Abzw. bij. Sart-Moulins	50	30	30	02	03	25	35	28	35	—	33	53	—	08	—	—	47
Roux	52	32	30	02	03	25	37	30	37	—	35	55	—	10	—	—	49
Courcelles-Motte	54	34	31	04	04	26	39	31	39	—	36	57	—	12	—	—	50
Bloek 44bis	55	35	35	05	05	26	40	40	40	—	38	58	—	13	—	—	51
La Chaussée (D)	9.59	39	35	09	08	30	44	35	44	—	40	19.02	—	17	—	—	54
La Chaussée (D)	10.00	40	10	10	—	—	45	45	45	—	42	03	—	18	—	—	55
La Chaussée (D)	02	42	37	12	09	32	47	37	47	—	42	05	—	20	—	—	56
La Chaussée (D)	06	46	39	16	11	34	51	39	51	—	44	09	—	22	—	—	58
La Chaussée (D)	07	47	17	—	—	—	52	52	52	—	44	10	—	—	—	—	58
LUTTRE	10.13	12.53	13.44	15.23	16.15	16.39	16.58	17.44	17.58	—	18.49	19.16	—	20.27	—	—	20.03
Bloek 14bis	15	57	45	25	—	40	17.00	45	18.00	18.28	51	17	—	28	—	—	05
Obaix-Buzet	20	13.02	50	30	19	—	05	50	05	33	56	22	—	33	—	—	10
Bois-de-Nivelles	22	04	52	32	21	—	07	52	07	35	58	24	141	35	—	—	12
Bloek 12	23	05	33	—	—	—	08	08	08	36	25	25	—	36	—	—	13
Nivelles (Est)	29	11	56	39	25	—	14	56	14	42	19.02	31	—	41	—	—	16
Nivelles (Est)	29	12	40	—	—	—	15	14	43	—	31	31	—	41	—	—	16
Nivelles (Est)	32	15	58	43	27	—	18	58	17	46	04	34	—	43	—	—	18
Nivelles (Est)	35	18	4.01	46	30	—	21	21	20	49	07	37	—	46	—	—	22
Nivelles (Est)	36	19	02	47	—	—	22	02	21	50	08	38	—	47	—	—	22
BAULERS	10.39	13.22	14.05	15.50	16.32	17.00	17.25	18.05	18.24	—	18.53	19.11	19.41	20.04	20.50	—	20.25
Bloek 9	40	23	06	51	—	01	30	06	33	—	12	43	—	10	51	4.40	12.18
Lillois	46	29	11	57	36	—	36	11	—	—	17	49	16	57	44	22	—
Bloek 8	48	31	13	59	38	—	38	13	—	—	19	51	18	59	46	24	—
Bloek 8	49	32	16.00	—	—	—	39	—	—	—	21	52	19	21.00	—	—	—
Bloek 8	52	35	15	03	40	—	42	15	—	—	21	55	22	03	50	28	—
BRAINE-L'ALLEUD	10.54	13.37	14.17	16.05	16.41	17.12	17.44	18.17	18.41	—	19.23	19.57	20.24	21.05	4.52	12.30	—
Waterloo	55	38	18	06	—	—	45	18	—	—	24	58	25	06	—	—	—
Den Hoek	01	43	22	11	44	—	50	22	—	—	28	20.03	30	10	—	—	—
St-Genesius-Rode	05	44	12	16	46	—	51	—	—	—	30	04	31	12	—	—	—
Het Holleken	06	45	17	17	47	—	52	—	—	—	31	05	32	13	—	—	—
Linkebeek	09	46	18	18	48	—	53	—	—	—	32	06	33	14	—	—	—
Linkebeek	10	47	19	19	49	—	54	—	—	—	33	07	34	15	—	—	—
Abzw. bij. de Linkebeek	13	56	27	24	49	—	55	27	—	—	34	08	35	16	—	—	—
Uccle (Calevoet)	14	57	25	25	50	—	56	28	—	—	35	09	36	17	—	—	—
Uccle (Stalle)	17	14.00	28	28	50	—	57	29	—	—	36	10	37	18	—	—	—
Forest (Est)	18	01	29	29	51	—	58	30	—	—	37	11	38	19	—	—	—
Abzw. bij. Forest (Est)	19	02	29	30	51	—	59	31	—	—	38	12	39	20	—	—	—
Uccle (Stalle)	22	05	31	33	53	—	60	32	—	—	39	13	40	21	—	—	—
Uccle (Stalle)	23	06	34	34	54	—	61	33	—	—	40	14	41	22	—	—	—
Forest (Est)	+ 26	+ 09	33	+ 37	55	—	+ 16	33	—	—	41	15	42	23	—	—	—
Forest (Est)	27	10	34	37	56	—	17	34	—	—	42	16	43	24	—	—	—
Abzw. bij. Forest (Est)	29	12	34	39	56	—	18	35	—	—	43	17	44	25	—	—	—
Abzw. bij. Forest (Est)	30	13	35	40	57	—	19	36	—	—	44	18	45	26	—	—	—
Abzw. bij. Forest (Est)	33	16	35	43	57	—	20	37	—	—	45	19	46	27	—	—	—
BRUSSEL (Süd)	11.36	14.19	14.38	16.46	17.00	17.33	18.26	18.38	—	—	19.44	20.36	21.04	21.26	—	—	—
BRUXELLES (Midi)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

+ Hält nur an Werktagen. — Stillstand enkel op werkdagen. — Arrêt en semaine seulement.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	D	P	P	P	P	P	P	E	D	P	P	P	E	D	P	P	D	P	P	P	Lz
		1100	171	326	1108	1114	1118	1106	1122	1128	90	1132	1144	1148	1130	185	1166	1162	96	1150	1174	1168	17564
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	B. F.	W S. D.												W S. D.						S D.	
	Haupt- u. Unter- nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	20.1	15.1	30.1	30.1	30.1	20.1	15.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	99
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	100	55	55	55	55	55	55	70	70	55	55	55	70	100	55	55	70	55	55	55	40
	Last — Charge	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	—
0	NAMUR	—	4.17	—	—	—	—	6.47	—	8.39	9.53	—	—	—	15.21	16.10	—	—	18.00	—	—	—	18.51
		—	22	—	5.25	—	—	57	—	50	0.00	—	—	—	23	15	—	—	08	—	—	—	19.51
2.3	<i>Faubourg Saint-Nicolas</i>	—	—	25	—	28	—	7.00	—	53	03	—	—	—	26	18	—	—	11	—	—	—	54
2.5	<i>Beez</i>	—	—	28	—	31	—	03	—	56	06	—	—	—	29	21	—	—	14	—	—	—	57
3.2	<i>Marche-les-Dames</i>	—	—	31	—	36	—	04	—	58	08	—	—	—	31	24	—	—	16	—	—	—	20.02
2.7	<i>Namêche</i>	—	—	34	—	42	—	09	—	9.01	11	—	—	—	34	27	—	—	19	—	—	—	08
8.3	<i>Scلاغناeux</i>	—	—	37	127	48	—	15	—	14	—	—	—	—	37	30	—	—	32	—	—	—	09
		—	—	43	—	49	—	16	—	16	—	—	—	—	46	30	—	—	32	—	—	—	14
3.8	<i>Château de Seilles</i>	—	—	41	—	53	—	21	—	04	14	—	—	—	37	30	—	—	32	—	—	—	15
1.3	<i>Andenne-Seilles</i>	—	—	42	—	56	—	22	—	06	16	—	—	—	41	34	—	—	34	—	—	—	19
4.6	<i>Java</i>	—	—	47	—	57	—	29	—	08	18	—	—	—	42	35	—	—	35	—	—	—	22
2.9	<i>Bas-Oha</i>	—	—	50	—	08	—	30	—	09	19	—	—	—	42	36	—	—	35	—	—	—	23
		—	—	09	—	03	—	35	—	13	23	—	—	—	46	40	—	—	32	—	—	—	28
2.3	STATTE	—	4.53	5.58	6.13	—	—	35	—	16	26	—	—	—	49	43	—	—	35	—	—	—	33
		4.30	6.08	14	6.39	—	—	41	—	21	30	11.39	—	—	53	43	—	—	05	—	—	—	34
0.9	HUY (Nord)	4.32	4.55	6.10	6.16	6.41	—	41	—	21	30	11.39	—	—	53	43	—	—	05	—	—	—	33
		33	11	26	42	—	—	49	—	25	33	11.41	13.58	—	56	44	—	—	44	—	—	—	40
4.5	<i>Ampsin</i>	39	59	16	20	48	—	55	—	30	38	48	08	—	60.1	52	19	—	—	—	—	48	
		40	27	27	49	—	—	56	—	30	49	09	—	—	34	20	49	—	—	—	—	49	
2.4	<i>Amay</i>	44	5.02	18	31	53	—	8.00	—	32	40	53	13	—	03	55	38	24	—	—	—	53	
		45	—	32	54	—	—	01	—	40	54	14	—	—	39	25	51	—	—	—	—	54	
1.3	<i>Haute-Fibne</i>	47	04	19	34	56	—	03	—	33	41	56	16	—	04	57	41	27	52	—	—	—	56
2.3	<i>Hermalle-sous-Huy</i>	51	06	21	38	7.00	—	07	—	35	43	12.00	20	—	06	59	45	31	54	—	—	—	21.00
		52	39	01	—	01	—	08	—	43	01	21	—	—	46	32	54	—	—	—	—	01	4.52
1.5	<i>La Malléue</i>	54	08	22	41	03	—	10	—	36	44	03	23	—	07	17.01	48	34	55	—	—	—	03
2.1	<i>Engis</i>	58	10	24	45	07	—	14	—	38	46	07	27	—	09	03	52	38	57	—	—	—	07
		59	46	08	—	08	—	15	—	46	08	28	—	—	53	39	53	—	—	—	—	08	59
1.3	<i>Aigremont</i>	5.01	12	25	48	10	—	17	—	39	47	10	30	—	10	05	55	41	58	—	—	—	10
1.6	<i>Chokier</i>	03	14	26	50	12	—	19	—	40	48	12	32	—	11	07	57	43	59	—	—	—	12
1.1	FLÉMALLE-HAUTE	5.06	5.15	6.28	6.53	7.15	—	8.22	—	9.42	10.50	12.15	14.35	—	16.13	17.08	17.00	17.46	19.01	—	—	—	21.15
		08	30	55	17	7.22	—	24	—	44	52	17	36	—	14	22	48	03	—	—	—	17	5.06
0.5	<i>Rue Paul Borgnet</i>	10	—	32	57	—	—	32	—	54	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1.8	<i>Val-Saint-Lambert</i>	13	—	35	7.00	—	—	35	—	57	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
		16	—	36	01	—	—	35	—	58	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2.3	<i>Seraing</i>	20	—	40	05	—	—	39	—	11.02	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
		23	—	41	06	—	—	40	—	03	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1.6	<i>Ougrée</i>	26	—	44	09	—	—	43	—	06	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
		29	—	45	10	—	—	43	—	07	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1.8	<i>Renory</i>	32	—	48	13	—	—	46	—	09	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
		36	—	49	14	—	—	46	—	11	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1.9	<i>Kinkempois</i>	39	—	53	18	—	—	50	—	125	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
		40	—	54	19	—	—	50	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
0.8	<i>Abzw. bif. de Garde Dieu</i>	40	—	55	20	—	—	51	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
		44	—	58	22	—	—	53	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
0.3	<i>Liège (Vennes)</i>	42	—	57	23	125	—	125	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
		44	—	58	23	—	—	48	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
0.4	<i>Abzw. bif. de Froidmont</i>	45	—	59	24	—	—	49	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
1.0	LÜTTICH-LIÈGE (Longdoz)	5.47	—	7.01	7.26	—	—	7.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.47
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kinkempois — Lüttich - Liège (Longdoz) — Angleur

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	D 171	P 1114	P 1106	E 1128	P 1144	E 1130	D 185	P 1162	D 96	Lz 17554 MP 1105	Lz 17528 M P 2503	Lz 17559 M P 1106	Lz 17620 W S. D. MP DSIF 927 W S. D. 99	Lz 17503 M P S. F. 906	Lz 17616 M P D 182	Lz 17556 MP P 2513	Lz 17618 MP 1163	Lz 17566 M P D 95	Lz 17550 MP 1167	Lz 17506 M D S. F. 808	Lz 17563 MP P 1173	Lz 17531 A P P 2353 W. S. D.	
																								Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge
0	FLÉMALLE-HAUTE	5.15	7.15 17	8.22 24	9.42 44	14.35 36	16.13 14	17.08	17.46 48	19.01 03														
1.0	Rue Général Leman	17	18	25	46	37	15	10	49	04														
1.8	Flémalle-Grande	19	20 21	27 28	47	39 40	17	12	51	06														
2.2	Bons-Buveurs	21	23	30	50	42	19	14	53	08														
1.3	Jemeppe-sur-Meuse	22	25 26	32 33	51	44 45	20	15	54	09														
0.9	Pont de Seraing	23	27	34	52	46	21	16	55	10														
0.8	Tilleur	24	29 30	36 37	53	48 49	22	17	57	11														
1.2	Sclessin	26	34 35	41 42	54	53 54	23	19	59	12														
1.1	Val-Benoît	28	37	44	56	56	25	21	18.01	14														
0.9	LÜTTICH-LIÈGE (Guillem.)	5.30 45	7.40 54	8.47	9.58	14.59	16.27	17.23 46	18.04	19.16 22		5.25	5.42									17.05	17.15	
2.8	Lüttich-Liège (Palais)		8.00 01							28 29			48									11	21	
1.4	LÜTTICH-LIÈGE (Vivegnis)		8.04							19.32			5.52									17.15	17.24	
1.5	Abzw. bij. Val-Benoît										5.30													
0.2	Abzw. bij. Garde-Dieu										32													
0.3	Lüttich-Liège (Vennes)	36 A									33													
0.7	Abzw. bij. Froidmont										34													
0.7	LÜTTICH-LIÈGE (Longdoz)							36			5.36													
0	KINKEMPOIS										4.17				7.24		15.30		15.47	16.24				
0.8	Abzw. bij. Garde-Dieu										21				27		34		51	28				
0.3	Lüttich-Liège (Vennes)										22				28		35		52	29				
0.7	Abzw. bij. Froidmont										23				29		36		53	30				
0.7	LÜTTICH-LIÈGE (Longdoz)										4.25						15.38		15.55	16.32				
0.7	Abzw. bij. Aguesses																				40			
0.6	ANGLEUR																							
0	KINKEMPOIS														7.08		13.00		15.21					
0.7	Abzw. bij. Aguesses														12									
0.6	ANGLEUR (Aguesses)														7.13							16.24 26 27		
	Abzw. bij. Aguesses																							
0.4	Angleur														7.15									
1.3	Abzw. bij. Val-Benoît																05		26			29		
1.5	LÜTTICH-LIÈGE (Guillemins)																13.09		15.30			16.33		

Lüttich (Longdoz) — Lüttich (Vivegnis) — Lüttich (G.) — Flémalle-Haute

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	D 172	D 93	P 1115	E 1127	P 1143	E 1131	D 182	P 1163	P 1173	Lz 17558 MD P 1114	Lz 17555 MD P 1108	Lz 17565 W S. D. MD 1122 W S. D.	Lz 17619 MD P 1106	Lz 17529 MD P 2504	Lz 17567 MD 90	Lz 17557 MD P 2510	Lz 17621 W S. D. MD DSTP 928 W S. D. 99.2	Lz 17560 MD D 96	Lz 17569 MD 1168	Lz 17562 MD P 1727	
		B. F.	15.1	15.1	30.1	20.1	30.1	20.1	15.1	30.1	30.1	99.2	99.2	99.2	99.2	99.2	99.2	99.2	99.2	99.2	99.2	99.2
Verkehrstage Kenietter — Caractéristique																						
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité																						
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		100	70	55	70	55	70	100	55	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Last — Charge		390	390	390	390	390	390	390	390	390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	ANGLEUR																					
0.6	Angleur (Aguesses) Abzw. Bif. Aguesses																		16.58			
0.7	LÜTTICH-LIÈGE (Longdoz)																					
0.7	Abzw. Bif. Froidmont											8.40	9.10				11.53	14.53			22.22	
0.3	Lüttich-Liège (Vennes)											42	12				55	55			24	
0.8	Abzw. Bif. Garde-Dieu											43	13				56	56			25	
0.2	Abzw. Bif. Val-Benoît											44	14				57	57			26	
												"	"				"	"			"	"
0.7	KINKEMPOIS											8.48	9.18				12.01	15.01	17.66		22.30	
0	LÜTTICH-LIÈGE (Longdoz)	36 A						36														
0.7	Abzw. Bif. Froidmont																					
0.7	Lüttich-Liège (Vennes)																					
0.3	Abzw. Bif. Garde-Dieu																					
0.2	Abzw. Bif. Val-Benoît																					
1.4	LÜTTICH-LIÈGE (Vivegnis)																					
2.8	Lüttich-Liège (Palais)		6.30								17.58	8.40									19.55	22.45
			33								18.01	44								59	49	
			34								02											
1.5	LÜTTICH-LIÈGE (Guillemins)	0.03	6.40					13.32		18.08	8.50										20.05	22.55
0.9	Val-Benoît	22	50	6.57	8.25	12.16	13.69	52	16.20	25												
1.1	Sclessin	26	53	7.02	28	21	13	56	25	30												
1.2	Tilleur	28	54	03	28	23	15	58	26	31												
0.8	Pont de Seraing	29	55	07	29	27	15	58	30	31												
0.9	Jemeppe-s-Meuse	30	56	08	30	29	16	59	31	32												
1.3	Bons-Buveurs	31	57	10	30	31	16	59	33	33												
2.2	Flémalle-Grande	33	59	12	31	33	17	14.00	34	41												
1.8	Rue Général Leman	35	7.01	13	32	34	18	01	35	43												
1.0	FLÉMALLE-HAUTE	0.37	7.03	15	32	36	18	01	37	45												
			04	22	38	45	25	14.07	16.43	18.52												
0	LÜTTICH-LIÈGE (Guillemins)																					
1.5	Abzw. Bif. Val-Benoît																					
1.3	ANGLEUR (Aguesses)																					
0.6	Abzw. Bif. Aguesses																					
0.7	KINKEMPOIS																					

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	W S.D.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	W S.D.
		3925	3928	3932	3930	3934	3924			3925	3927	3929	3931	3933	3945	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique															
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	
	Last — Charge	180	180	180	180	180	180		Last — Charge	180	180	180	180	180	180	
0	LANDEN	4.51	6.07	12.13	15.50	19.15	—		STATTE	7.00	9.37	14.10	17.32	21.22	16.28	—
2.6	Waasmont (D)	55	11	17	54	19	—		Moha	07	44	17	40	29	35	—
2.9	Avernas	5.00	16	23	16.00	24	—		Huccorgne	08	45	18	41	30	37	—
0.8	Bertrée	01	17	24	01	25	—		Fumal	12	49	22	45	34	43	—
3.3	Hannut	05	21	28	05	29	—		Fallais	13	50	23	46	35	48	—
1.9	Villers-le-Peuplier	06	21	28	06	30	—		Braives	19	56	29	52	41	54	—
2.4	Avennes	10	26	33	11	35	—		Villers-le-Peuplier	20	57	30	53	42	55	—
3.1	Braives	11	27	34	12	36	—		Hannut	25	10.02	35	58	47	17.00	—
2.7	Fallais	15	31	38	16	40	—		Bertrée	26	03	36	59	48	01	—
3.0	Fumal	15	31	39	17	41	—		Avernas	32	09	42	18.06	54	17.07	—
3.7	Huccorgne	20	36	44	22	46	—		Waasmont (D)	33	10	43	07	55	—	—
2.0	Moha	21	37	45	23	47	—		LANDEN	38	15	48	13	22.00	—	—
5.2	STATTE	25	41	49	27	51	—			39	16	49	14	01	—	—
		26	42	50	28	52	17.23			44	21	54	19	06	—	—
		31	47	55	33	57	28			44	22	54	19	06	—	—
		32	48	56	34	58	29			48	26	58	23	10	—	—
		37	53	13.01	39	20.03	34			49	27	59	24	11	—	—
		38	54	02	40	04	35			54	32	15.04	29	16	—	—
		44	7.00	08	46	10	41			54	33	04	30	16	—	—
		45	01	09	47	11	42			8.00	39	10	36	22	—	—
		48	04	12	50	14	50			01	40	11	37	23	—	—
		49	07	13	51	15	51			05	44	15	41	27	—	—
		5.58	7.16	13.22	17.00	20.24	18.00			05	45	15	41	28	—	—
	S.D.									8.10	10.50	15.20	18.46	22.33		

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	P	T	T	P	P	T	P	T	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	P	T	T	P	P	T	P	T
		3906	3908	3910	3912	3914	3916	3918	3920	3922		3907	3909	3911	3913	3915	3917	3919	3921	3923
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																			
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	30.1	36.1	36.1	30.1	30.1	36.1	30.1	36.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	30.1	36.1	36.1	30.1	30.1	36.1	30.1	36.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	180	180	—	—	180	180	—	180	180	Last — Charge	180	180	—	—	180	180	—	180	180
0	HUY (S)	6.41	8.36	9.48	12.21	14.29	16.18	17.40	19.15	21.06	CINEY	4.16	6.39	7.11	9.29	10.43	12.10	14.06	16.39	19.20
2.6	Marchin	46	41	53	26	34	23	45	20	11	Emptinne (D)	24	47	19	37	51	18	14	47	28
2.0	Régissa (D)	47	41	53	27	35	24	46	22	12	Hamois-en-Condroz	24	48	20	38	52	19	15	48	29
1.0	Fourneau	52	46	58	32	40	29	51	27	17	Bormenville (D)	29	53	25	43	10.57	24	20	53	34
0.7	Barse	52	47	59	33	41	30	52	29	18	Havelange	30	54	26	48	11.00	25	21	54	35
1.3	Roiseux	55	50	10.02	36	44	33	55	32	21	Petit-Avin	36	7.00	32	54	06	31	27	17.00	41
1.3	Yyle-Tharoul	55	50	02	36	44	33	55	33	22	Les Avins-en-Condroz (H)	37	01	33	55	07	32	28	01	42
1.8	Modave	58	53	05	39	47	36	58	36	25	Clavier	46	10	42	10.04	16	41	37	10	51
1.9	Modave (Village)	59	53	05	40	48	37	59	38	26	Marchin	47	16	43	10	17	47	38	16	56
3.0	Clavier	59	53	05	40	48	37	59	38	26	HUY (S)	52	21	48	15	22	52	43	21	20.01
2.4	Les Avins-en-Condroz (H)	7.02	56	09	43	51	40	18.02	41	29		53	22	49	16	22	52	43	22	02
1.4	Petit-Avin	02	56	09	43	51	40	02	42	30		56	25	52	19	25	55	46	25	05
3.5	Havelange	05	59	12	46	54	43	05	45	33		57	28	59	20	26	56	47	26	08
5.7	Bormenville (D)	05	59	12	46	54	43	05	46	34		57	28	59	20	26	56	47	26	08
2.8	Hamois-en-Condroz	09	9.03	16	50	14.58	47	09	50	38		57	28	59	20	26	56	47	26	08
3.0	Emptinne (D)	10	04	17	51	15.01	48	10	52	39		57	28	59	20	26	56	47	26	08
4.9	CINEY	09	04	17	51	15.01	48	10	52	39		57	28	59	20	26	56	47	26	08
39.3		16	10	23	57	07	54	16	58	45		57	28	59	20	26	56	47	26	08
		16	10	23	57	07	54	16	58	46		57	28	59	20	26	56	47	26	08
		22	16	29	13.03	17	00	22	20.05	52		57	28	59	20	26	56	47	26	08
		23	17	30	04	14	01	23	10	53		57	28	59	20	26	56	47	26	08
		28	22	35	09	19	06	28	15	58		57	28	59	20	26	56	47	26	08
		29	22	36	10	20	07	29	16	59		57	28	59	20	26	56	47	26	08
		32	25	39	13	23	10	32	19	22.02		57	28	59	20	26	56	47	26	08
		33	25	40	14	23	10	32	20	03		57	28	59	20	26	56	47	26	08
		44	33	46	20	33	20	38	30	13		57	28	59	20	26	56	47	26	08
		53	42	55	29	42	29	47	39	22		57	28	59	20	26	56	47	26	08
		53	42	56	30	43	30	47	40	23		57	28	59	20	26	56	47	26	08
		57	46	11.00	34	47	34	51	44	27		57	28	59	20	26	56	47	26	08
		58	46	01	35	48	35	52	45	28		57	28	59	20	26	56	47	26	08
		8.02	50	05	39	52	39	56	49	32		57	28	59	20	26	56	47	26	08
		02	50	06	40	53	40	56	50	33		57	28	59	20	26	56	47	26	08
		8.11	9.59	11.15	13.49	16.02	17.49	19.05	20.59	22.42		57	28	59	20	26	56	47	26	08

A - afgebroken
 B - Besoond.
 L - leeg
 W - wagen

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	D8 TP 1193	D 96	P 1168	P 3203	E 1180	P 1178	P 3687		Zugnummer Trainnummer Numéro du train	D 172	P 3668	P 1107	P 1803	DS TP 1192	P 1105	D 93
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.							Kilom.	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	B F.				W S. D.		
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	91.1	15.1	30.1	30.1	20.1	30.1	30.1		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	15.1	30.1	30.1	30.1	91.1	30.1	15.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	70	55	55	70	55	70		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	100	55	55	55	55	55	70
Last — Charge	360	360	360	180	360	360	200		Last — Charge	330	220	330	180	360	330	330
CHARLEROI (Sud)	—	16.48 17.09	—	—	18.20 19.56	—	20.06 42		0 NAMUR	1.30 35	—	—	5.26	—	6.57 7.18	7.55 8.00
<i>Abzw. bij. Charleroi (Sud-Quai)</i>	—	10	32	—	51	58	44		1.7 <i>Abzw. bij. Blok 78</i>	37	—	29	—	21	02	
Couillet-Centre (D)	—	12	34 35	—	53	20.00 01	46 47		1.6 <i>Ronet (Voyageurs)</i>	38	—	32 33	—	24 25	03	
Couillet-Montignies	—	13	38 39	—	54	04 05	50 51		0.6 <i>Ronet (Form.)</i>	39	—	35	—	27	04	
Montignies (Form.)	—	15	41	—	56	07	53		1.0 <i>Flawinne</i>	40	—	37 38	—	28 30	05	
<i>Abzw. bij. Trieu-Kaisin</i>	18	17	42	—	58	08	54		3.9 <i>Floreffe</i>	44	—	44 45	—	36 37	09	
CHATELNEAU-CHATELET	16.20 29	17.19 20	17.44 45	—	19.00 01	20.10 11	20.56 57		1.7 <i>Blok 72bis</i>	46	—	49	—	41	11	
Le Campinaire (D)	—	22	49 50	—	03	15 16	21.01 02		0.7 <i>Franière</i>	47	—	50 51	—	42 43	12	
Farciennes (D)	—	23	52 53	—	04	18 19	04 05		2.4 <i>Mornimont (G.P.)</i>	49	—	57	—	49	14	
Tergnée (G.P.)	—	25	54	—	06	20	06		1.0 <i>Moustier</i>	50	—	59 6.00	—	51 52	15	
<i>Tergnée</i>	—	26	56 57	—	07	22 23	08 09		1.3 <i>Abzw. bij. Jemeppe-Froidmont</i>	51	—	02	—	54	16	
Aiseau	130	27	18.00 01	—	08	26 27	12 13		0.4 <i>Ham-sur-Sambre</i>	52	—	04 05	150	56 57	17	
TAMINES	—	17.29 30	18.05 06	18.41	19.10 11	20.31 32	21.17		0.6 JEMEPPE-SUR-SAMBRE	1.53	—	6.08 09	Dinant	8.00 01	8.19 20	
Auvelais	—	33	10 11	45 46	14	36 37	—		2.6 <i>Auvelais</i>	55	—	14 15	—	06 07	24	
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	17.37 38	18.14 15	18.49 50	19.18 19	20.40 41	—		2.6 TAMINES	1.58	5.43	6.19 20	7.04 06	8.11 12	8.28 29	
<i>Ham-sur-Sambre</i>	—	42	19 20	—	23	44 45	—		1.9 <i>Aiseau</i>	2.01	46 47	23 24	09 10	15 16	32	
<i>Abzw. bij. Jemeppe-Froidmont</i>	—	44	22	—	25	46	—		0.5 <i>Tergnée</i>	02	51 52	28 29	14 15	20 21	34	
Moustier	—	45	24 25	Gembloux	26	49 50	—		1.2 <i>Tergnée (G.P.)</i>	04	54	31	17	23	36	
Mornimont (G.P.)	—	46	26	—	27	51	—		1.0 <i>Farciennes (D)</i>	06	55 56	32 33	18 19	24 25	37	
Franière	—	48	30 31	—	29	55 56	—		0.7 <i>Le Campinaire (D)</i>	08	58 59	35 36	21 22	27 28	38	
<i>Blok 72bis</i>	—	49	33	144	30	58	—		0.6 CHATELNEAU-CHATELET	2.09	6.04 06	6.41 42	7.27 28	8.33 34	8.41 42	
Floreffe	—	51	35 36	—	32	21.03 04	—		1.4 <i>Abzw. bij. Trieu-Kaisin</i>	11	08	44	30	36	44	
Flawinne	—	55	41 42	—	36	09 10	—		0.7 <i>Montignies (Form.)</i>	13	09	45	31	37	45	
Ronet (Form.)	—	56	44	—	37	12	—		1.3 <i>Couillet-Montignies</i>	15	11 12	47 48	33 34	39 40	47	
<i>Ronet (Voyageurs)</i>	—	57	46 47	—	38	14 15	—		0.8 <i>Couillet-Centre (D)</i>	16	15 16	51 52	37 38	43 44	48	
<i>Abzw. bij. Blok 78</i>	—	58	49	—	39	17	—		1.7 <i>Abzw. bij. Charleroi (Sud-Quai)</i>	19	18	54	40	46	51	
NAMUR	—	18.00 08	18.51 19.51	—	19.41	21.19	—		1.0 CHARLEROI (Sud)	2.21 23	6.20 7.20	6.56	7.42	8.48	8.52 9.22	

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 3194	D S TP 1197	P 1181	E 1127	P 1129	P 3196	P 1815	P 1141	E 1131	P 3198	P 1819	D 182	P 1161	P 3200	D 95	P 1175	P 1829	P 3204	P 1177	E 1179	D S TP 1195 (1)
Verkehrstage Kenletter - Caractéristique		W S, D.	W S, D.																		
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	91.1	15.1	20.1	30.1	30.1	30.1	30.1	20.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1	20.1	91.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	70	55	55	55	55	70	55	55	100	55	55	70	55	55	55	55	70	55
Last - Charge	180	330	330	330	330	210	180	330	330	210	180	330	330	210	330	330	180	210	330	330	330
NAMUR	—	8.20	8.50	9.25 35	10.02	—	—	12.24	14.15 20	—	—	15.00 04	16.20	—	17.53 18.17	18.31	—	—	19.55	20.35	23.00
<i>Abzw. bij. Blok 78</i>	—	23	53	37	05	—	—	27	22	—	—	06	23	—	19	34	—	—	58	37	03
<i>Ronet (Voyageurs)</i>	—	26	56 57	38	08 09	—	—	30 31	23	—	—	07	26 27	—	20	37 38	—	—	20.01 02	38	06
<i>Ronet (Form.)</i>	—	8.30	59	39	11	—	—	33	24	—	—	08	29	—	21	40	—	—	04	39	23.10
<i>Flawinne</i>	—	—	9.01 02	40	13 14	—	—	35 36	25	—	—	09	31 32	—	22	42 43	—	—	06 07	40	—
<i>Floreffe</i>	—	—	08 09	44	20 21	—	—	42 43	29	—	—	13	38 39	—	26	49 50	—	—	13 14	44	—
<i>Blok 72bis</i>	—	—	15	46	25	—	—	47	31	—	—	15	43	—	28	54	—	—	18	46	—
<i>Franlière</i>	144	—	17 18	47	26 27	144	—	48 49	32	—	—	16	44 45	144	29	55 56	—	—	19 20	47	—
<i>Mornimont (G.P.)</i>	—	—	24	49	33	—	—	55	34	144	—	18	51	—	31	19.02	—	—	26	49	—
<i>Moustier</i>	—	—	26 27	50	35 36	—	—	57 58	35	—	—	19	53 54	—	32	04 05	—	—	28 29	50	—
<i>Abzw. bij. Jemeppe-Froidmont</i>	Gembloux	—	29	51	38	Gembloux	—	13.00	36	—	—	20	56	Gembloux	33	07	150	—	31	51	—
<i>Ham-sur-Sambre</i>	—	—	30 30	52 41	40 41	—	150	02 03	37	Gembloux	150	21	58 59	—	34	09 10	—	—	33 34	52	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	7.55 8.29	—	9.33 34	9.54 55	10.44 45	11.13 14	Dinant	13.06 07	14.39 40	14.46 47	Dinant	15.22	17.02 04	18.02 04	18.36 38	19.13 15	Dinant	20.29 30	20.37 38	20.54 55	—
<i>Auvelais</i>	34 35	—	39 40	59 51	50 19	18	Dinant	12 13	44 52	—	—	24	09 10	09 10	42 20	21 21	—	—	36 37	43 44	59
TAMINES	8.39	—	9.44	10.03 04	10.55 11.05	11.22	12.38 39	13.17 18	14.48 49	14.56	15.00 01	15.27	17.14 15	18.14	18.46 48	19.25	20.11 13	20.41	20.48 49	21.03 04	—
<i>Aiseau</i>	—	—	—	07	08 09	—	42 43	21 22	52	—	04 05	30	18 19	—	51	—	16 17	—	52 53	07	—
<i>Tergnée</i>	—	—	—	09	13 14	—	47 47	26 26	54	—	09 09	31	23 24	—	53	—	21 22	—	57 58	09	—
<i>Tergnée (G.P.)</i>	—	—	—	11	16	—	49	28	56	—	11	33	26	—	55	—	24	—	21.00	11	—
<i>Farciennes (D)</i>	—	—	—	12	17 18	—	50 51	29 30	57	—	12 13	35	27 28	—	56	—	26 26	—	01 02	12	—
<i>Le Campinaire (D)</i>	—	—	—	13	20 21	—	53 54	32 33	58	—	15 16	37	30 31	—	57	—	28 29	—	04 05	13	—
CHATELINAU-CHATELET	—	—	—	10.16 17	11.25 11.26	—	12.59 13.00	13.38 39	15.01 02	—	15.21 22	15.38	17.36 37	—	19.00 02	—	20.34 35	—	21.10 11	21.16 17	—
<i>Abzw. bij. Trieu-Katsin</i>	—	—	—	19	28	—	02	41	04	—	24	40	39	—	04	—	37	—	23	19	—
<i>Montignies (Form.)</i>	—	—	—	20	29	—	03	42	05	—	25	41	40	—	05	—	38	—	24	22	—
<i>Couillet-Montignies</i>	—	—	—	22	31 32	—	05 06	44 45	07	—	27 28	43	42 43	—	07	—	40 41	—	26 27	23	—
<i>Couillet-Centre (D)</i>	—	—	—	23	35 36	—	09 10	48 49	08	—	31 32	44	46 47	—	08	—	44 45	—	30 31	24	—
<i>Abzw. bij. Charleroi (Sud-Quai)</i>	—	—	—	26	38	—	12	51	11	—	34	47	49	—	11	—	47	—	33	26	—
CHARLEROI (Sud)	—	—	—	10.27	11.40	—	13.14	13.53	15.12 30	—	15.36	15.48 51	17.51	—	19.12 35	—	20.49	—	21.35	21.27	—

(1) Nur für Wehrmacht.
Alleen aan de reizigers van de Wehrmacht voorbehouden.
Réserve uniquement aux voyageurs de la Wehrmacht.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P
		2412	2414	2416	2418	2420	2422	2424	2426		2411	2415	2417	2421	2425	2423	2427
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W								Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W						
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	230	230	230	230	230	230	230	230	Last — Charge	170	170	170	170	170	170	170
0	BAULERS	4.17	6.42	8.20	11.34	13.42	16.10	18.36	—	CHATELNEAU-CHATELET	—	6.18	8.05	11.54	—	16.40	19.12
1.2	Nivelles (Est)	20 21	45 46	23 24	37 38	45 46	13 14	39 40	—	GILLY-SART-ALLET	—	6.25 26	8.12 12	12.01 02	—	16.47 47	19.19 20
2.1	Blot 12	25	50	28	42	50	48	44	—	<i>Gilly-Sart-Culpart</i>	—	28 28	14 14	04 05	—	49 49	22 22
2.1	<i>Bois-de-Nivelles</i>	29 30	54 54	32 32	46 47	54 55	22 23	48 49	—	<i>Abzw. bif. de Noir-Dieu</i>	—	29	15	06	—	50	23
0.5	Commune	32 33	56 57	34 34	49 50	57 57	25 25	51 51	—	<i>Nord de Gilly</i>	—	34 34	20 20	11 11	—	54 54	27 27
4.0	Rèves (D)	36 39	7.02 02	39 39	55 56	14.02 02	30 31	56 57	—	<i>Abzw. bif. de Ransart</i>	—	38	24	15	—	58	31
3.1	Frasnes-lez-Gosselles	46 47	09 10	46 50	12.03 04	09 10	38 39	19.04 05	—	Le Vieux-Campinaire (D)	—	39 40	25 25	16 17	—	59 59	32 33
2.5	Villers-Perwin (D)	52 53	15 15	55 56	09 10	16 16	44 45	10 11	—	<i>Abzw. bif. ouest Δ de Lambusart</i>	—	43	28	20	—	17.02	36
2.0	Chassart (D)	57 58	19 22	9.00 01	14 15	20 21	49 54	15 17	—	<i>Abzw. bif. nord Δ de Lambusart</i>	—	44	28	21	—	03	37
9.3	<i>Saint-Amand-lez-Fleurus</i>	"	"	"	"	"	"	"	—	FLEURUS	5.37	6.47 7.15	8.32 33	12.24 34	14.45	17.06 07	19.40 53
2.4	FLEURUS	5.05 30	7.29 30	9.08 10	12.22 42	14.28 03	17.01 03	19.24 21.40	—	<i>Saint-Amand-lez-Fleurus</i>	"	"	"	"	"	"	"
1.8	<i>Abzw. bif. nord Δ de Lambusart</i>	—	33	13	45	—	06	—	43	Chassart (D)	44 45	22 25	40 40	41 41	52 53	14 15	20.00 01
0.7	<i>Abzw. bif. ouest Δ de Lambusart</i>	—	34	14	46	—	07	—	44	Villers-Perwin (D)	49 50	29 29	44 44	45 45	57 57	19 19	05 06
1.5	Le Vieux-Campinaire (D)	—	37 37	17 18	49 50	—	10 11	—	47 48	Frasnes-lez-Gosselles	56 56	35 36	50 50	51 52	15.03 04	25 26	12 13
0.3	<i>Abzw. bif. de Ransart</i>	—	38	19	51	—	12	—	49	Rèves (D)	6.04 05	43 43	57 57	59 59	11 12	33 33	20 21
1.5	<i>Nord de Gilly</i>	—	41 41	22 23	55 56	—	15 15	—	52 53	Commune	10 10	48 48	9.02 02	13.04 04	17 17	38 39	26 27
2.4	<i>Abzw. bif. de Noir-Dieu</i>	—	43	25	58	—	17	—	55	<i>Bois-de-Nivelles</i>	12 12	50 50	04 04	06 06	19 20	41 42	29 29
—	<i>Gilly-Sart-Culpart</i>	—	44 44	26 27	12.59 13.00	—	18 19	—	56 57	Blot 12	15	53	07	09	23	45	32
0.9	GILLY-SART-ALLET	—	7.46 46	9.29 30	13.02 03	—	17.21 22	—	21.59 22.00	Nivelles (Est)	18 19	56 57	10 11	12 13	26 27	48 49	35 36
3.2	CHATELNEAU-CHATELET	—	7.52	9.36	13.09	—	17.29	—	22.05	BAULERS	6.22	8.00	9.14	13.16	15.30	17.52	20.39
35.5																	

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz												
		17749 MD P	17851 MD P	17762 MP E	17855 MD SF MD SF	17735 MD E	17732 MP E	17809 MD P	17821 MD P												
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	1104	1105	347	808 MD SF	352 MP D	381	1164	1176												
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	99	99	99	805 99	25 99	99	99	99												
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	45	45	45	45	45	45	45	45												
0	CHARLEROI (Sud)	6.50	9.08	9.15	11.45	15.35	19.05	20.10	21.30												
1.7	<i>Abzw. bij. du Nord</i>	53	10	17	47	38	07	12	32												
	↓ Marcinelle (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓												
	↓ <i>Abzw. bij. de la Sambre</i>	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓												
0.9	La Sambre	6.55	9.13	9.20 28	11.50	15.40 44	19.10 12	20.15	21.35												
1.4	SAINT-MARTIN	7.00	9.18	132-124 Charleroi (Sud)	11.55	132-124 Charleroi (Sud)	132-124 Charleroi (Sud)	20.20	21.40												

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz										
		17834 MP P	17808 MP P	17734 MP P	17762 MP E	17768 MP SF	17782 MP SF	17850 MP SF	17736 MD E	17746 MP P	17732 MP E										
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	1109	1111	1077 B F.	347	805	908	906	352 MP D 25	1159	381										
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99										
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45										
0	SAINT-MARTIN	4.20	5.55	8.51	—	10.52	12.20	13.40	—	15.50	—										
1.4	La Sambre	25	6.00	56	9.20 28	57	25	45	15.40 44	55	19.10 12										
	↓ <i>Abzw. bij. de la Sambre</i> Marchienne-au-Pont	↓	↓	↓	↓	32 9.34 40	↓	↓	↓	48 50 54	↓	15 17 20									
	↓ <i>Abzw. bij. du Nord</i> Marcinelle (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓										
0.9	<i>Abzw. bij. du Nord</i> P	28	03	59	—	11.00	28	48	—	58	—										
1.7	CHARLEROI (Sud)	4.30	6.05	9.01	124 Charleroi (Sud)	11.02	12.30	13.50	124 Charleroi (Sud)	16.00	124 Charleroi (Sud)										

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	P	GM	P	P	P	P	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	GM	P	P	P	GM	P	
		2468	2460	2462	2474	2474 Mx	2464	2472	2466	2470		2469	2461	2475	2475 Mx	2463	2465	2473	2467 Mx	2471	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique				S. D.	W S, D.								S. D.	W S, D.						
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.2	30.1	30.1	30.1	72.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	45	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	200	200	200	200	300	200	200	200	200	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390
0	MARIEMBOURG	4.38	5.56	7.34	9.10	9.30	11.02	15.40	18.22	21.35	COUVIN	5.05	6.15	8.30	8.35	10.37	15.10	16.14	19.37	22.00	
3.1	Frasnes-lez-Couvin	43 44	01 01	53 54	15 16	38 39	07 08	45 46	27 28	40 41	Frasnes-lez-Couvin	11 12	20 20	35 36	42 43	41 42	15 16	19 20	44 45	05 06	
2.5	COUVIN	4.50	6.06	7.59	9.21	9.48	11.13	15.51	18.33	21.46	MARIEMBOURG	5.17	6.25	8.41	8.50	10.47	15.21	16.25	19.52	22.11	
5.6												132 Trelignes	42	8.41	8.50	10.47	15.21	16.25	19.52	22.11	

136^A Senzeille - Philippeville - Ermeton-s/Biert | Ermeton-s/Biert-Philippeville-Senzeille 136^A

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	T	T	T	T	T	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	T	T	T	T	T	T
		2541	2549	2543	2545	2547		2540	2542	2716	2544	2546	2548
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique												
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1		36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55		55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
0	SENZEILLE	7.04	10.46	—	15.55	18.11		—	8.15	12.06	14.40	16.56	19.36
5.2	Neuville (Nord) (D)	12 12	54 55	—	16.03 03	19 20		—	20 21	11 12	45 46	17.01 01	41 42
2.3	Philippeville	16 17	10.59 11.00	—	07 08	24 25		—	26 27	17 18	51 52	06 07	47 48
2.6	Jamagne (D)	21 22	04 05	—	12 12	29 30			8.35 9.30	12.26 9.30	15.00 01	17.15 16	19.56 —
3.2	<i>Abzw. bif. de Froimont</i>	"	"	—	"	"			13 14	33 34	—	04 05	19 19
1.4	Hemptinne (D)	30 31	13 14	—	20 20	38 39			17 18	37 38	—	08 09	22 23
2.2	Saint-Aubin (D)	35 35	18 19	—	24 24	43 44			"	"	—	"	"
2.8	FLORENNES (Central)	7.40 48	11.24 32	—	16.29 30	18.49 19.06			26 27	46 47	—	17 18	31 31
4.9	Stave (D)	56 57	40 40	14.01 02	38 39	14 14			31 32	51 52	—	22 23	35 36
2.7	Biesmerée (D)	8.01 02	44 44	06 07	43 44	18 18			36 37	56 57	—	27 28	40 41
2.6	ERMETON-SUR-BIERT	8.06	11.48	14.11	16.48	19.22			6.45	10.05	—	15.36	17.49
19.9													

137 Acoz — Mettet

Mettet — Acoz 137

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P
		2710	2714	2718		2711	2715	2719
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique							
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1		30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55		55	55	55
	Last — Charge	150	150	150		220	220	220
0	ACOZ	5.50 51	12.54 55	18.18 19		6.38	13.40	19.45
0.8	<i>Acoz (Centre)</i>	55 55	59 59	23 23		43 43	45 45	50 50
2.3	<i>Villers-Poterie</i>	6.01 01	13.05 05	29 29		48 48	50 50	55 55
2.0	Gougnies (D)	05 05	09 09	33 34		54 54	56 56	20.01 01
3.1	Biesme (D)	12 12	16 16	41 42		58 58	14.00 00	05 05
2.5	Scry (D)	17 17	21 21	47 48		7.02 05	04 04	09 09
2.7	METTET	6.23	13.27	18.54		7.08 09	14.07 07	20.12 13
13.4								

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P											Lz			
		1203	1209	1215	1219	1231	1233	1217	1787	M	P	1216									
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																				
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1											99.2		
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55											45		
	Last — Charge	170	170	170	170	170	170	170											—		
0	CHARLEROI (Sud)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
0.9	<i>Abzw. bij. n. v. Marcinelle</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1.0	Marcinelle (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
0.9	CHARLEROI (Ouest)	5.30	6.40	9.50	12.02	16.13	17.28	18.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.50		
0.3	Dampremy (Ch.)	31	41	51	03	14	29	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51		
0.9	Dampremy (D)	33 34	43 44	53 54	05 06	16 17	31 32	18 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53		
2.0	LODELINSART	5.43 44	6.48 49	9.59 10.00	12.10 11	16.21 22	17.36 37	18.23 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.57		
3.4	<i>Bois-Noël</i>	49 49	54 54	04 05	16 16	27 27	42 43	29 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	<i>Abzw. bij. n. v. Jumet-Brûlotte</i>	52	57	07	19	30	46	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
0.2	RANSART	5.53 54	6.58 59	10.08 09	12.20 21	16.31 32	17.47 48	18.34 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1.7	<i>Abzw. bij. n. v. Le Vieux-Campinatre</i>	58	7.03	11	25	36	52	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
0.5	<i>Wangenies</i>	5.59 6.00	04 04	14 15	26 26	37 37	53 54	40 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2.3	FLEURUS.	6.04 10	7.08 09	10.19 20	12.30 31	16.41 42	17.58 59	18.44 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2.7	<i>Abzw. bij. n. Gembloux</i>	14	13	24	35	46	18.03	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
0.9	Ligny (Carrières)	15 16	14 15	26 27	36 37	47 48	04 05	50 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2.6	Marbais	20 21	19 20	32 33	41 42	52 53	09 10	55 56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1.4	<i>Marbaisoux</i>	25 26	24 24	36 37	46 46	57 58	14 14	19.00 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1.2	Tilly	29 30	27 28	39 40	49 50	17.01 02	17 18	03 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2.0	<i>Strichon</i>	34 35	32 32	43 44	54 55	06 06	22 22	08 08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2.3	Villers-la-Ville (D)	38 39	35 36	47 48	58 59	09 10	25 26	11 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2.9	La Roche (Brabant) (D)	44 45	41 41	52 53	13.04 05	15 16	31 32	17 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1.3	Faux (D)	48 43	44 44	56 57	08 09	19 20	35 36	21 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3.3	COURT-SAINT-ÉTIENNE	6.53 54	7.48 49	11.01 02	13.13 14	17.24 25	18.40 41	19.26 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1.6	Céroux-Mousty	57 58	52 53	05 06	17 18	28 29	44 45	30 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1.6	OTTIGNIES	7.05 07	7.57 8.05	11.10 11	13.22 13	17.33 14	18.49 15	19.35 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
37.9		161 Brüssel	139 Louvain																		

142 Tienen - Ramillies - Namur 142 || 144 Gembloux - Tamines 144

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P
	2952	2940	2956	2942	2944	2948	2950	2954	2958	2946			2960	3190	3194	3196	3198	3200	3204
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W		W			Sa						Verkehrstage Kenletter — Caractéristique						
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhoud. Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55
Last — Charge	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	Last — Charge	210	210	210	210	210	210
TIENEN	<u>3.33</u>	<u>5.05</u>	—	<u>6.20</u>	<u>9.18</u>	<u>12.05</u>	—	<u>15.48</u>	<u>16.27</u>	<u>18.20</u>	<u>19.09</u>	0 GEMBOUX	<u>5.29</u>	<u>7.24</u>	<u>10.43</u>	<u>14.19</u>	<u>17.30</u>	<u>20.02</u>
<i>Abzw. V. naar Ramillies</i>	36	08	—	23	21	08	—	51	29	23	12	1.6 <i>Chapelle-Dieu</i>	33 33	28 29	47 47	23 23	34 35	06 06
<i>Bost (D)</i>	38 39	10 11	—	25 26	23 24	10 11	—	53 53	31 31	25 25	17 18	3.5 <i>Vichent-Bossières</i>	39 39	35 36	53 53	29 29	41 42	12 12
<i>Hoegaarden</i>	44 45	16 19	—	31 32	29 30	16 17	—	58 59	36 36	30 31	23 25	2.0 <i>Mazy</i>	43 44	39 40	57 58	33 33	46 47	16 16
<i>Zetrud-Lumay (D)</i>	49 50	23 24	—	36 37	34 35	21 22	—	16.03 03	40 40	35 35	27 28	3.3 <i>Onoz-Spy</i>	49 50	45 46	11.03 04	38 38	52 53	21 21
<i>Saint-Jean-Geest (D)</i>	55 55	29 30	—	42 43	40 41	27 28	—	08 09	44 44	40 40	33 34	2.5 <i>Jemeppe-Froidmont</i>	54 55	50 51	08 09	42 42	57 58	25 25
<i>Jodolgne</i>	4.01 02	34 35	—	47 52	45 46	32 33	—	13 14	48 48	44 46	38 43	1.5 <i>Jemeppe-sur-Sambre</i>	5.59	7.55 8.29	13 14	46 47	18.02 04	29 30
<i>Huppaye</i>	09 10	42 43	—	6.59 7.00	53 53	40 41	42 43	21 22	55 55	53 54	50 51	2.5 <i>Auvelais</i>	—	34 35	18 19	52 52	09 10	36 37
<i>Hédenge (D)</i>	15 16	48 49	—	05 06	58 58	46 47	48 49	27 28	59 59	18.59 19.00	56 57	2.6 TAMINES	—	<u>8.39</u>	<u>11.22</u>	<u>14.56</u>	<u>18.14</u>	<u>20.41</u>
RAMILLIES	<u>4.21</u>	<u>5.54</u> <u>55</u>	<u>6.36</u>	<u>7.11</u> <u>24</u>	<u>10.03</u> <u>04</u>	<u>12.52</u> <u>13.01</u>	<u>14.54</u> <u>55</u>	<u>16.33</u> <u>34</u>	<u>17.04</u>	<u>19.05</u>	<u>20.02</u> <u>12</u>	19.5						
<i>Noville-Taviers</i>	—	6.02 03	43 44	31 32	11 12	08 08	15.02 03	41 41	—	—	19 20	0 TAMINES	<u>4.37</u>	—	—	—	—	—
<i>Eghezée</i>	—	07 08	48 49	36 37	16 17	12 12	07 08	45 46	—	—	24 25	2.6 <i>Auvelais</i>	41	—	14 15	11 11	24 25	45 46
<i>Leuze-Longchamps</i>	—	14 15	55 56	43 44	23 24	18 15	14 15	52 53	—	—	31 32	2.5 <i>Jemeppe-sur-Sambre</i>	45	—	18 18	16 18	29 30	49 50
<i>Wart-la-Chaussée</i>	—	21 21	7.02 02	50 50	30 30	25 25	21 21	59 59	—	—	38 38	1.5 <i>Jemeppe-Froidmont</i>	48	29 30	42 43	22 23	34 35	54 55
<i>Cognelée</i>	—	25 26	06 07	54 55	34 35	29 30	25 26	17.04 05	—	—	43 44	2.5 <i>Onoz-Spy</i>	52	34 35	47 48	27 28	39 40	18.59 19.00
<i>Daussoix</i>	—	29 29	10 10	58 58	38 38	33 33	29 29	07 07	—	—	46 46	3.3 <i>Mazy</i>	57	40 41	53 54	33 34	45 46	05 06
<i>Vedrin</i>	—	32 33	13 18	8.01 02	41 42	36 37	32 33	10 11	—	—	49 50	2.0 <i>Vichent-Bossières</i>	5.00	45 46	58 58	38 39	50 51	10 11
<i>Frizet (D)</i>	—	38 39	23 23	07 08	47 48	42 42	38 39	16 16	—	—	55 56	3.5 <i>Chapelle-Dieu</i>	06	52 53	10.04 05	45 46	57 58	17 17
NAMUR	—	<u>6.45</u>	<u>7.29</u>	<u>8.14</u>	<u>10.54</u>	<u>13.48</u>	<u>15.45</u>	<u>17.22</u>	—	—	<u>21.02</u>	1.6 GEMBOUX	<u>5.10</u>	<u>6.57</u>	<u>10.09</u>	<u>12.50</u>	<u>17.02</u>	<u>19.21</u>

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train										Zugnummer Treinnummer Numéro du train									
	P 1903	P 1905	P 1911	P 1915	P 1917						P 1902	P 1906	P 1910	P 1920	P 1922					
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique										Verkehrstage Kenletter — Caractéristique									
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité										Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité									
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum										Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum									
	Last — Charge										Last — Charge									
0	TAMINES										LANDEN									
	4.52	6.32	13.22	16.15	17.33						3.57	5.56	11.17	16.39	19.28					
2.7	4.59 5.00	39 40	29 29	22 23	40 41						4.02 03	6.01 01	22 22	44 44	33 34					
3.2	06 07	46 47	35 35	29 30	47 48						07 08	06 06	26 26	48 48	88 39					
2.9	FLEURUS.																			
	5.12 13	6.52 53	13.40 41	16.35 47	17.53 18.04						12 13	10 10	30 30	52 52	43 44					
2.7	17	56	44	50	07						16 17	13 14	33 33	55 56	47 48					
1.5	20 21	6.59 7.00	47 47	53 54	10 10						22 23	19 20	38 38	17.01 02	53 54					
2.5	25 26	04 05	51 51	58 59	14 14						29 30	26 27	44 44	08 08	20.00 01					
3.7	32 32	11 12	57 57	17.05 06	20 20						RAMILLIES.									
2.6	36 36	16 17	14.01 01	10 10	24 24						4.34 35	6.31 46	11.48 48	17.12 13	20.06 08					
2.3	GEMBLOUX																			
	5.40 41	7.21 41	14.05 22	17.14 15	18.28 49						40 41	51 52	53 53	18 18	13 14					
0.7	42	42	23	16	60						46 47	57 59	58 58	23 23	19 20					
2.6	46 46	46 47	27 27	20 21	54 55						55 56	7.07 09	12.06 06	31 31	28 29					
2.3	50 51	51 52	31 31	25 26	18.59 19.00						4.59 5.00	12 13	09 09	34 34	32 33					
5.4	57 58	56 57	37 38	32 33	06 07						04	17	13	38	37					
3.8	6.03 03	8.03 03	43 43	38 38	12 12						GEMBLOUX									
2.9	RAMILLIES.										5.05 06	7.18 42	12.14 31	17.39 54	20.38 52					
2.1	12 12	12 12	52 52	47 47	21 21						10 10	46 46	35 35	58 58	56 56					
3.5	16 16	16 16	56 56	51 51	25 25						14 15	50 50	39 39	18.02 02	21.00 00					
2.9	20 20	20 20	15.00 01	55 56	29 29						20 21	55 55	44 44	07 08	05 06					
1.8	25 25	25 25	06 06	18.01 02	34 34						25 26	59 59	48 48	12 13	10 11					
2.3	29 29	29 29	10 10	06 06	38 38						25 26	59 59	48 48	12 13	10 11					
2.7	34 34	34 34	15 15	11 11	43 43						28	8.01	50	15	13					
3.3	LANDEN										FLEURUS.									
60.4	6.39	8.39	15.20	18.16	19.48						5.32 59	8.05 20	12.54 54	18.19 20	21.17 30					
											6.04 05	25 26	59 59	25 26	35 36					
											09 09	30 30	13.03 03	30 30	40 41					
											TAMINES									
											6.15	8.36	13.09	18.36	21.47					

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	Verkehrstage Kenletter - Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last - Charge	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	Verkehrstage Kenletter - Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last - Charge	
		3520	3522	3524	3526	3528	3532						3521	3523	3525	3527	3529	3531					
0	MARBEHAN	7.00	—	12.10	—	18.08	21.05	—	—	—	—	LAMORTEAU	—	8.30	—	15.25	—	—	—	—	—	—	—
3.1	Villers-sur-Semois	04 04	—	14 15	—	12 12	09 10	—	—	—	—	Harnoncourt	—	35 35	—	30 30	—	—	—	—	—	—	—
3.0	Sainte-Marie	08 09	—	19 20	—	16 17	14 15	—	—	—	—	VIRTON-SAINT-MARD	5.07	8.41	—	15.36	—	—	—	—	—	—	—
5.3	Croix-Rouge (D)	16 17	—	27 28	—	24 25	22 23	—	—	—	—	Virton	11 12	—	51 52	—	49 50	09 10	—	—	—	—	—
2.0	Buzenot (D)	21 22	—	32 33	—	29 29	27 28	—	—	—	—	Pierrard (Ecole)	14 15	—	54 54	—	52 53	12 13	—	—	—	—	—
6.1	Ethe (D)	32 33	—	43 44	—	39 40	38 39	—	—	—	—	Belmont	18 19	—	57 57	—	56 57	15 16	—	—	—	—	—
1.7	Belmont	36 37	—	47 48	—	43 43	42 43	—	—	—	—	Ethe (D)	23 24	—	9.01 02	—	16.01 02	20 21	—	—	—	—	—
1.4	Pierrard (Ecole)	39 40	—	50 51	—	45 46	45 46	—	—	—	—	Buzenot (D)	34 35	—	12 12	—	12 13	31 31	—	—	—	—	—
1.8	Virton	42 43	—	53 54	—	48 49	48 49	—	—	—	—	Croix-Rouge (D)	39 40	—	16 17	—	17 18	35 36	—	—	—	—	—
1.6	VIRTON-SAINT-MARD	7.47	—	12.58	—	18.53	21.53	—	—	—	—	Sainte-Marie	48 49	—	25 26	—	26 27	44 45	—	—	—	—	—
4.1	Harnoncourt	—	11 12	—	08 08	—	—	—	—	—	—	Villers-sur-Semois	53 54	—	30 30	—	31 32	49 49	—	—	—	—	—
1.6	LAMORTEAU	—	8.17	—	15.13	—	—	—	—	—	—	MARBEHAN	5.59	—	9.35	—	16.37	19.54	—	—	—	—	—
31.2																							

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 260	P 262	P 264	E 266	P 270	D 18	D 10	P 268	E 2-6	E 254	P 272	P 274	E 290	P 278	P 284	D 12	P 286	E 280	P 288	D 16	P 292
		Verkeerstage Kenletter — Caractéristique		W (SD)								So Sa (DS)		Sa (S.)				W (SD)				
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	20.1	30.1	15.1	15.1	30.1	20.1	20.1	30.1	30.1	20.1	30.1	30.1	15.1	30.1	20.1	30.1	15.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	70	55	100	100	55	55	55	55	55	70	55	55	100	55	70	55	100	55
	Last — Charge	200	200	200	180	200	200	180	200	200	200	200	200	200	200	200	180	200	180	200	200	200
0	BRUSSEL (Noord) BRUXELLES (Nord)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	SCHAARBEEK	—	—	—	6.55	—	—	8.12	—	—	—	—	—	—	—	—	16.15	—	16.43	—	—	—
2.3	<i>Abzw. bij. n. v. La</i>	—	—	—	—	58	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	43	—	—	—
4.2	BRUSSEL-BRUXELLES (Q.-L.)	—	—	6.15	7.05	7.27	7.43	8.22	8.40	9.41	10.45	12.23	12.33	13.43	—	16.15	16.25	16.50	17.03	17.29	17.35	—
2.3	Etterbeek	—	—	20	14	32	47	32	45	46	50	28	38	47	—	20	34	—	17.02	08	33	40
1.6	<i>Abzw. bij. n. v. Hal</i>	—	—	21	33	—	—	33	46	48	52	30	39	41	48	—	21	—	03	09	34	41
0.1	Watermael	—	—	23	15	35	48	33	48	48	52	30	41	48	—	23	35	—	03	11	34	43
1.5	Boitsfort	—	—	24	16	36	49	34	49	49	53	31	42	49	—	24	36	—	04	12	35	44
4.4	Groenendaal	—	—	24	18	40	51	36	50	52	56	34	43	51	—	25	38	—	06	15	37	46
1.5	<i>Hoellaart</i>	—	—	25	18	40	51	36	50	52	56	34	43	51	—	25	38	—	06	15	37	46
1.2	<i>Baekenbosch</i>	—	—	26	17	41	54	39	54	57	11.01	39	48	54	—	26	41	—	09	23	40	50
2.0	La Hulpe	—	—	26	17	41	54	39	54	57	11.01	39	48	54	—	26	41	—	09	23	40	50
1.8	Genval	—	—	27	18	42	55	40	56	59	11.03	41	50	56	—	27	42	—	11	26	41	52
2.1	Rixensart	—	—	27	18	42	55	40	56	59	11.03	41	50	56	—	27	42	—	11	26	41	52
2.3	Profondsart	—	—	28	19	43	56	41	57	10.00	04	42	51	57	—	28	43	—	12	27	42	54
1.5	<i>Le Buxton</i>	—	—	28	19	43	56	41	57	10.00	04	42	51	57	—	28	43	—	12	27	42	54
1.1	OTTIGNIES	5.44	6.31	7.02	7.35	8.26	8.05	8.50	9.38	10.16	11.20	12.58	13.32	14.08	—	17.14	16.52	—	17.23	17.45	17.51	18.14
3.2	<i>Blok 18</i>	50	37	12	40	—	10	55	—	20	24	13.07	43	12	15.02	—	57	—	27	—	56	21
2.0	Mont-Saint-Guibert	54	41	15	43	—	12	57	—	23	27	14	47	15	07	—	59	—	30	—	58	25
2.6	Blanmont	6.00	47	20	46	—	15	9.00	—	27	31	19	52	18	13	—	17.02	—	33	—	18.01	31
1.6	Chastre	05	52	24	49	—	17	02	—	30	34	22	57	21	18	—	04	—	36	—	03	35
2.5	Ernage	10	57	30	52	—	19	04	—	33	37	26	60	24	23	—	06	—	39	—	05	40
2.3	<i>Abzw. bij. n. v. Fleurus</i>	14	7.00	34	55	—	22	07	—	36	40	28	06	27	27	—	09	—	42	—	08	43
0.5	GEMBLOUX	6.15	7.01	7.35	7.58	—	8.23	9.08	—	10.37	11.41	13.29	14.08	14.28	15.28	—	17.10	—	17.43	—	18.09	18.44
0.2	<i>Abzw. bij. n. v. Ramillies</i>	17	03	38	59	—	26	11	—	39	43	32	11	30	30	—	13	—	45	—	11	46
0.1	<i>Abzw. bij. n. v. Jemeppe</i>	18	04	39	60	—	26	11	—	40	44	33	12	31	31	—	13	—	46	—	12	47
2.5	Lonzée	22	08	43	02	—	28	13	—	43	47	36	16	33	35	—	15	—	48	—	14	51
2.8	Beuzet	23	08	44	—	—	28	13	—	43	47	36	16	33	36	—	15	—	48	—	14	52
2.0	Saint-Denis-Bovesse	28	13	49	05	—	30	15	—	47	51	40	22	36	41	—	17	—	51	—	16	57
2.6	<i>Blok 28</i>	33	17	54	08	—	32	17	—	50	54	43	27	39	46	—	19	—	54	—	18	19.01
0.6	Rhines	34	18	55	10	—	34	19	—	52	56	45	28	41	47	—	21	—	56	—	20	02
5.1	<i>Abzw. bij. n. v. Ramillies</i>	38	28	60	11	—	35	20	—	53	57	46	33	42	52	—	22	—	57	—	21	07
0.9	NAMUR	40	24	61	—	—	39	24	—	59	12.03	50	34	48	59	—	26	—	18.03	—	25	08
61.3		46	30	07	17	—	39	24	—	59	12.03	50	39	48	59	—	26	—	18.03	—	25	14
		6.48	7.32	8.09	8.18	—	8.40	9.25	—	11.03	12.04	13.51	14.42	14.49	16.01	—	17.27	—	17.51	—	18.26	19.16

Brüssel (N.) | Brüssel (Bruxelles Q.-L.)-Namur | Namur-Brüssel (Bruxelles Q.-L.)-Schaarbeek 161

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	E	P	P	P	D	Lz	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	D	P	P	P	P
	1234	276	294	298	296	14	17068 M D P 281			251	255	9	1209	259	257	261
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)	W (SD)
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	20.1	30.1	30.1	30.1	15.1	—	—	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	70	55	55	55	70	45	—	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	70	55	55	55	55
Last — Charge	200	200	200	200	200	180	—	—	Last — Charge	250	200	200	250	200	250	200
BRÜSSEL (Noord)	—	—	—	—	—	23.00	—	—	0 NAMUR	—	5.25	5.42	—	6.12	—	7.04
BRUXELLES (Nord)	—	—	—	—	—	—	—	—	0.9 <i>Abzw. bij. n. v. Ramillies</i>	—	26	46	—	13	—	05
SCHAARBEK	—	—	—	—	—	—	—	—	5.1 Rhisnes	—	37 38	52	—	24 25	—	15 15
<i>Abzw. bij. n. v. Lx.</i>	—	—	—	—	—	03	—	—	0.6 <i>Blok 28</i>	—	39	53	—	26	—	17
BRÜSSEL-BRUXELLES (Q.-L.)	17.45	18.14	18.20	19.25	21.04	23.09	17.05	—	2.6 Saint-Denis-Bovesse	—	44 45	57	—	31 32	—	21 22
Etterbeek	49	18	25	30	09	12	10	—	2.0 Beuzet	—	49 50	59	—	36 36	—	25 26
<i>Abzw. bij. n. v. Hal.</i>	51	19	28	32	13	13	13	—	2.8 Loncée	—	54 55	6.02	—	40 40	—	29 30
Watermael	52	20	30	33	13	14	14	—	2.5 <i>Abzw. bij. n. v. Jemeppe</i>	—	58	04	—	43	—	32
Boitsfort	55	22	35	36	18	16	16	—	0.1 <i>Abzw. bij. n. v. Ramillies</i>	—	59	05	—	44	—	33
Groenendael	18.02	25	43	44	25	19	21	—	0.2 GEMBLoux	6.00	6.05	6.05	—	6.45	—	7.34
Hoellaart	03	27	44	45	26	20	22	—	0.5 <i>Abzw. bij. n. v. Fleurus</i>	—	11	06	140	47	—	36
Baekenbosch	08	28	51	52	33	21	25	—	2.5 Ernage	—	14 15	09	—	50 50	—	38 39
La Hulpe	11	30	56	55	39	23	27	—	2.5 Chastre	—	19 20	11	—	54 55	—	43 44
Genval	16	31	19.01	19.59	43	24	31	—	1.6 Blanmont	—	23 24	13	—	58 58	—	47 48
Rixensart	20	33	06	04	47	26	35	—	2.6 Mont-Saint-Guibert	—	28 29	16	—	7.02 09	—	52 53
Profondsart	25	36	12	10	54	27	39	—	2.0 <i>Blok 18</i>	—	33	18	—	08	—	56
<i>Le Buston</i>	26	37	13	11	55	28	42	—	3.2 OTTIGNIES	5.44	6.37	6.20	7.02	7.13	—	8.00
OTTIGNIES	18.31	18.39	19.20	20.17	22.02	23.29	17.45	—	1.1 <i>Le Buston</i>	48	42	22	11	22	40	05
<i>Blok 18</i>	44	29	24	—	31	—	—	—	1.5 Profondsart	49	43	24	14	24	43	08
Mont-Saint-Guibert	47	32	27	—	33	—	—	—	2.3 Rixensart	52	46	26	17	29	49	10
Blanmont	50	37	31	—	36	—	—	—	2.1 Genval	53	47	18	30	30	50	—
Chastre	53	42	34	—	38	—	—	—	1.8 La Hulpe	58	52	26	27	21	33	12
Ernage	56	48	39	—	40	—	—	—	2.0 <i>Baekenbosch</i>	59	53	29	25	37	57	15
<i>Abzw. bij. n. v. Fleurus</i>	59	53	42	—	43	—	—	—	1.2 <i>Hoellaart</i>	11	05	31	28	41	8.01	17
GEMBLoux	19.00	19.54	20.43	—	23.44	—	—	—	1.5 Groenendael	12	06	32	29	43	03	18
<i>Abzw. bij. n. v. Ramillies</i>	—	03	57	46	—	45	—	—	4.4 Boitsfort	15	09	34	31	46	06	20
<i>Abzw. bij. n. v. Jemeppe</i>	—	04	58	47	—	45	—	—	1.5 Watermael	16	10	38	37	53	13	23
Loncée	—	06	20.01	49	—	47	—	—	0.1 <i>Abzw. bij. n. v. Hal</i>	19	13	39	39	56	17	24
Beuzet	—	09	06	52	—	49	—	—	1.5 Etterbeek	20	14	40	40	57	18	25
Saint-Denis-Bovesse	—	12	11	55	—	51	—	—	2.3 BRÜSSEL-BRUXELLES (Q.-L.)	25	19	36	35	52	12	23
<i>Blok 28</i>	—	14	16	59	—	53	—	—	4.2 <i>Abzw. bij. n. v. Lx</i>	26	20	38	37	56	16	24
Rhisnes	—	15	17	21.00	—	54	—	—	1.5 <i>Abzw. bij. n. v. Hal</i>	29	23	40	40	59	17	25
<i>Abzw. bij. n. v. Ramillies</i>	—	21	18	06	—	58	—	—	1.5 Etterbeek	30	24	39	39	57	18	25
NAMUR	—	19.22	20.25	21.07	—	23.59	0.02	—	2.3 BRÜSSEL (Noord)	31	25	40	40	7.59	20	27
						(Nancy) 154			BRUXELLES (Nord)	33	27	40	40	8.00	21	
									61.3	34	28	—	—	—	—	—

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	E 253	P 265	E 273	P 275	D 11	D 15	P 279	E 267	P 281	P 283	P 271	E 277	P 287	E 289	P 295	P 293	D 13	P 269	D 17	LZ 17065	So D.	M P	D 12
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique				W S. D.			So Sa D. S.																
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	15.1	30.1	20.1	30.1	15.1	15.1	30.1	20.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	15.1	99.2			
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	70	55	70	55	100	100	55	70	55	55	55	70	55	70	55	55	100	55	100	45			
Last — Charge	200	200	200	200	200	200	200	200	250	200	200	200	200	200	200	200	200	250	200	—			
NAMUR	7.33	8.03	9.04	9.12	9.52 10.00	11.48 11.56	12.25 13.55	—	—	16.15	16.52	17.27	17.32	18.13	—	18.20	18.56 19.02	—	20.16 20	—	—	—	—
<i>Abzw. bij. n. v. Ramillies</i>	35	05	06	13	01	01	57	26	57	—	17	54	29	34	15	—	22	03	—	21	—	—	—
Rhlnes	40	15	11	24	07	07	37	38	14.02	—	27	17.04	34	43	20	—	32	09	—	27	—	—	—
Blok 28	41	17	12	26	08	08	39	03	—	29	06	35	44	21	—	34	10	—	28	—	—	—	—
Saint-Denis-Bovesse	44	22	15	31	12	12	44	06	—	34	11	38	49	24	—	39	14	—	32	—	—	—	—
Beuzet	46	27	17	36	14	14	49	08	—	39	16	40	54	26	—	44	16	—	34	—	—	—	—
Lonzée	49	32	20	41	17	17	54	11	—	44	21	43	57	29	—	49	19	—	37	—	—	—	—
<i>Abzw. bij. n. v. Jemeppe</i>	51	36	22	45	19	19	58	13	—	48	25	45	18.00	31	—	53	21	—	39	—	—	—	—
<i>Abzw. bij. n. v. Ramillies</i>	52	37	23	46	20	20	59	14	—	49	26	46	01	32	—	54	22	—	40	—	—	—	—
GEMBLOUX	7.53	8.38	9.24	9.47	10.21	12.17	13.00	14.15	—	16.50	17.27	17.47	18.02	18.33	—	18.55	19.23	—	20.41	—	—	—	—
<i>Abzw. bij. n. v. Fleurus</i>	54	39	25	48	23	23	01	16	—	—	28	48	03	34	—	56	25	—	43	—	—	—	—
Ernage	59	43	30	52	27	27	05	21	—	—	32	53	07	39	—	19.00	01	29	47	—	—	—	—
Chastre	8.02	48	33	57	29	29	10	24	—	—	37	56	11	42	—	05	31	—	49	—	—	—	—
Blanmont	04	52	35	10.01	31	31	14	26	—	—	41	58	15	44	—	09	33	—	51	—	—	—	—
Mont-Saint-Gulbert	07	57	38	06	34	34	19	29	—	—	46	18.01	19	47	—	14	36	—	54	—	—	—	—
Blok 18	09	9.02	40	11	36	36	24	31	—	—	51	03	24	49	—	19	38	—	56	—	—	—	—
OTTIGNIES	8.13	9.10	9.44	10.15	10.39	12.35	13.32	14.35	—	17.59	18.06	18.28	18.53	19.05	19.25	19.41	19.53	20.59	21.01	14.08	—	—	—
<i>Le Buxton</i>	17	15	48	—	43	43	39	39	47	—	18	08	—	57	08	45	57	03	11	—	—	—	—
Profondsart	19	19	50	—	45	45	44	41	52	—	22	10	—	59	12	47	20.01	05	14	—	—	—	—
Rixensart	21	25	52	—	46	46	49	43	57	—	27	12	—	19.01	17	48	07	06	16	—	—	—	—
Genval	23	29	54	—	47	47	53	45	15.01	—	31	14	—	03	21	49	11	07	18	—	—	—	—
La Hulpe	25	33	56	—	49	49	58	47	06	—	36	16	—	05	26	51	15	09	21	—	—	—	—
<i>Basenbosch</i>	27	38	58	—	51	51	14.04	49	12	—	42	18	—	07	31	53	20	11	24	—	—	—	—
<i>Hoeilaart</i>	28	42	59	—	52	52	05	50	16	—	43	19	—	08	34	54	21	12	26	—	—	—	—
Groenendaal	30	46	10.01	—	54	54	08	50	17	—	46	19	—	08	35	55	22	14	28	—	—	—	—
<i>Blok 7</i>	"	"	"	—	"	"	12	52	20	—	51	21	—	10	38	56	28	14	28	—	—	—	—
<i>Boitsfort</i>	"	"	"	03	"	"	13	21	21	—	51	21	—	10	39	56	29	14	28	—	—	—	—
Watermael	33	56	04	—	57	57	19	24	55	—	27	23	—	12	45	58	34	16	32	—	—	—	—
<i>Abzw. bij. n. v. Hal</i>	34	58	05	—	58	58	20	25	32	—	28	24	—	13	50	59	38	17	34	—	—	—	—
<i>Etterbeek</i>	35	10.00	06	—	59	59	21	29	33	—	29	25	—	14	51	59	39	17	34	—	—	—	—
BRÜSSEL-BRUXELLES (Q.-L.)	8.39	10.05	10.10	—	11.02	12.59	14.34	15.01	15.42	—	19.12	18.30	—	19.19	20.00	20.05	20.47	21.23	14.42	—	—	—	—
<i>Abzw. bij. n. v. Lx.</i>	—	—	18	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	17	—	—	09	—	—	—	—
SCHAARBEK	—	—	10.21	—	11.17	—	—	—	—	—	—	—	—	19.30	—	20.20	—	—	15.12	—	—	—	—
BRUXELLES (Nord)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	162 Namur — Jemelle 162								162 Jemelle — Namur 162									
	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 214	D 18	P 218	P 230	P 232	P 228	D 16	P 236	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 209	P 213	E 263	D 15	P 229	P 225	P 227	D 17
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																	
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	20.1	15.1	30.1	30.1	30.1	15.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	100	55	55	55	55	100	55	55	55	70	100	55	55	55	100	
	Last — Charge	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
		Brüssel — Bruxelles 161								Brüssel — Bruxelles 161								
0	NAMUR	7.37	8.40	8.55	12.16	16.35	17.39	18.26	18.38	JEMELLE	4.47	5.33	8.10	10.37	13.04	15.15	18.24	19.02
0.6	Abzw. bij. n. v. Liège et Dinant	39	47	58	18	37	41	33	40	MARLOIE	4.57	5.50	8.20	10.58	13.14	15.40	18.34	19.26
1.9	Jambes (Etat)	43	49	9.03	24	43	47	36	46	Aye	5.02	5.55	24	11.02	19	45	39	30
3.0	Dave (Etat)	53	54	12	34	53	56	40	56	Hogne	08	6.01	28	06	25	51	45	34
3.5	Naninne	8.00	58	20	43	17.02	18.05	44	19.05	Haversin	21	13	35	12	38	16.04	57	40
2.0	Sart-Bernard (D)	05	9.01	25	48	08	10	47	10	Chapois	29	21	40	16	46	12	19.05	44
4.3	Courrière	16	07	35	12.59	18	20	53	21	Leignon	33	24	42	18	50	16	09	46
4.1	Assesse	21	09	40	04	24	25	55	26	CINEY	5.37	6.28	8.46	11.21	13.54	16.20	19.13	19.49
1.8	Florée	27	13	46	10	29	31	59	32	Abzw. bij. n. v. Stalle	39	31	48	24	56	22	15	52
1.7	Natoye	30	14	49	14	33	34	19.00	36	Braibant (D)	43	35	52	27	14.00	26	19	55
2.8	Braibant (D)	35	17	54	19	38	39	03	41	Natoye	48	40	56	30	05	31	23	58
2.8	Abzw. bij. n. v. Stalle	39	20	57	23	42	42	06	45	Florée	54	46	9.00	31	11	37	29	59
0.7	CINEY	8.41	9.22	9.59	13.25	17.44	18.44	19.08	19.47	Assesse	6.00	51	04	33	17	43	34	20.01
3.0	Leignon	46	27	07	30	17.59	49	13	52	Courrière	05	57	07	35	24	48	39	03
1.4	Chapois	51	28	11	35	04	56	14	57	Sart-Bernard (D)	13	7.02	11	38	30	56	45	06
6.0	Haversin	9.00	34	20	45	13	19.05	20	20.07	Naninne	17	10	14	40	34	17.00	46	08
6.2	Hogne	08	40	27	53	21	13	26	15	Dave (Etat)	23	14	17	42	40	06	54	10
3.2	Aye	13	43	32	13.59	26	18	29	21	Jambes (Etat)	29	20	21	45	46	12	20.00	13
27	MARLOIE	9.18	9.47	9.36	14.04	18.31	19.23	19.33	20.26	Abzw. bij. n. v. Liège et Dinant	37	27	24	47	54	20	05	15
6.0	JEMELLE	9.27	9.55	10.45	14.13	18.40	19.32	19.41	20.35	NAMUR	6.38	7.28	9.25	11.48	14.55	17.21	20.06	20.16
57.7			10.09					51					56				20	

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	L 208	P 3840	P 210	P 224	D 18	P 226	P 218	P 238	P 258	P 250	D 16	P 240	Lz 17640 MD P 3849																
															Verkehrstage Kenletter — Caractéristique															
	Haupt- u. Unter- nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.2	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	99.2																
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	100	55	55	55	55	55	100	55	45																
	Last — Charge	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	—																
0	JEMELLE	2.40	—	4.54	8.05	9.55	11.00	10.09	10.15	24	14.55	17.19	19.41	51	19.56															
0.3	Abzw. bij. n. v. Rochefort	41	—	55	06	10	16	25	56	20	—	—	52	57																
2.9	Forrières	47	—	5.00	11	14	20	29	15.00	24	—	—	56	20.01																
3.2	Leuterny	52	—	05	16	18	26	35	06	30	—	—	20.00	07																
2.4	Grupont	57	—	14	24	20	34	43	15.15	39	—	—	02	16																
6.0	Mirwart	3.06	—	15	25	27	35	44	16	40	—	—	09	27																
2.2	Blok 67.	10	—	30	39	30	49	58	31	55	—	—	12	32																
2.1	Polx-Saint-Hubert	15	—	34	43	32	53	12.02	35	18.00	—	—	14	36																
3.9	Hatrival	23	—	35	44	32	54	03	36	—	—	—	14	37																
4.4	Blok 72	30	—	43	52	38	11.02	11	44	08	—	—	20	45																
2.6	Abzw. bij. du blok 78	34	—	44	53	38	11.03	11	45	09	—	—	20	46																
2.0	Abzw. bij. de Bertrix	39	—	51	03	48	10	18	52	16	—	—	27	53																
0.4	LIBRAMONT	3.40	—	51	08	48	13	21	57	21	—	—	30	56																
0.3	Abzw. bij. de Bastogne	—	—	59	08	51	18	26	16.00	24	—	—	33	21.01																
5.0	Verlaine	—	—	09	12	57	11.19	22	29	02	—	—	39	07																
4.1	Longlier-Neufchâteau	—	—	10	13	58	23	30	03	—	—	—	43	12																
2.4	Hamipré (D)	—	—	15	17	11.02	28	35	08	—	—	—	43	13																
3.1	Cousteumont	—	—	22	23	06	34	42	15	—	—	—	47	19																
2.8	Lavaux	—	—	23	24	06	35	43	16	—	—	—	47	20																
3.1	Mellier	—	—	28	29	09	40	48	21	—	—	—	50	25																
4.7	MARBEHAN	—	—	29	30	09	41	49	22	—	—	—	50	26																
0.6	Abzw. Bif. de Virton	—	—	34	35	11	46	54	27	—	—	—	52	31																
1.2	Rulles	—	—	35	35	11	46	55	28	—	—	—	52	32																
1.8	Houdemont (D)	—	—	40	39	13	51	13.00	33	—	—	—	54	37																
3.5	Habay	—	—	41	40	13	52	01	34	—	—	—	54	38																
4.3	Hachy (P.-A)	—	—	45	44	15	56	05	38	—	—	—	56	42																
1.2	Fouches (D)	—	—	46	45	15	57	06	39	—	—	—	56	43																
2.9	Blok 94	—	—	6.53	9.51	11.18	12.04	13.13	16.46	—	—	—	20.59	21.50																
2.1	Stockem (D)	—	—	4.07	55	52	20	05	14	47	—	—	20.03	21.01	51	0.10														
1.4	PN 158	—	—	08	56	53	21	06	15	48	—	—	04	02	52	11														
1.9	AREL-ARLON	—	—	10	58	55	22	08	17	50	—	—	06	03	54	13														
78.8		—	—	11	59	55	22	08	18	51	—	—	07	05	55	—														
		—	—	15	16	7.03	10.00	11.18	12.04	13.13	16.46	—	—	11	12	04	59	15												
		—	—	04	01	23	12	22	23	55	—	—	11	12	22.00	15	—													
		—	—	22	10	07	18	29	17.02	—	—	—	18	19	07	06	23													
		—	—	23	11	08	19	30	03	—	—	—	19	03	07	—	—													
		—	—	28	16	13	24	35	08	—	—	—	24	25	10	12	28													
		—	—	29	17	13	24	36	09	—	—	—	25	26	13	13	—													
		—	—	32	20	16	27	39	12	—	—	—	28	29	11	16	32													
		—	—	33	21	17	28	40	13	—	—	—	29	30	17	17	—													
		—	—	36	23	21	32	42	15	—	—	—	32	33	19	19	35													
		—	—	39	27	24	34	46	19	—	—	—	35	36	23	23	0.40													
		—	—	40	28	25	35	47	20	—	—	—	36	37	24	24	—													
		—	—	45	33	29	35	40	25	—	—	—	41	16	29	—	—													
		—	—	34	29	35	41	53	—	—	—	—	16	29	—	—	—													

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	P	T	P	T	T	T	T	P	T	T	Lz	Lz	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lxkg 205 P 3789	Lxkg 215 P 3791	
	3761	3763	3765	3981	3767	3983	3769	3759	3771	3773	3775	17695 M P 3772	17694 AMD T 3775				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge
GOUVY	—	7.21	9.02	11.40	12.09	—	16.06	—	18.54	—	21.05	—	—	KAUTENBACH	8.59	15.30	
Limerlé	—	28 29	09 09	47 48	16 17	—	13 14	—	19.01 01	—	12 13	—	—	Merkholtz	9.06 06	37 37	
Tavigny (D)	—	37 37	17 18	56 57	25 26	—	22 23	—	09 09	—	21 22	—	—	Wiltz	14 15	15.47 16.00	
Bourcy	—	45 46	26 27	12.05 06	34 35	—	31 32	—	17 17	—	30 31	—	—	Winzeler	20 20	06 06	
Bizory	—	54 54	35 35	14 15	43 44	—	40 41	—	25 25	—	39 40	—	—	Schleif	27 27	13 13	
BASTNACH-BASTOGNE (N.)	—	7.59 8.00	9.40 40	12.20 21	12.49 50	—	16.46 47	—	19.30 30	—	21.45 46	—	—	Schimpach-Wampach	31 36	24 24	
BASTNACH-BASTOGNE (S.)	—	8.03 5.05	9.43 06	12.24 10.02	12.53 13.18	—	16.50 13.34	—	19.33 57	—	21.49 17.26	—	—	Benonchamps	38 43	27 35	
Villeroux	13	14	10	—	26	42	17.05	34	—	45	—	14	23	Neffe	48 48	42 42	
Sibret	14 19 20	15 20 21	10 15 16	—	26 31 32	43 48 49	17.05 05 10	35 40 41	—	45 50 51	—	14 19	23 28	BASTNACH-BASTOGNE (S.)	9.58	16.52	
Morhet	26 27	27 28	22 23	—	38 39	55 56	16 17	47 48	—	57 58	—	25	32	LIBRAMONT	5.59	9.00	10.52
Rosières	32 33	33 34	28 28	—	44 44	14.01 02	22 22	53 54	—	20.03 03	—	30	37				
Wideumont (D)	40	41	35	—	51	09	17.29	18.01	—	10	—	37	44				
Bernlont (D)	46	47	41	—	52	10	30	02	—	11	—	41	49				
Ourl	47 52 53	48 53 54	41 46 46	—	53 14.03 03	15 20 20	36 41 42	08 13 14	—	17 22 22	—	45	54				
					14.09	14.26	17.48	18.20	—	20.28	—	20.50	23.00				

165 Latour — Virton-Saint-Mard

Virton-Saint-Mard — Latour 165

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	DS	DS	DS	DS	Lz	Lz	Lz	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	DS	DS	DS	DS	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz
		TP	TP	TP	TP	17655 MP P 3836 3870	17657 MP P 3521	17659 M P P 3803 3813		3870	3874	3878	3884	17656 MD P 3822	17658 MD P 3846	17660 MD P 3527	17662 MD P 3532	17664 MD P 3885
0	LATOUR	91.1	91.1	91.1	91.1	99.2	99.2	99.2	VIRTON-SAINT-MARD	91.1	91.1	91.1	91.1	99.2	99.2	99.2	99.2	99.2
2.7	Latour (Remise)	55	55	55	55	45	45	45	Chenois-Latour	55	55	55	55	45*	45	45	45	45
0.6	Chenois-Latour	180	180	180	180	—	—	—	Latour (Remise)	180	180	180	180	—	—	—	—	—
2.3	VIRTON-SAINT-MARD	6.05	11.51	14.05	22.15	1.22	4.22	5.22	LATOUR	5.39	9.01	13.39	21.39	0.30	10.24	16.04	22.00	22.35
5.6		09 09	55 55	09 09	19 19	"	"	"		44 44	55 55	44 44	44 44	"	"	"	"	"
		11 11	57 57	11 11	21 21	"	"	"		46 46	57 57	46 46	46 46	"	"	"	"	"
		6.16	12.02	14.16	22.26	1.32	4.32	5.32		5.50	9.01	13.50	21.50	0.40	10.34	16.14	22.10	22.45

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	T	P	T	P	T	P	P	P	T	P	P	P	T	T	P	P	T	T	P	LP	LP	LP
		3811	3968	3813	3950	3806	3952	3819	3954	3808	3956	3815	3810	3817	3958	3970	3960	3812	3962	3964	3802	3972 AM DT 3765	3966 RD 3805	3974 AM DT 3775
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																							
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	36.1	36.1	30.1	30.1	36.1	36.1	30.1	36.2	30.2	36.2	
	Höchstgeschwindigkeit Vitesse maximum Maximum snelheid	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
	Last — Charge	180	—	180	—	180	—	180	180	180	—	180	180	180	—	180	180	—	—	180	—	180	—	
0	LIBRAMONT	—	6.05	—	7.33	—	9.20	—	11.32	—	14.16	—	—	—	17.53	18.25	18.40	—	20.41	21.10	—	11.00	14.30	23.00
2.5	Recogne	—	09 09	—	37 38	—	24 25	—	36 37	—	20 20	—	—	—	57 57	29 30	44 45	—	45 46	14 15	—	04	34	10
1.3	Neuwillers	—	12 12	—	41 42	—	28 29	—	40 41	—	23 23	—	—	—	18.00 00	33 34	48 48	—	49 50	18 19	—	07	37	13
3.8	Rossart	—	17 18	—	47 48	—	34 35	—	46 47	—	28 28	—	—	—	05 05	39 40	53 54	—	55 56	24 25	—	12	42	18
4.4	BERTRIX	—	6.24	—	7.54	—	9.41	—	11.53	—	14.36	—	—	—	18.13	18.46	19.00	—	21.04	21.33	—	11.20	14.48	23.24
4.2	Orgéo	—	—	—	—	37 38	—	—	—	08 08	—	—	—	—	—	—	—	—	15 16	—	—	15 16	—	—
1.5	Saint-Médard	—	—	—	—	41 42	—	—	—	11 12	—	—	—	—	39 40	—	—	—	19 20	—	—	19 20	—	—
2.9	Stralmont	—	—	—	—	46 47	—	—	—	16 17	—	—	—	—	44 45	—	—	—	24 25	—	—	24 25	—	—
5.3	Les Epioux	—	—	—	—	53 53	—	—	—	23 23	—	—	—	—	51 52	—	—	—	31 31	—	—	31 32	—	—
4.8	Lacuisine	—	—	—	—	59 59	—	—	—	29 29	—	—	—	—	58 59	—	—	—	37 38	—	—	38 39	—	—
1.7	Fiorenville	—	—	—	—	7.05 06	—	—	—	35 36	—	—	—	—	16.05 06	—	—	—	44 45	—	—	45 46	—	—
3.7	Pin	50 51	—	—	—	12 12	—	—	—	42 42	—	—	—	—	12 13	—	—	—	51 52	—	—	52 53	—	—
1.6	Izel	55 56	—	—	—	16 17	—	—	—	46 47	—	—	—	—	17 18	—	—	—	56 57	—	—	57 58	—	—
1.8	Jamoigne	4.00 01	—	—	—	21 21	—	—	—	51 51	—	—	—	—	22 23	—	—	—	20.01 02	—	—	23.02 03	—	—
3.9	Saint-Vincent-Bellefontaine	06 07	—	—	—	26 27	—	—	—	56 57	—	—	—	—	28 29	—	—	—	07 08	—	—	08 09	—	—
3.4	La Hage	12 13	—	—	—	32 32	—	—	—	14.02 02	—	—	—	—	34 35	—	—	—	13 14	—	—	14 15	—	—
4.0	Melx-devant-Virton	18 19	—	—	—	37 38	—	—	—	07 08	—	—	—	—	40 41	—	—	—	19 20	—	—	20 21	—	—
2.7	Houdrigny	23 24	—	—	—	42 42	—	—	—	12 12	—	—	—	—	45 46	—	—	—	24 25	—	—	25 26	—	—
3.7	VIRTON-SAINT-MARD	4.30 40	—	6.29	—	7.48 57	—	12.30	—	14.18	—	14.29	—	16.52	—	17.17	—	—	20.31 40	—	—	23.32	—	—
2.3	Chenoix-Latour	46 47	—	35 35	—	8.03 03	—	36 37	—	—	—	—	—	35 35	23 24	—	—	—	46 46	—	—	—	—	—
3.5	Ruette (D)	53 54	—	41 42	—	09 10	—	43 44	—	—	—	—	—	41 42	30 31	—	—	—	52 53	—	—	—	—	—
1.4	Saint-Remy	57 58	—	45 45	—	13 13	—	47 48	—	—	—	—	—	45 46	34 35	—	—	—	56 56	—	—	—	—	—
2.5	Signeux	5.02 03	—	49 50	—	17 18	—	52 53	—	—	—	—	—	50 51	39 40	—	—	—	21.00 01	—	—	—	—	—
2.4	Baranzy	07 08	—	54 54	—	22 22	—	57 58	—	—	—	—	—	55 56	44 45	—	—	—	05 05	—	—	—	—	—
1.9	Musson (D)	13 14	—	59 7.00	—	27 27	—	18.03 04	—	—	—	—	—	15.01 02	50 51	—	—	—	10 11	—	—	—	—	—
2.6	Halanzy	18 19	—	04 05	—	31 32	—	08 09	—	—	—	—	—	06 07	55 56	—	—	—	15 16	—	—	—	—	—
4.5	Aubange (D)	26 27	—	12 13	—	39 39	—	16 17	—	—	—	—	—	14 15	18.03 04	—	—	—	23 24	—	—	—	—	—
3.0	ATHUS	5.33 40	—	7.19 21	—	8.45 46	—	13.23	—	—	—	—	—	15.21 25	—	18.10 13	—	—	21.30 32	—	—	—	—	—
81.3		Arlon Arel	—	Arlon Arel	—	Arlon Arel	—	—	—	—	—	Arlon Arel	—	Arlon Arel	—	Arlon Arel	—	—	—	—	—	—	—	—
		167	—	167	—	167	—	—	—	—	—	167	—	167	—	—	—	—	167	—	—	—	—	—

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train								Lz 71769 AMP T 3826	Zugnummer Treinnummer Numéro du train								Lz 17698 AMD T 3833						
	T 3837	T 3825	P 3827	P 3829	P 3831	P 3835	T 3833	T 3826		T 3826	T 3836	T 3828	P 3490	P 3834	P 3830	P 3832								
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique									Verkehrstage Kenletter — Caractéristique														
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité									Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité														
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum									Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum														
	Last — Charge									Last — Charge														
0	BERTRIX								4.58	5.08	8.10	13.25	14.41	18.18	21.55	4.30	HOUYET-ARDENNE							
1.2	<i>Burhaimont</i>								5.00 01	10 11	12 12	27 28	43 44	20 20	57 58	32	<i>Wiesme (D)</i>							
3.5	<i>Glaumont</i>								05 06	15 16	16 16	32 33	43 49	24 24	22.02 03	36	<i>Beauraing</i>							
3.4	<i>Offagne</i>								11 12	21 22	21 22	38 39	54 55	29 30	08 09	41	<i>Martouzin</i>							
3.7	<i>Palisezul</i>								17 18	27 28	27 28	44 45	15.00 04	35 36	14 15	46	<i>Pondrôme</i>							
2.6	<i>Carlsbourg</i>								21 22	31 32	31 32	48 49	07 09	39 40	18 19	49	<i>Vonèche</i>							
4.4	<i>Graide</i>								28 29	38 39	38 39	55 56	15 18	46 47	25 26	57	<i>Gedinne</i>							
1.5	<i>Bièvre</i>								32 33	42 43	42 42	59 14.00	20 21	50 50	29 30	5.00	<i>Louette-Saint-Denis</i>							
4.9	<i>Louette-Saint-Denis</i>								37 38	47 48	46 46	04 05	25 26	54 55	34 35	04	<i>Bièvre</i>							
1.4	<i>Gedinne</i>								41 42	51 52	49 50	08 09	29 33	58 59	22.38 5.07	5.07	<i>Graide</i>							
8.3	<i>Vonèche</i>								50 51	6.00 01	58 59	17 18	40 41	19.07 08	—	—	<i>Carlsbourg</i>							
7.2	<i>Pondrôme</i>								58 59	08 09	9.06 07	25 26	48 49	15 16	—	—	<i>Palisezul</i>							
2.2	<i>Martouzin</i>								6.02 03	12 13	10 10	29 30	52 52	19 20	—	—	<i>Offagne</i>							
3.6	<i>Beauraing</i>								08 09	18 19	15 16	35 36	57 16.01	25 26	—	—	<i>Glaumont</i>							
4.3	<i>Wiesme (D)</i>								14 15	24 25	21 21	41 42	06 07	30 31	—	—	<i>Burhaimont</i>							
5.3	HOUYET-ARDENNE								6.22	6.32	9.28	14.49	16.14	19.38	22	—	BERTRIX							
57.5																								

ZWECKBESTIMMUNG DER ZÜGE DIENSTBESTEMMING DER TREINEN AFFECTATION DES TRAINS

1) ELEKTRISCHE ZÜGE. — ELECTRISCHE TREINEN. TRAINS ELECTRIQUES.

Siehe Tabellen Strecke 25.
Zie tabellen lijn 25.
Voir tableaux ligne 25.

2) ANDERE ZÜGE. — ANDERE TREINEN. AUTRES TRAINS.

D 12. — Schaerbeek — Charleville.

D 16. — Brüssel - Brussel (L. W.) - Bruxelles (Q.-L.) —
Luxembürg.

Sind den Inhabern gewöhnlicher und Wochenabon-
nementen für Ottignies (Ortschaft) und anfahrende
untersagt.

Nemen geen reizigers op dragers van gewone- en week-
abonnementen voor Ottignies (lokaal) en aansluitende
banen.

Ne prennent pas les voyageurs porteurs d'abonnements
ordinaires et hebdomadaires pour Ottignies (local) et
aboutissants.

D 24. — Verviers (C.) — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.).

In Verviers (C.) ist den Reisenden nach Lüttich unter-
sagt.

Neemt in Verviers (C.) geen reizigers voor Luik op.
A Verviers (C.) ne prend pas les voyageurs pour
Liège.

D 25. — Charleroi (S.) — Brüssel (S.)-Brussel (Z.)-Bru-
xelles (M.).

In Charleroi (S.) und Marchienne-au-Pont ist den
Wochenabonnten untersagt ausser denen für Braine-
l'Alleud und weiter.

Neemt te Charleroi (S.) en Marchienne-au-Pont geen
weekabonnten op behalve deze voor Eigen-Brakel
en verder.

A Charleroi (S.) et Marchienne-au-Pont, ne prend pas
les abonnés à la semaine, sauf ceux pour Braine-
l'Alleud et au delà.

D 26. — Brüssel (S.)-Brussel (Z.)-Bruxelles (M.) — Char-
leroi (S.).

An Werktagen ist den Reisenden nach Braine-l'Alleud
und Baulers untersagt.

Neemt op werkdagen geen reizigers voor Eigen-
Brakel en Baulers op.

En semaine, ne prend pas les voyageurs pour Braine-
l'Alleud et Baulers.

D 36. — Brüssel (S.)-Brussel (Z.)-Bruxelles (M.) — Bergen-
Mons.

In Brüssel (S.) ist den Wochenabonnten nach Tubize
und Braine-le-Comte unzulässig.

Neemt te Brussel (Z.) geen weekabonnten voor
Tubize en 's Graven-Brakel op.

A Bruxelles (M.), ne prend pas les abonnés à la
semaine pour Tubize et Braine-le-Comte.

D 54. — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.) — Verviers (C.).

Ist den Reisenden nach Löwen untersagt.
Neemt geen reizigers voor Leuven op.
Ne prend pas les voyageurs pour Louvain.

D 55. — Verviers (C.) — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.).

Nimmt in 2. und 3. Klasse nur die Reisenden nach
Brüssel und weiter auf, welche in Verviers (C.) und
Lüttich (G.) aufsteigen.

Neemt in 2^e en 3^e klasse, enkel de reizigers voor Brussel
en verder op die te Verviers (C.) en Luik (G.)
instappen.

En 2^e et en 3^e classes, ne prend que les voyageurs pour
Bruxelles et au delà s'embarquant à Verviers (C.) et
Liège (G.).

D 82. — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.) — Verviers (C.).

In Brüssel (N.) ist den Reisenden nach Löwen unter-
sagt.

Neemt te Brussel (N.) geen reizigers voor Leuven op.
A Bruxelles (N.), ne prend pas les voyageurs pour
Louvain.

D 116. — a) Verviers (C.) — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.).

Ist den Reisenden in 2. und 3. Klasse untersagt ausser
diese welche mit den anschliessenden Züge ange-
kommen sind.

Neemt geen reizigers op in 2^e en 3^e klasse behalve die
met de aansluitende treinen aangekomen.

En 2^e et 3^e classes, ne prend pas de voyageurs, sauf
ceux amenés par les trains en correspondance.

b) Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.) — Blandain.

Nimmt in Brüssel (N.), Ath und Leuze keine Wochen-
abonnten auf.

Neemt te Brussel (N.), Ath en Leuze geen weekabon-
nten op.

Ne prend pas, à Bruxelles (N.), Ath et Leuze, les
abonnés à la semaine.

D 117. — a) Blandain — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.).

Nimmt in Tournai, Leuze und Ath keine Wochenabon-
nten auf.

Neemt te Doornijk, Leuze en Ath geen weekabon-
nten op.

Ne prend pas, à Tournai, Leuze et Ath, les abonnés à
la semaine.

b) Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.) — Verviers (C.).

Ist den Reisenden nach Löwen untersagt.

Neemt geen reizigers voor Leuven op.

Ne prend pas les voyageurs pour Louvain.

In Lüttich (G.) ist den Reisenden der 2. und 3. Klasse
nach Verviers untersagt.

Neemt te Luik (G.) geen reizigers van 2^e en 3^e klasse
voor Verviers (C.) op.

Ne prend pas à Liège (G.) les voyageurs de 2^e et
3^e classes pour Verviers (C.).

D 145. — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.) — Verviers (C.)

Ist den Reisenden nach Löwen untersagt.
Neemt geen reizigers voor Leuven op.
Ne prend pas les voyageurs pour Louvain.

D 146. — Verviers (C.) — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.)

Ist in 2. und 3. Klasse den Reisenden aus Verviers (C.) und Pepinster nach Lüttich (G.) untersagt. In Lüttich (G.) und Ans ist den Reisenden nach Waremme und den Wochenabonnenten nach Landen untersagt.

Neemt in 2^e en 3^e klasse geen reizigers op uit Verviers (C.) en Pepinster ter bestemming naar Luik (G.). Neemt te Luik (G.) en Ans geen reizigers op ter bestemming naar Borgworm noch geen weekabonnenten ter bestemming naar Landen.

Ne prend pas, en 2^e et 3^e classes, les voyageurs originaires de Verviers (C.) et Pepinster et en destination de Liège (G.).

A Liège (G.) et Ans, ne prend pas les voyageurs en destination de Waremme ni les abonnés à la semaine en destination de Landen.

D 182. — Köln-Keulen-Cologne — Paris.

Nimmt in 3. Klasse in Lüttich (G.) und Namur nur die Reisenden nach Erquelines und weiter und diejenigen welche durch die Anschlusszüge ankommen, auf.

Nimmt in 3. Klasse in Charleroi (Süd) keine Reisenden auf.

Neemt in 3^e klasse te Luik (G.) en Namen enkel de reizigers op voor Erquelines en verder alsook deze die met de aansluitende treinen aankomen.

Neemt in 3^e klasse te Charleroi (Z.) geen reizigers op.

A Liège (G.) et Namur, en 3^e classe, ne prend que les voyageurs pour Erquelines et au delà ainsi que ceux amenés par les trains en correspondance.

A Charleroi (S.), en 3^e classe, ne prend pas de voyageurs.

D 185. — Paris — Köln-Keulen-Cologne.

Nimmt in 3. Klasse in Charleroi (S.) und Namur nur die Reisenden nach Verviers und weiter und diejenigen welche durch die Anschlusszüge ankommen, auf.

Nimmt in 3. Klasse in Lüttich (G.) keine Reisenden nach Verviers (C.) auf.

Neemt in 3^e klasse te Charleroi (Z.) en Namen enkel de reizigers op voor Verviers en verder alsook deze die met de aansluitende treinen aankomen.

Neemt in 3^e klasse te Luik (G.) geen reizigers op voor Verviers (C.).

A Charleroi (S.) et Namur, en 3^e classe, ne prend que les voyageurs pour Verviers et au delà ainsi que ceux amenés par les trains en correspondance.

A Liège (G.), en 3^e classe, ne prend pas les voyageurs pour Verviers (C.).

411. — Bergen-Mons — Brüssel (S.)-Brussel (Z.)-Bruxelles (M.)

Ist den Wochenabonnenten bei Abfahrt aus Halle untersagt.

Neemt geen weekabonnenten op bij vertrek uit Halle.
Ne prend pas les abonnés à la semaine au départ de Hal.

440. — Brüssel (S.)-Brussel (Z.)-Bruxelles (M.) — Bergen-Mons.

Ist den Wochenabonnenten nach Halle untersagt.
Neemt geen weekabonnenten voor Halle op.
Ne prend pas les abonnés à la semaine pour Hal.

512. — Brüssel (S.)-Brussel (Z.)-Bruxelles (M.) — Doornijk-Tournai.

Ist Samstags den Wochenabonnenten nach Halle untersagt.

Neemt 's Zaterdag geen weekabonnenten voor Halle op.

Le samedi, ne prend pas les abonnés à la semaine pour Hal.

526. — Brüssel (S.)-Brussel (Z.)-Bruxelles (M.) — Blandain.

In Brüssel (S.) ist den Wochenabonnenten nach Enghien unzulässig.

Neemt te Brussel (Z.) geen weekabonnenten voor Edingen op.

A Bruxelles (M.), ne prend pas les abonnés à la semaine pour Enghien.

906. — Tienen — Lüttich-Luik-Liège (Guillemins).

908. — Landen — Lüttich-Luik-Liège (Guillemins).

Sind bei Abfahrt aus Waremme den Wochenabonnenten untersagt.

Ontzegd aan de weekabonnenten bij vertrek uit Borgworm.

Interdits, au départ de Waremme, aux abonnés à la semaine.

2561. — Gouvy — Lüttich-Luik-Liège (Guillemins).

An Werktagen ist den Wochenabonnenten untersagt welche auf dem Streckenabschnitt Rivage-Lüttich (G.) einsteigen.

Neemt op werkdagen geen weekabonnenten op die op het baanvak Rivage-Luik (G.) instappen.

Interdit les jours ouvrables aux abonnés à la semaine s'embarquant sur la section Rivage-Liège (G.).

2572. — Lüttich-Luik-Liège (Guillemins) — Gouvy.

In Lüttich (G.) und Angleur ist den Reisenden nach Rivage und Comblain-au-Pont untersagt.

Neemt te Luik (G.) en Angleur geen reizigers op voor Rivage en Comblain-au-Pont.

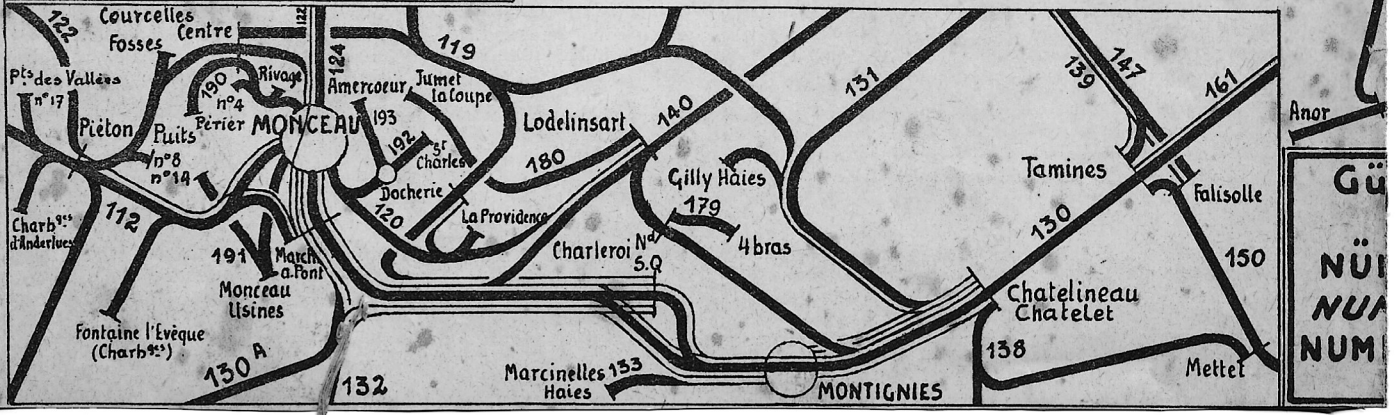
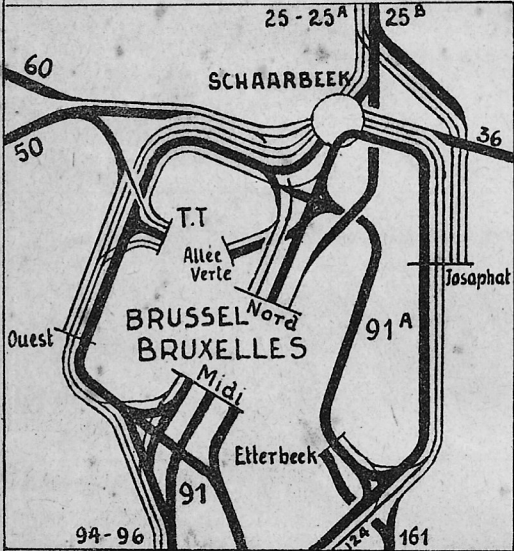
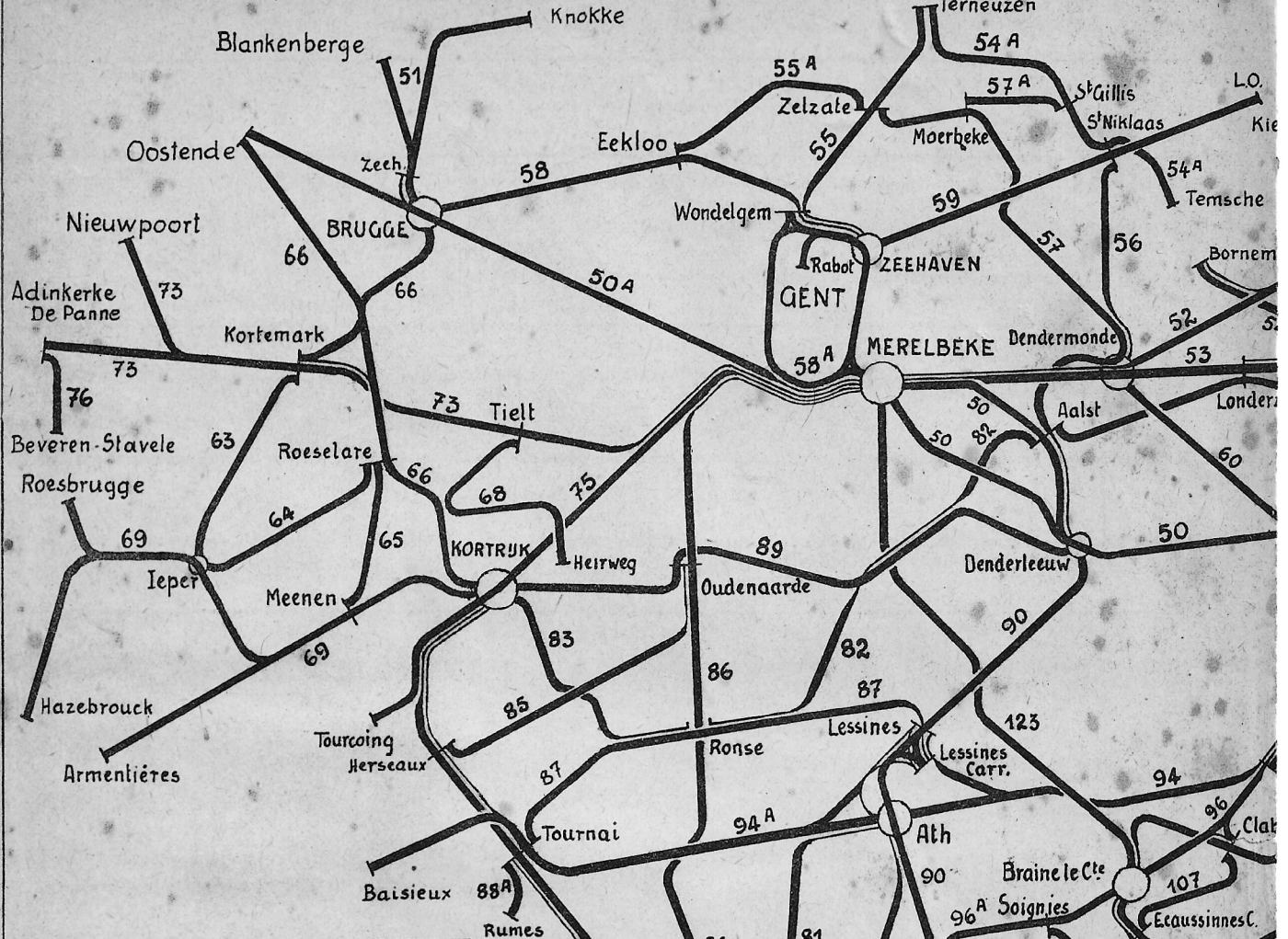
A Liège (G.) et Angleur, ne prend pas les voyageurs pour Rivage et Comblain-au-Pont.

3081. — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.) — Dendermonde (SD.)

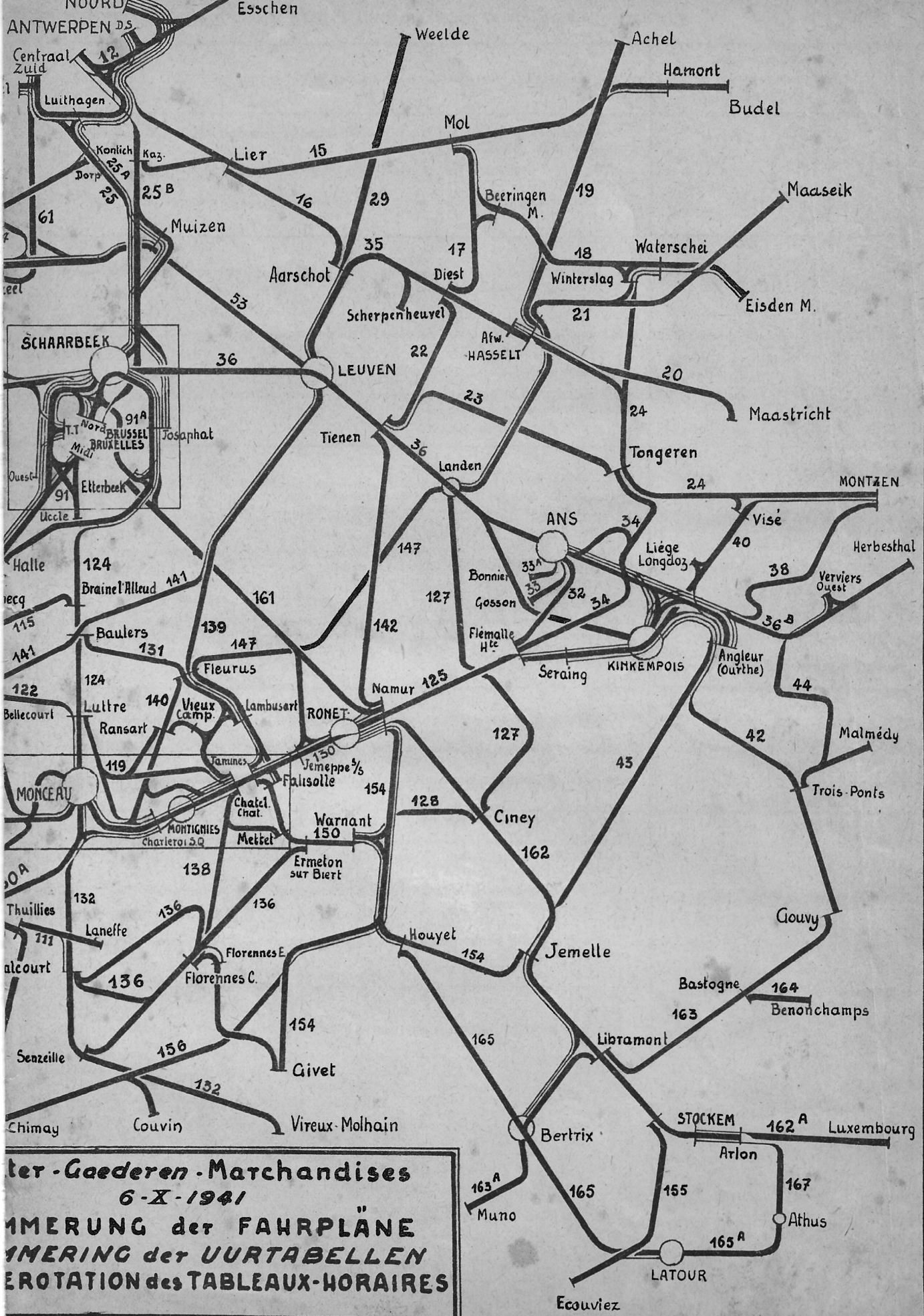
Untersagt an Wochenabonnenten, ausser diejenigen die über Dendermonde weiterfahren, und die in Opwijk den Anschluss mit 3124 benutzen.

Verboden aan weekabonnenten, behalve aan die voor verder dan Dendermonde, en die welke uit Opwijk met 3124 verder reizen.

Interdit aux abonnés à la semaine, sauf à ceux pour au delà de Termonde, et à ceux qui utilisent à Opwijk la correspondance avec T 3124.



GÜ
NÜ
NUM



Auslegung — Verklaring — Interprétation

Die Fahrplantafel 163A betrifft die Strecke Bertrix-Muno.

Uurtabel 163A heeft betrek op de lijn Bertrix-Muno.

Le tableau-horaire 163A intéresse la ligne Bertrix-Muno.

Die entsprechenden Strecken betreffen zwei verschiedenen Fahrplantafeln 68 und 75, aber die Fahrplantafel 75 betrifft die gegenseitig der Strecke 68 wie z. B. Courtrai und Deinze befindlichen Bahnhöfe.

De overeenstemmende lijnen worden op twee verschillende uurtabellen 68 en 75 hernomen, maar uurtabel 75 belangt de stations aan die wederzijds van lijn 68 gelegen zijn, zooals b. v. Kortrijk en Deinze.

Les lignes correspondantes sont reprises à deux tableaux-horaires différents 68 et 75, mais le tableau-horaire 75 intéresse les stations situées de part et d'autre de la ligne 68, comme Courtrai et Deinze par exemple.

Die Fahrplantafel 75 betrifft die ganze Strecke Tourcoing-Merelbeke.

Uurtabel 75 heeft betrek op gansch de lijn Tourcoing-Merelbeke.

Le tableau-horaire 75 intéresse toute la ligne Tourecoing-Merelbeke.

Die Fahrplantafel 97 enthält ausser der Strecke Aulnoye-Mons, den Streckenabschnitt nach Flénu-Central.

Uurtabel 97 behelst buiten de lijn Aulnoye-Bergen, het baanvak naar Flénu-Central.

Le tableau-horaire 97 comporte, en plus de la ligne Aulnoye-Mons, le tronçon vers Flénu-Central.

Die auf Streckenabschnitt Seraing-Kinkempois verkehrenden Züge sind in einer der 3 Fahrplantafeln 40, 42 und 125 aufgenommen.

De treinen die het baanvak Seraing-Kinkempois berijden worden hernomen op een der 3 uurtabellen n^o 40, 42 en 125.

Les trains circulant sur le tronçon Seraing-Kinkempois sont repris à l'un des 3 tableaux-horaires 40, 42 et 125.

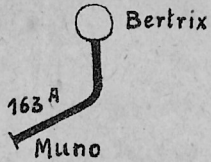
Auf Tafel 40, ausser die Züge betreffend insbesondere die Zweigen Kinkempois-Montzen und Seraing-Flémalle-Haute der Strecke 40 findet man die Fahrten die zwischen Seraing und Kinkempois verkehren, deren Weiterfahren aber nicht auf Strecke 125 (Ronet) oder 42 (Gouvy) eingetragen ist. Dies ist der Fall der Wagenzüge Seraing-Kinkempois und der Züge Seraing-Kinkempois-Ans. Auf Tafel 42, findet man die auf Strecke 42 verkehrenden Züge obgleich sie von Seraing, Kinkempois oder einem Zwischenbahnhof herkommen. Selbe Bemerkung für Tafel 125. Um den Betrieb eines Zwischenbahnhofs des Streckenabschnittes Seraing-Kinkempois, wie Ougrée z. B. zu kennen, müssen die 3 Tafeln 40, 42 und 125 eingesehen werden.

Op tabel 40, zal men, boven de treinen die namelijk de baanvakken Kinkempois-Montzen en Seraing-Flémalle-Haute aandoen, de ritten tusschen Seraing en Kinkempois vinden, maar die hun vervolg op de vertakkingen 125 (Ronet) of 42 (Gouvy) niet hebben; dit is het geval der steilen Seraing-Kinkempois en der treinen Seraing-Kinkempois-Ans. Op tabel 42, zal men de treinen vinden die de lijn 42 berijden, 't zij dat ze uit Seraing, Kinkempois of uit een tusschenstation vertrekken; dezelfde opmerking geldt voor tabel 125. Om de beweging van een tusschenstation zooals b. v. Ougrée van het baanvak Seraing-Kinkempois te kennen, is het noodig de 3 tabellen 40, 42 en 125 te raadplegen.

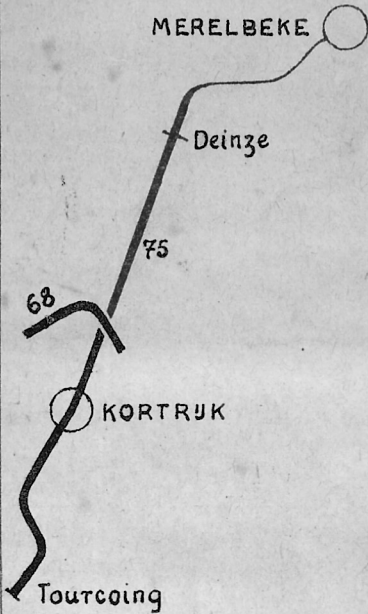
On trouvera au tableau 40, en plus des trains intéressant notamment les branches Kinkempois-Montzen et Seraing-Flémalle-Haute de la ligne 40, les parcours circulant entre Seraing et Kinkempois, mais qui ne trouvent pas leur continuation sur les branches 125 (Ronet) ou 42 (Gouvy); tel est le cas des rames Seraing-Kinkempois et des trains Seraing-Kinkempois-Ans. Au tableau 42 on trouvera les trains circulant sur la ligne 42, qu'ils partent de Seraing, Kinkempois ou d'une gare intermédiaire; même remarque pour le tableau 125. La connaissance du mouvement d'une gare intermédiaire du tronçon Seraing-Kinkempois, comme Ougrée par exemple, exige la consultation des 3 tableaux 40, 42 et 125.

Vorstellungszeichen.
Gebruikte teekens.
Signes conventionnels.

Lesen — Lezing — Lecture

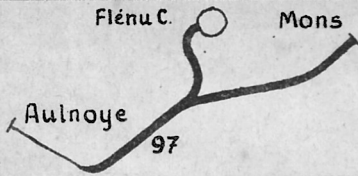


Der Strich 163A grenzt am Ring des Bahnhofs Bertrix und am Trennungszeichen des Bahnhofs Muno.
Streep 163A is beperkt door de cirkel van het station Bertrix en het streepje van het station Muno.
Le trait 163A est limité au cercle de la gare de Bertrix et au turet de la gare de Muno.

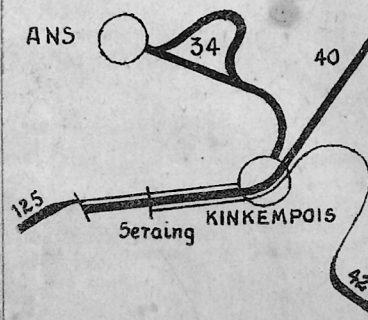


Der Strich 75 ist bloß unterbrochen am Kreuzungspunkte mit Strich 68 um jede Verwirrung zu verhüten.
Streep 75 is enkel onderbroken aan de kruising met streep 68 om alle verwarring te voorkomen.
Le trait 75 est simplement interrompu au croisement avec le trait 68 pour éviter toute confusion.

Der Strich 75 überquert den Ring des Bahnhofs Courtrai und das Trennungszeichen des Bahnhofs Deinze. Er verlängert sich bis zum Trennungszeichen des Bahnhofs Tourcoing und bis zum Ring des Bahnhofs Merelbeke.
Streep 75 doorrijdt de cirkel van het station Kortrijk en het streepje van station Deinze. Zij wordt verlengd tot aan het streepje van station Tourcoing en tot de cirkel van station Merelbeke.
Le trait 75 traverse le cercle de la gare de Courtrai et le turet de la gare de Deinze. Il se prolonge jusqu'au turet de la gare de Tourcoing et jusqu'au cercle de la gare de Merelbeke.



Der Strich 97 Aulnoye-Mons, zeigt eine Abzweigung in Richtung Flénu-Central.
Streep 97 Aulnoye-Bergen heeft eene vertakking die naar Flénu-Centraal afwijkt.
Le trait 97 Aulnoye-Mons, porte une branche qui se détache vers Flénu-Central.



Zwischen Seraing und Kinkempois ist die Strecke durch 3 gleichlaufenden Strichen mit Nummern 40, 42 und 125 dargestellt.
Tusschen Seraing en Kinkempois is de lijn voorgesteld door 3 evenwijdige strepen, 40 42 en 125 genummerd.
Entre Seraing et Kinkempois, la ligne est représentée par 3 traits parallèles numérotés 40, 42 et 125.

Ein einzelner der 3 Strichen ist verstärkt, d. i. der Strich 40.
Een enkele der 3 strepen is verdikt; de streep 40.
Un seul des 3 traits est renforcé : le trait 40.